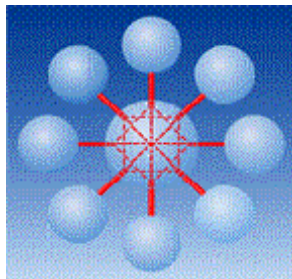


EDI-Handbuch

für Transportaufträge an Binnenschiff

Transaktion BA01

Version 05/01



| | | |
|------------------------------------|-------|-------------------|
| erstellt von : E. Eggers | _____ | am: 13. Dez. 2001 |
| geprüft von : S. Buse | _____ | am: 13. Dez. 2001 |
| freigegeben von : E. Eggers | _____ | am: 14. Dez. 2001 |

(Unterschrift)

Aufbewahrungsort

Ausdruck : E. Eggers

Datei : Q:\Projekte\Action\Binnenschiff\HANDBUCH - Kommunikation\HB_BA01-Version 05-01.WPD

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Änderungsverzeichnis | III |
| 1. Transaktion BA01 | 1 |
| 1.1 Organisatorischer Ablauf | 2 |
| 1.2 Ansprechpartner | 3 |
| 1.3 Betriebszeit | 3 |
| 2. EDV-Technischer Ablauf einer Kommunikation | 4 |
| 2.1 Das SENDEN von Daten an DAKOSY (Sitzungsaufbau) | 4 |
| 2.2 Das ABRUFEN/EMPFANGEN von Daten von DAKOSY (Sitzungsaufbau) | 5 |
| 2.3 Beschreibung der DFÜ-Sätze | 6 |
| Der Initialisierungssatz | 6 |
| Der Sign-On Satz | 7 |
| Der Referenzsatz | 8 |
| Der Beendigungssatz | 10 |
| Der Quittierungssatz | 11 |
| Der Referenzsatz: 'keine Daten vorhanden' | 12 |
| Der Sitzungsbestätigungssatz | 13 |
| Der Referenzbestätigungssatz (für abgerufene Datenfolgen) | 14 |
| 3. Datensatzbeschreibung | 15 |
| 3.1 Die Feldnummerngruppe Transportauftrag - Kopfdaten | 17 |
| 3.2 Die Feldnummerngruppe Transportauftrag - Container | 22 |
| 3.3 Die Feldnummerngruppe Transportauftrag - konventionelle Ladung | 29 |
| 3.4 Die Feldnummerngruppe Statusmeldung | 33 |
| 3.5 Die Feldnummerngruppe Avis an Binnenhafen | 36 |
| 3.6 Die Feldnummerngruppe Fehlermeldung | 39 |
| Anhang | Anhang 1 |
| 1. EDI-Fehlercodes | Anhang 1 |
| 2. Transportabwicklung | Anhang 3 |
| 3. Containertypencodetabelle | Anhang 3 |
| 4. Containerlänge | Anhang 4 |
| 5. Containerhöhe | Anhang 4 |
| 6. Art der Beschädigung | Anhang 4 |
| 7. Stationsnummernverzeichnis | Anhang 5 |
| 8. Serviceaufträge zum Container | Anhang 40 |

9. Statustabelle 1: Informationsbedarf des Auftraggebers Anhang 40

10. Statustabelle 2: Information an Auftraggeber Anhang 41

Änderungsverzeichnis

Änderungen gegenüber einer vorherigen Version sind zusätzlich durch einen senkrechten Strich am rechten Blattrand gekennzeichnet.

| Version | Art der Änderung | geänderte Seiten | Änderung durch, Datum | freigegeben durch, Datum |
|---------|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 01 | Erstellung des Dokuments | alle | Evelyn Eggers 1.10.1999 | |
| 02 | Containerposition im Referenzsatz auf 3 Stellen erhöht Neue Felder: 003, 154, 155, 156, 610 - 615, 639, 640, 703, 704, 710 Geänderte Felder: 040, 150 - 153, 610 - 611, 637 - 638, 710 - 719, Diverse Schlüsselverzeichnisse | Seite 8ff, Seite 14ff Seiten 17-22,34-37 Anhang | Evelyn Eggers 22.11.1999 | Evelyn Eggers 22.11.1999 |
| 03 | Aufgrund der neuen Auftragsdefinition der DBR entfallen die Angaben für die Rücklieferung. Für die bessere Verfolgung des Transportes wurde diverse Felder hinzugefügt/verändert. Gelöschte Felder: 041, 042, 081, 082, 90-94, 100-112, 155-156, 264, 265, 424, 615 Geänderte Felder: 001, 150-154, 610-614, 730-742 Neue Felder: 160, 161, 245, 246, 608, 622, 623 | ab Seite 17 | Evelyn Eggers 18.12.1999 | Evelyn Eggers 21.12.1999 |

| Version | Art der Änderung | geänderte Seiten | Änderung durch, Datum | freigegeben durch, Datum |
|---------|---|--|----------------------------------|--------------------------|
| 04 | <p>Referenzsatz- beschreibung korrigiert</p> <p>Fehlercode 803 manuelle Rückweisungen eingefügt</p> <p>Geänderte Felder: 131,601,614,620,701,703 ,704,710</p> <p>Sortierung Stationsnum- mernverzeichnis korrigiert</p> <p>Statustabelle1 überarbei- tet</p> | <p>Seiten 9,10, 20, 28, 35, 37</p> <p>Anhang</p> | <p>Jacob Fock 30.05.2001</p> | |
| 05 | <p>Stationsnummernverzeich- nis aktualisiert</p> <p>Schlüsselverzeichnis zu Containerbeschädigungen und zu Schiffsgattungen ergänzt</p> <p>Ergänzte Felder: 264</p> <p>Geänderte Felder: 725, 728</p> <p>Bemerkungen zu diversen Feldern überarbeitet</p> | <p>Anhang</p> <p>Anhang</p> | <p>Sönke Buse 11.12.2001</p> | |
| | | | | |
| | | | | |

1. Transaktion BA01

Die in diesem Handbuch beschriebene Kommunikation wird als Transaktion 'BA01' von DAKOSY in Betrieb genommen.

Zwischen Auftraggebern und dem Verkehrsführer Binnenschiff werden Transportaufträge und Statusmeldungen ausgetauscht. Außerdem beinhaltet diese Transaktion auch eine Kommunikation mit den Binnenhafen. BA01 wurde im Rahmen des vom BMF geförderten Forschungsrahmenprogrammes 'Flexible Transportketten' entwickelt und ist auf die Bedürfnisse von BARGE, dem Dispositions- und Abwicklungssystem für die Binnenschifffahrt zugeschnitten.

Ergänzt wird die Beschreibung durch das DAKOSY-Schlüsselverzeichnis und das DAKOSY-Handbuch. Diese liegen im Internet vor unter der Adresse

<http://www.dakosy.de/>

1.1 Organisatorischer Ablauf

Durch BA01 entsteht ein **Kommunikationsverbund Auftraggeber - Binnenschiffoperator - Binnenhafen**. Die hier aufgenommene Schnittstelle zum Binnenhafen deckt die Grundbedürfnisse eines Binnenhafens nach Vormeldung und Lieferung statistischer Daten ab, wie sie im Rahmen des Forschungsprogrammes 'Flexible Transportketten' formuliert wurden. Der Binnenhafen kann zur Bedienung dieser Schnittstelle ein Modul von BARGE einsetzen oder aus der eigenen Software kommunizieren.

Über BA01 hinaus gehender Datenaustausch zwischen Binnenschiffoperator und Binnenhafen kann mit den normalen, bekannten EDIFACT-Schnittstellen abgedeckt werden.

Mit dem Dispositionssystem BARGE ist der Verkehrsführer Binnenschiff in der Lage, diese Schnittstelle zu empfangen und zu verarbeiten. Dank der Schnittstellen des Systems BARGE zu Kaibetrieben, LKW-Unternehmen und dem Zoll entsteht ein Kommunikationsverbund mit allen an der Transportkette Binnenschiff beteiligten Partnern.

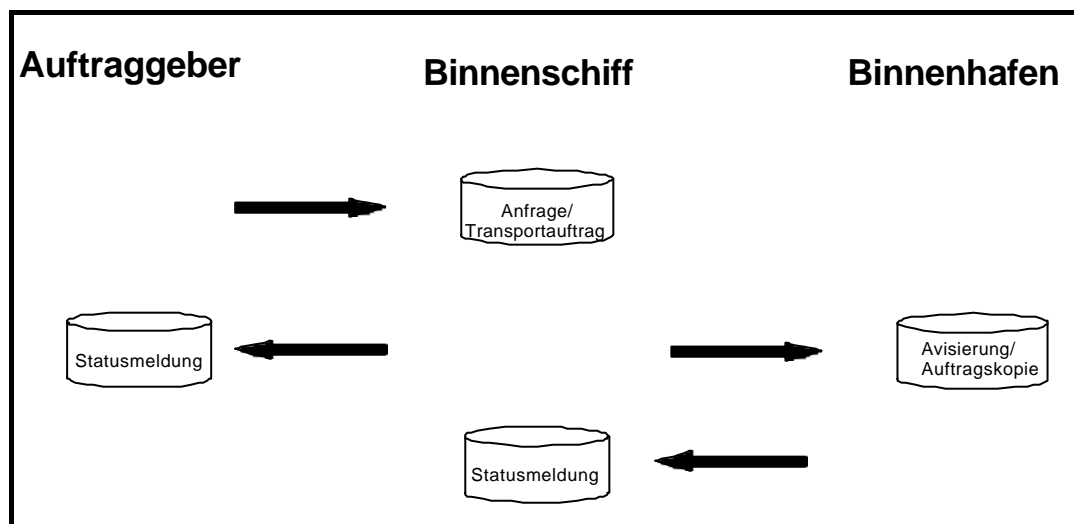


Abb. 2: Organisatorischer Ablauf BA01

1.2 Ansprechpartner

Anschrift : DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG
Mattentwiete 2
20457 Hamburg

Telefon : 040 / 37 003 - 0

Telefax : 040 / 37 003 - 370

E-Mail : info@dakosy.de

EDV-Beratung BA01 : Evelyn Eggers, 040 / 37 003 - 230

Nutzerbetreuung : 040 / 37 86 09 - 90

1.3 Betriebszeit

Die Betriebszeit von DAKOSY ist

24 Stunden an 7 Tagen in der Woche

Nutzerbetreuung

werktags von 7:00 - 18:00 Uhr.

2. EDV-Technischer Ablauf einer Kommunikation

Die Kommunikation zwischen dem fremden System und DAKOSY findet entsprechend dem nachstehenden Schema statt. Dargestellt wird zuerst das Senden von Daten an DAKOSY, anschließend das Abrufen/Empfangen von Daten von DAKOSY.

2.1 Das SENDEN von Daten an DAKOSY (Sitzungsaufbau)

Nachfolgend wird der für alle Anwendungen vorgeschriebene Sitzungsaufbau beim Senden von Daten an DAKOSY veranschaulicht. Eine Sitzung oder Sendungsfolge umfaßt alle übertragenen Datensätze vom Initialisierungssatz (Beginn der Sitzung) bis zum Quittierungssatz (Ende der Sitzung). Eine Datenfolge kann auch aus den diversen Bestätigungssätzen bestehen.

Die Datensätze werden im Kapitel 2.3 im einzelnen beschrieben.

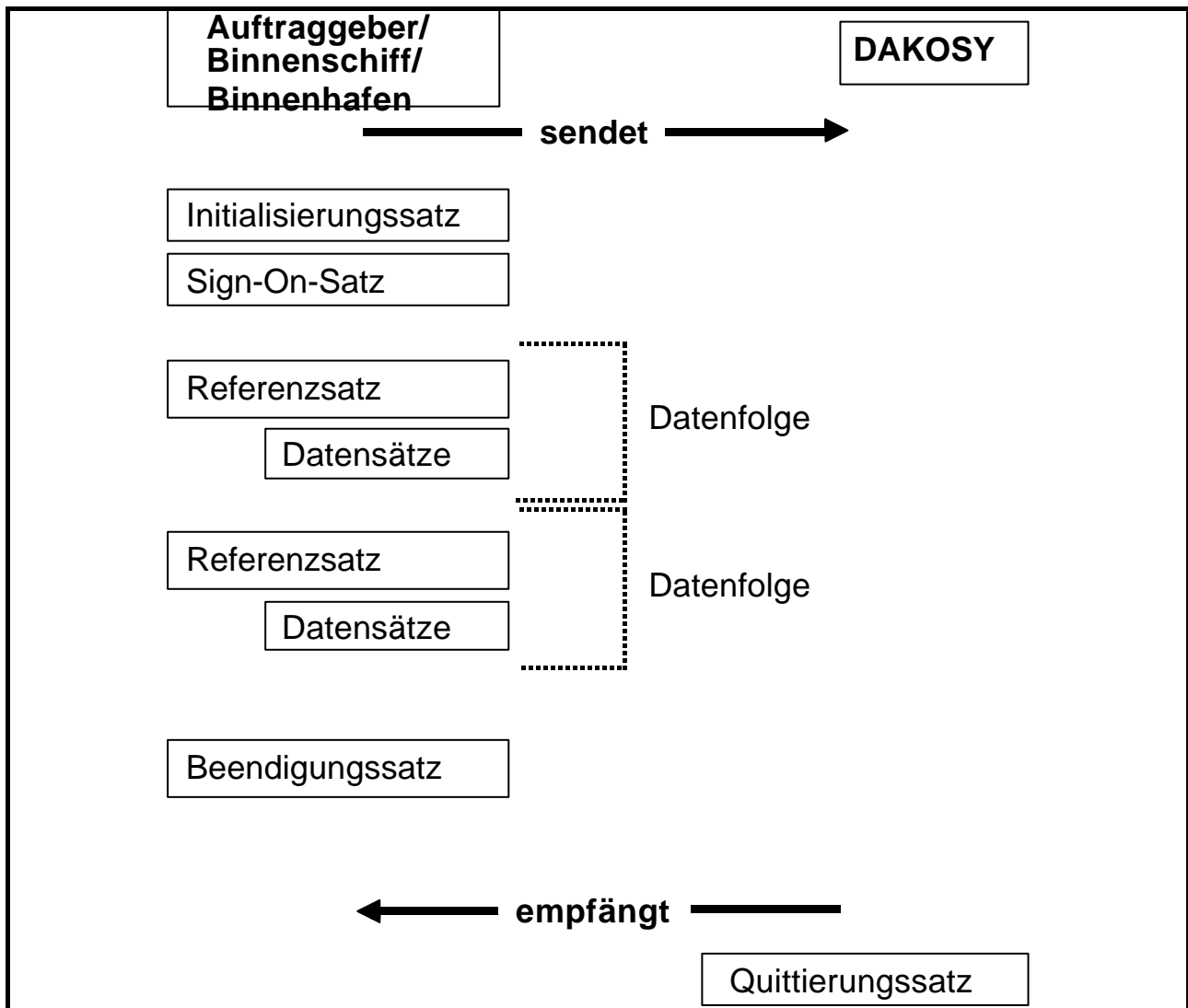


Abb. 3: Das SENDEN von Daten an DAKOSY

2.2 Das ABRUFEN/EMPFANGEN von Daten von DAKOSY (Sitzungsaufbau)

Nachfolgend wird der Sitzungsaufbau beim Abrufen/Empfangen von Daten von DAKOSY bei der Transaktion 'BA01' veranschaulicht. Eine Sitzung oder Sendungsfolge umfaßt alle übertragenen Datensätze vom Initialisierungssatz (Beginn der Sitzung) bis zum Quittierungssatz (Ende der Sitzung). Eine Datenfolge kann auch aus den Bestätigungssätzen bestehen.

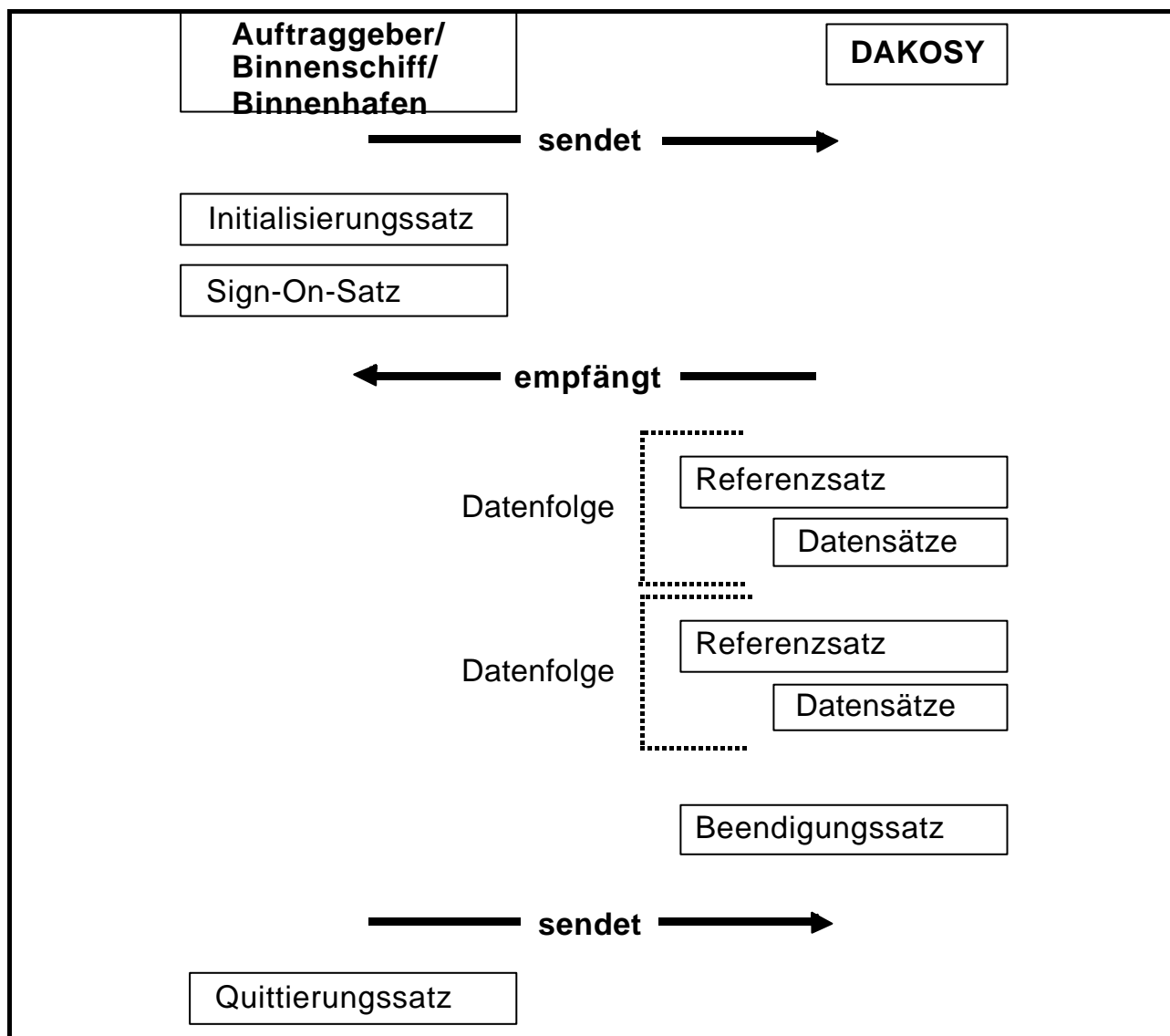


Abb. 4: Das Abrufen von Daten

Für den Aufbau der DFÜ-Sätze siehe die Gliederungspunkte 2.3 und 3.

2.3 Beschreibung der DFÜ-Sätze

Sämtliche Datensätze haben die gleiche Länge von **80-Stellen**.

Nicht benötigte Stellen werden mit blank (hex.40) gefüllt, d.h. sie bleiben leer/frei.

Die Datensätze werden nacheinander in der Reihenfolge ihrer Versendung dargestellt.

- Der Initialisierungssatz
- Der Sign-On-Satz
- Der Referenzsatz
- Der Referenzsatz 'keine Daten vorhanden'
- Der Beendigungssatz
- Der Quittierungssatz
- Der Referenzbestätigungssatz
- Der Sitzungsbestätigungssatz

In den Abbildungen werden die 80 Stellen eines Satzes durch jeweils zwei 40-stellige Kästchenreihen symbolisiert. Zur leichteren Orientierung erscheint an der Unterseite eine fortlaufende Nummerierung. Als Beispiel sind in den Abbildungen Werte in den Satz eingetragen.

2.3.1 Der Initialisierungssatz

Der Initialisierungssatz steht immer am Anfang einer Sendungsfolge (Sitzung). Er stellt die Anmeldung für die Kommunikation mit DAKOSY dar. Der Teilnehmer hat den 80-stelligen Datensatz mit der Konstante "DAKO" in den Stellen 1 bis 4 zu senden.

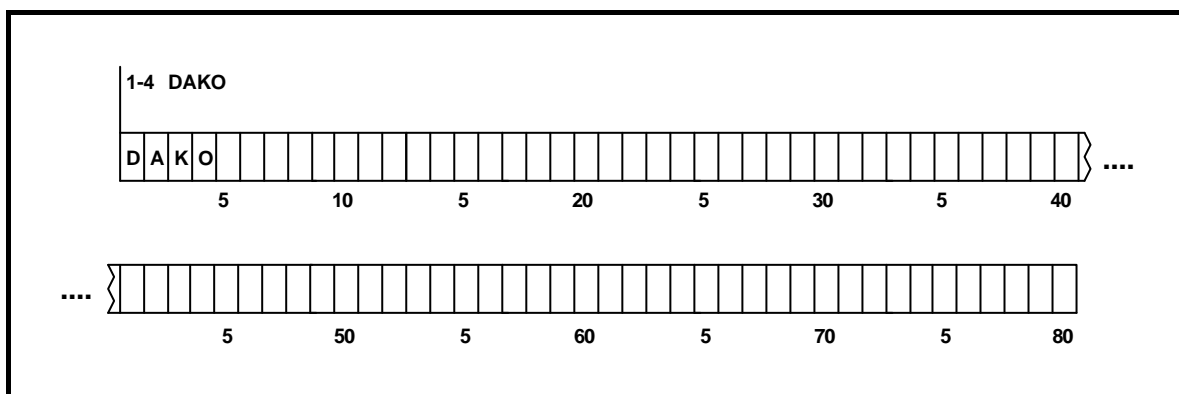


Abb. 5: Der Initialisierungssatz

- Stelle 1 - 4 DAKO
- Stelle 5 - 80 blank/Space (hex. 40)

2.3.2 Der Sign-On Satz

Der SIGN-ON-Satz ist in einer Sendungsfolge (Sitzung) stets der zweite 80-stellige Datensatz. Er enthält u.a. Angaben über die gewünschte Transaktionsart (BA01), die Verkehrsrichtung (Senden oder Empfangen) und die Teilnehmeridentifikation von Sender und Empfänger. Für die Bedeutung der einzelnen Schlüssel siehe DAKOSY-Schlüsselverzeichnis.

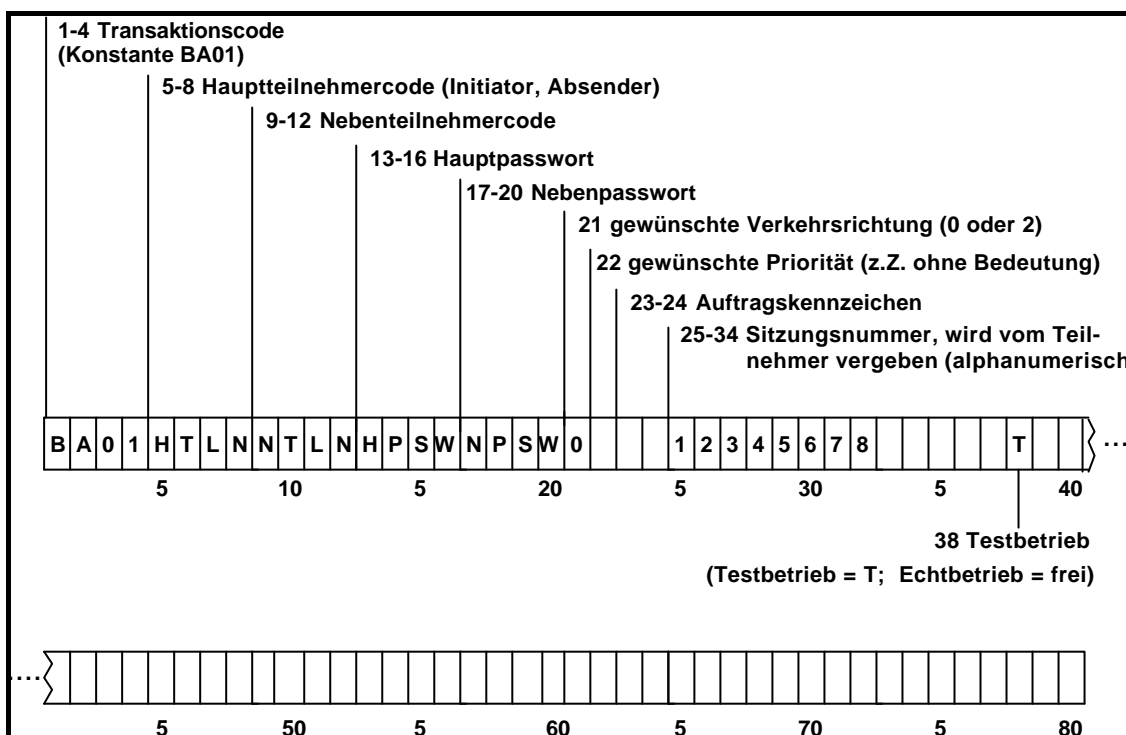


Abb. 6: Der Sign-On-Satz

- Stelle 1 - 4 Transaktionscode (Konstante BA01)
- Stelle 5 - 20 Teilnehmeridentifikation
 - Stelle 5 - 8 Hauptteilnehmer-Code
 - Stelle 9 - 12 Nebenteilnehmer-Code
 - Stelle 13 - 16 Hauptpasswort
 - Stelle 17 - 20 Nebenpasswort
- Stelle 21 gewünschte Verkehrsrichtung (0 od. 2)
- Stelle 22 gewünschte Priorität (z.Zt. ohne Bedeutung)
- Stelle 23 - 24 Auftragskennzeichen
 - leer = Abruf aller Daten
- Stelle 25 - 34 Sitzungsnummer, wird vom Teilnehmer vergeben (alphanumerisch)
- Stelle 35 - 37 frei
- Stelle 38 Testkennzeichen (Testbetr. = T, Echtbetrieb = Space/hex. 40)
- Stelle 39 - 80 frei

2.3.3 Der Referenzsatz

Der Referenzsatz steht immer am Anfang einer Datenfolge.

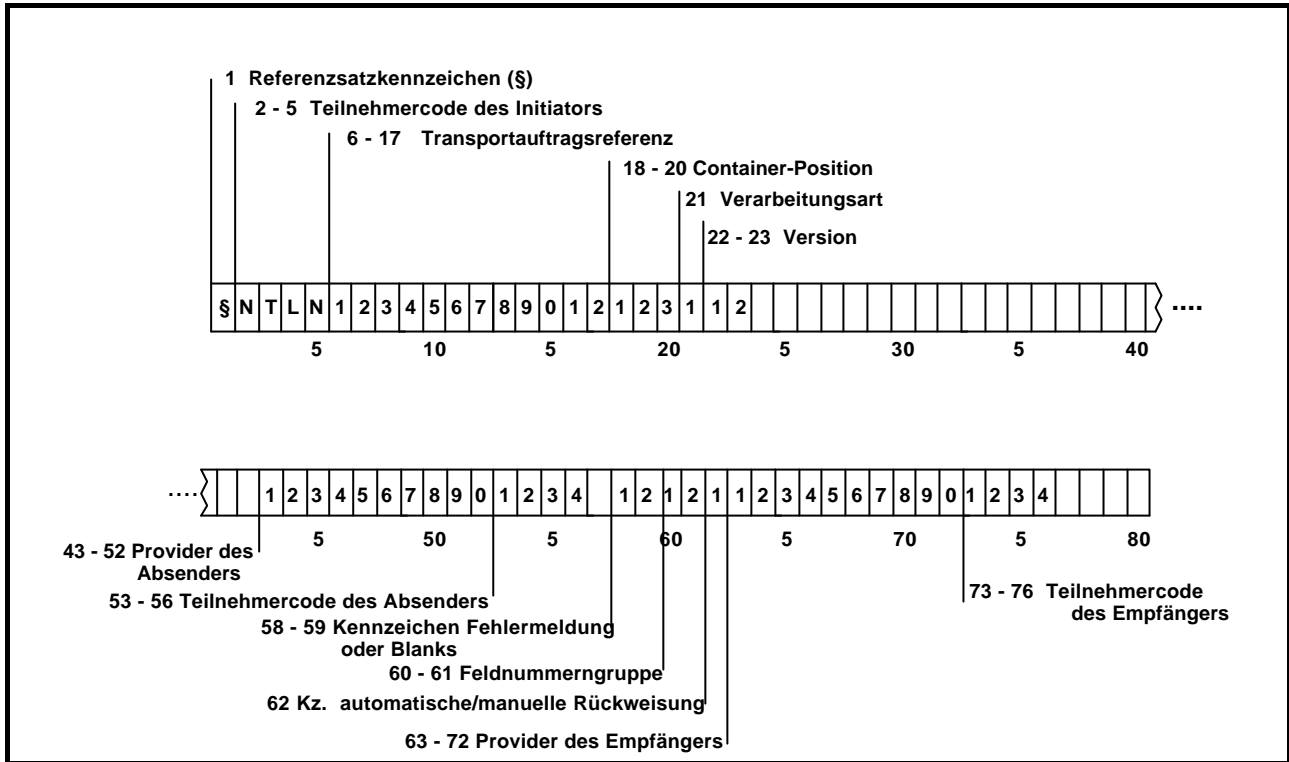


Abb. 7: Der Referenzsatz

- Stelle 1 Referenzsatzkennzeichen (§: hex. 7c lt. EBCDIC-Tabelle)
Es ist sicherzustellen, daß in der gesamten Sendefolge das Referenzsatzkennzeichen "§" in den Datensätzen an der ersten Stelle nur im Referenzsatz vorkommt.
- Stelle 2 - 5 Teilnehmercode
- Stelle 6 - 17 Transportauftragsreferenz oder
Schiffsregistriernummer/Leichterregistriernummer (bei Feldnummerngruppe AB).
- Stelle 18 - 20 Position (Containerposition oder lfd. Partiennummer des konventionellen Gutes) oder *BLANKS (bei Feldnummerngruppe AB)
Kopfdaten werden durch den Wert '000', Positionsdaten durch ihre fortlaufende Nummer gekennzeichnet.
- Stelle 21 Verarbeitungsart.
N = Neuanlage, A = Änderung, L = Löschung
ACHTUNG: Bei Löschungen wird nur der Referenzsatz mit der Verarbeitungsart 'L' übermittelt, die Feldnummerngruppe wird nicht erneut übermittelt. Bei Löschungen eines gesamten Transportauftrages wird nur der Referenzsatz des Kopfes übermittelt.
- Stelle 22 - 23 Version
Die Versionsnummer des Datensatzes. Diese Nummer ist **unbedingt immer aufsteigend** zu übermitteln.
- Stelle 24 - 42 leer
- Stelle 43 - 52 **Provider** des Absenders. Unter Provider versteht man z.B. den Na-

- men des Softwarepaketes, welches bei DAKOSY genutzt wird (z.B. SEEDOS, ACTION, BARGE), oder bei externen Systemen eine Bezeichnung des externen Systemes.
- Stelle 53 - 56 Teilnehmercode des Absenders
 - Stelle 57 leer
 - Stelle 58 - 59 Kennzeichen **FE** für Rückweisung einer Feldnummerngruppe/einer Datenfolge oder *BLANKS.
 - Stelle 60 - 61 Feldnummerngruppe: **TK**=Transportauftrag Kopfdaten, **TC**=Transportauftrag Containerdaten, **TL**=konventionelle Ladung, **ST**=Statusmeldung, **AB**=Avis Binnenhafen.
 - Stelle 62 Kennzeichen **'A'**=automatische Rückweisung oder **'M'**=manuelle Rückweisung.
 - Bei einer automatischen Rückweisung wurden die Daten im Zielsystem nicht abgespeichert, bei einer erneuten Übermittlung muß die gleiche Verarbeitungsart und Version erneut übermittelt werden.
 - Bei einer manuellen Rückweisung wurden die Daten im Zielsystem abgespeichert, bei einer erneuten Übermittlung müssen Verarbeitungsart und Version entsprechend geändert werden.
 - Stelle 63 - 72 Provider des Empfängers
 - Stelle 73 - 76 Teilnehmercode des Empfängers
 - Stelle 77 - 80 leer

2.3.4 Der Beendigungssatz

Eine Sendungsfolge wird mit einem Beendigungssatz abgeschlossen.

Er führt zur logischen Unterbrechung der Verbindung.

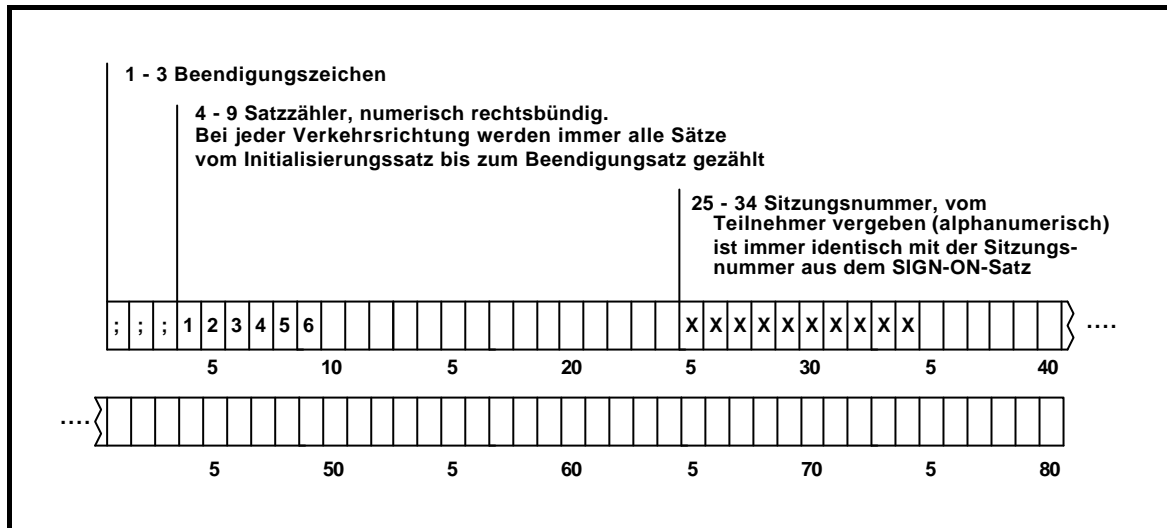


Abb. 8: Der Beendigungssatz

- Stelle 1 - 3 Beendigungszeichen (Konstante ;;;)
- Stelle 4 - 9 Satzzähler, numerisch rechtsbündig als Anzahl der körperlich übertragenen 80-stelligen Sätze. Bei jeder Verkehrsrichtung werden immer alle Sätze vom Initialisierung- bis zum Beendigungssatz gezählt.
- Stelle 10 - 24 Leeres Feld
- Stelle 25 - 34 Sitzungsnummer, vom Teilnehmer vergeben.
Die Sitzungsnummer ist, sowohl beim Senden als auch beim Empfangen von Daten immer identisch mit der Sitzungsnummer aus dem SIGN-ON-Satz.

Es ist sicherzustellen, daß in der gesamten Sendefolge die Beendigungskonstante ";;;" in den Datensätzen an den Stellen 1 bis 3 nur im Beendigungssatz vorkommt.

2.3.5 Der Quittierungssatz

Eine Sendefolge wird immer von dem jeweils empfangenden Teilnehmer mit dem Quittierungssatz bestätigt.

Der Quittierungssatz ohne Quittungscode (Grundstellung: "blank/Space" (hex 40)) ist für den sendenden Teilnehmer die Bestätigung für die korrekte Übernahme der Sitzung bzw. der Abspeicherung im empfangenden System.

Der Quittungscode wird gesendet, wenn bei der Transaktion Fehler erkannt wurden (z.B. Fehlercode 001 = Initialisierungssatz fehlerhaft oder nicht gesendet). Er enthält:

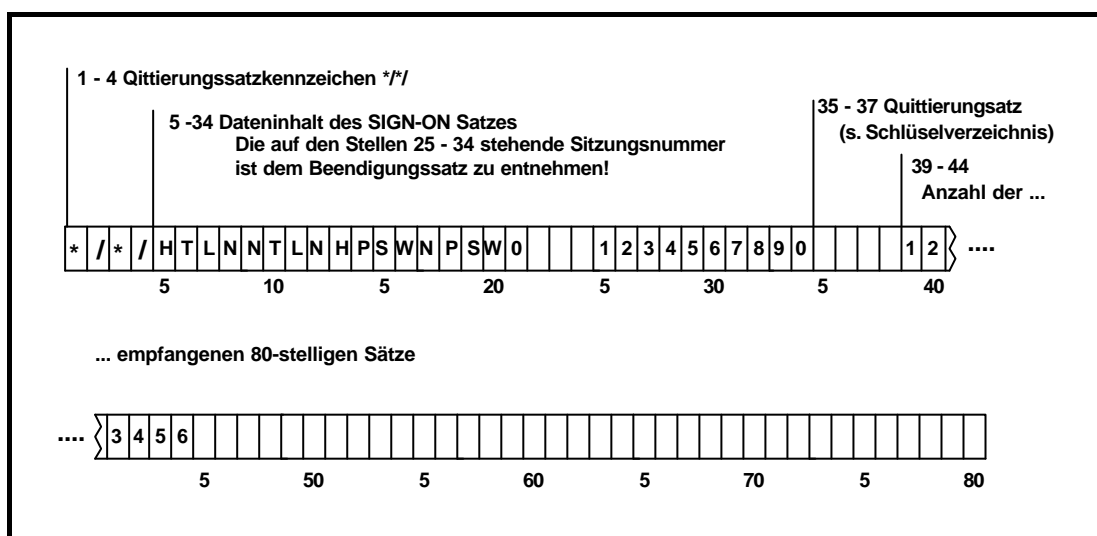


Abb. 9: Der Quittierungssatz

- Stelle 1 - 4 Quittierungssatzkennzeichen */*/
- Stelle 5 - 34 Dateninhalt des SIGN-ON-SATZES.
Die auf den Stellen 25-34 stehende Sitzungsnummer ist dem BEENDIGUNGSSATZ zu entnehmen.
- Stelle 35 - 37 Quittungscode (s. Schlüsselverzeichnis)
- Stelle 38 Testkennzeichen
(Testbetrieb = T
Echtbetrieb = Space/blank hex. 40)
- Stelle 39 - 44 Anzahl der körperlich empfangenen 80-stelligen Sätze

Beim Abrufen von Daten von DAKOSY erhält der Teilnehmer statt Daten sofort einen Quittierungssatz mit einem entsprechenden Quittungscode, wenn DAKOSY schon im Initialisierungs- oder Sign-On-Satz einen Fehler festgestellt hat. (z.B.: falsches Passwort oder falsche Verkehrsrichtung)

2.3.6 Der Referenzsatz: 'keine Daten vorhanden'

Wenn bei einem Abruf keine Daten vorhanden sind, wird von DAKOSY der Referenzsatz 'keine Daten vorhanden' mit der Konstante '999' in den Stellen 26 - 28 generiert.

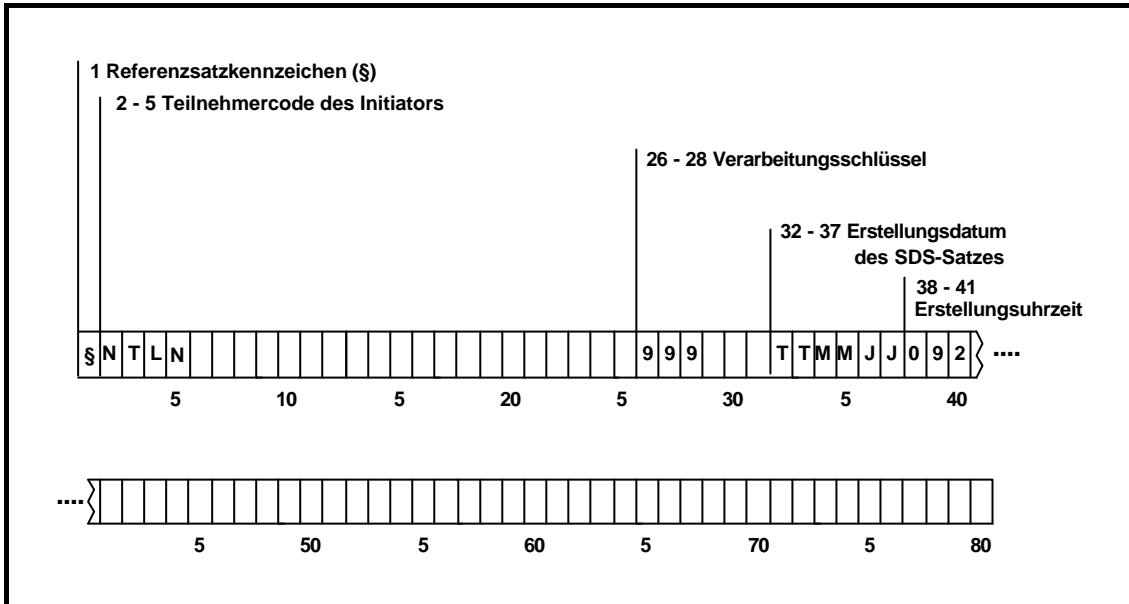


Abb. 10: Keine Daten vorhanden

- Stelle 1 Referenzsatzkennzeichen (§: hex. 7c lt. EBCDIC-Tabelle)
- Stelle 2 - 5 Teilnehmercode
- Stelle 6 - 25 leer
- Stelle 26 - 28 Verarbeitungsschlüssel
999 = keine Daten vorhanden
- Stelle 29 - 31 leer
- Stelle 32 - 37 Erstellungsdatum
- Stelle 38 - 41 Erstellungszeit
- Stelle 42 - 80 leer

2.3.7 Der Sitzungsbestätigungssatz

Der Sitzungsbestätigungssatz teilt mit, wieviel Sendungsfolgen (Referenzen) innerhalb einer bestimmten Sitzung gesendet, wieviel davon ordnungsgemäß abgespeichert und wieviel fehlerhaft waren. Die fehlerhaften Referenzsätze (incl. Fehlercode) und Datensätze und der dazugehörige Sitzungsbestätigungssatz werden übermittelt.

Für die genaue Beschreibung vergleiche DAKOSY-Handbuch und -Schlüsselverzeichnis.

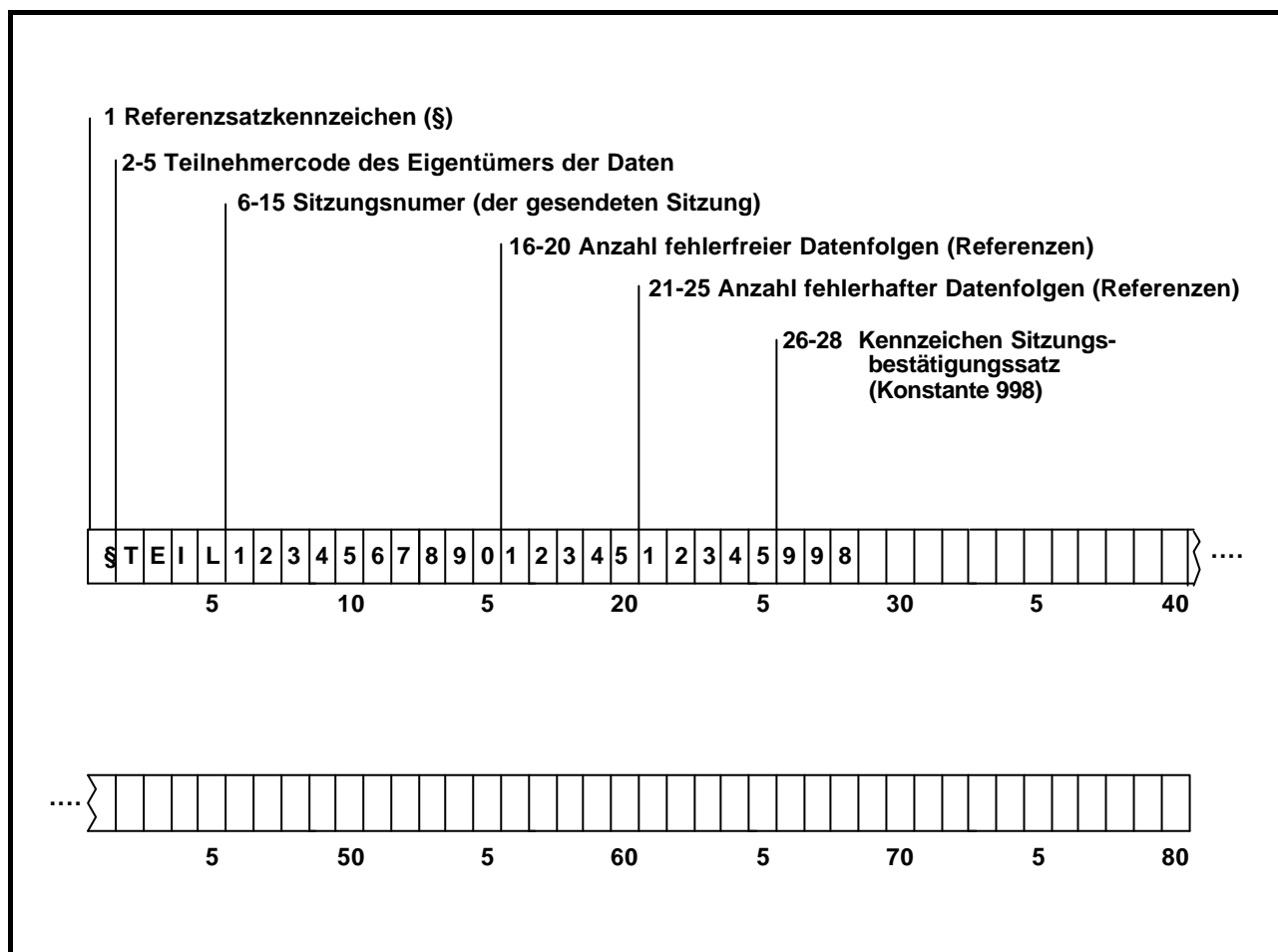


Abb. 11: Sitzungsbestätigungssatz

- Stelle 1 Referenzsatzkennzeichen (§: hex. 7c lt. EBCDIC-Tabelle)
- Stelle 2 - 5 Teilnehmercode
- Stelle 6 - 15 Sitzungsnummer (der gesendeten Sitzung)
- Stelle 16 - 20 Anzahl fehlerfreier Datenfolgen (Referenzen)
- Stelle 21 - 25 Anzahl fehlerhafter Datenfolgen (Referenzen)
- Stelle 26 - 28 Kennzeichen Sitzungsbestätigungssatz (Konstante 998)
- Stelle 29 - 80 leer

2.3.8 Der Referenzbestätigungssatz (für abgerufene Datenfolgen)

Zusätzlich zum Sitzungsbestätigungssatz, der die Verarbeitung einer Sendungsfolge (Sitzung) bestätigt, erhält der Teilnehmer von DAKOSY eine Bestätigung für die Übergabe von Datenfolgen an den Empfänger. Erst nach erfolgtem Datenabruf durch den vom Sender bestimmten Empfänger wird der Referenzbestätigungssatz bereitgestellt. Eine ausbleibende Bestätigung signalisiert dem Teilnehmer, daß die entsprechenden Datenfolgen noch nicht bei DAKOSY abgerufen wurden.

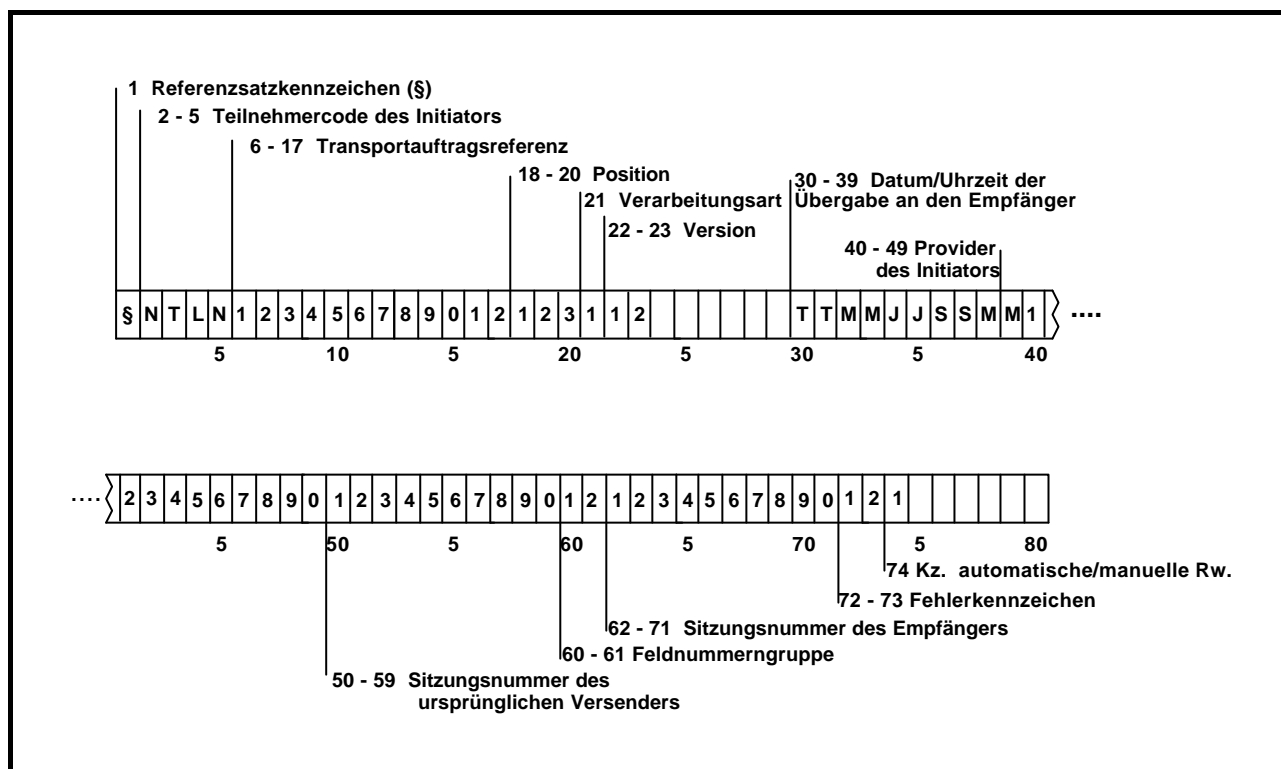


Abb. 12: Referenzbestätigungssatz (für abgerufene Datenfolgen)

- Stelle 1 Referenzsatzkennzeichen (§: hex. 7c lt. EBCDIC-Tabelle)
- Stelle 2 - 5 Teilnehmercode aus dem Referenzsatz beim Senden
- Stelle 6 - 17 Auftragsreferenz, Tourenplannummer oder Nummernkreis
- Stelle 18 - 20 Position oder *BLANKS (bei Feldnummerngruppe AB)
- Stelle 21 Verarbeitungsart
N = Neuanlage, A = Änderung, L = Löschung
- Stelle 22 - 23 Versionsnummer des Datensatzes.
- Stelle 24 - 29 leer
- Stelle 30 - 39 Datum/Uhrzeit der Übergabe an den Empfänger (TTMMJJ/HHMM)
- Stelle 40 - 49 Provider des Initiators aus dem Referenzsatz
- Stelle 50 - 59 Sitzungsnummer des Senders, unter der die Feldnummerngruppe geschickt wurde
- Stelle 60 - 61 Feldnummerngruppe
- Stelle 62 - 71 Sitzungsnummer des Empfängers, unter der die Feldnummerngruppe abgerufen wurde
- Stelle 72 - 73 Kennzeichen Fehlermeldung FE oder *BLANKS
- Stelle 74 Kennzeichen automatische/manuelle Rückweisung ('A'/'M') oder *BLANKS
- Stelle 75 - 80 leer

3. Datensatzbeschreibung

Die nach dem Referenzsatz übertragenen Datensätze enthalten die eigentlichen Informationen (Feldinhalte).

Der Datensatz ist wie alle anderen DFÜ-Sätze 80-stellig, variabel gestaltet und setzt sich aus Einzel- und Zeilenstrukturfeldern zusammen.

Alle Felder werden alphanumerisch übermittelt, numerische Feldinhalte werden stelligenau (mit Nachkommastellen) gesendet.

Datenfelder, die als **Einzelfelder** (Feld, welches nur einmal innerhalb einer Datenfolge auftreten darf) definiert sind, werden wie folgt übermittelt:

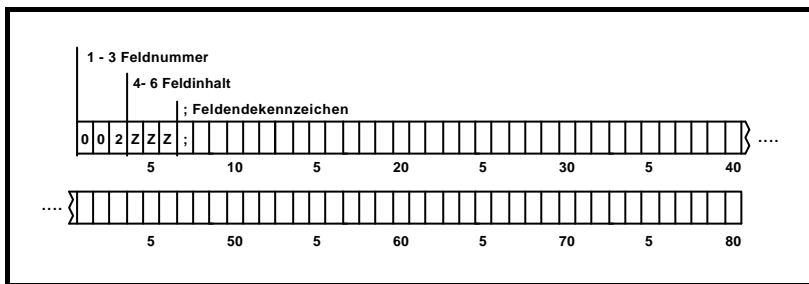


Abb. 13: Einzelfeld

Ein Semikolon (;) stellt nur dann ein Feldendekennzeichen dar, wenn es als nächstes Zeichen nach der in der Feldnummerngruppe definierten Feldlänge erscheint. Semikoli im Feldinhalt sind erlaubt.

Datenfelder, die als **Zeilenstrukturfeld** (Felder, welche bis zu 999mal innerhalb einer Datenfolge geschickt werden können) definiert sind, müssen zusätzlich zur Feldnummer die Zeilennummer aufweisen, um eine eindeutige Zuordnung zu ermöglichen. Abweichend zum Einzelfeld ist der Aufbau wie folgt:

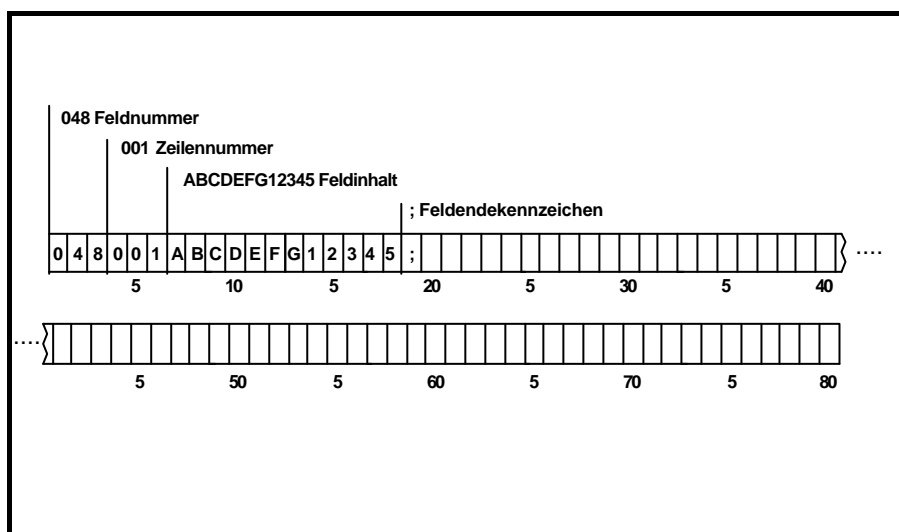


Abb. 14: Zeilenstrukturfeld

Datenfelder können in einem Datensatz beginnen und im folgenden enden.

Es werden nur Felder mit Dateninhalt übermittelt, dabei können Lücken auftreten. Die Reihenfolge der Feldnummern in einer Datenfolge ist beliebig.

Beispiel:

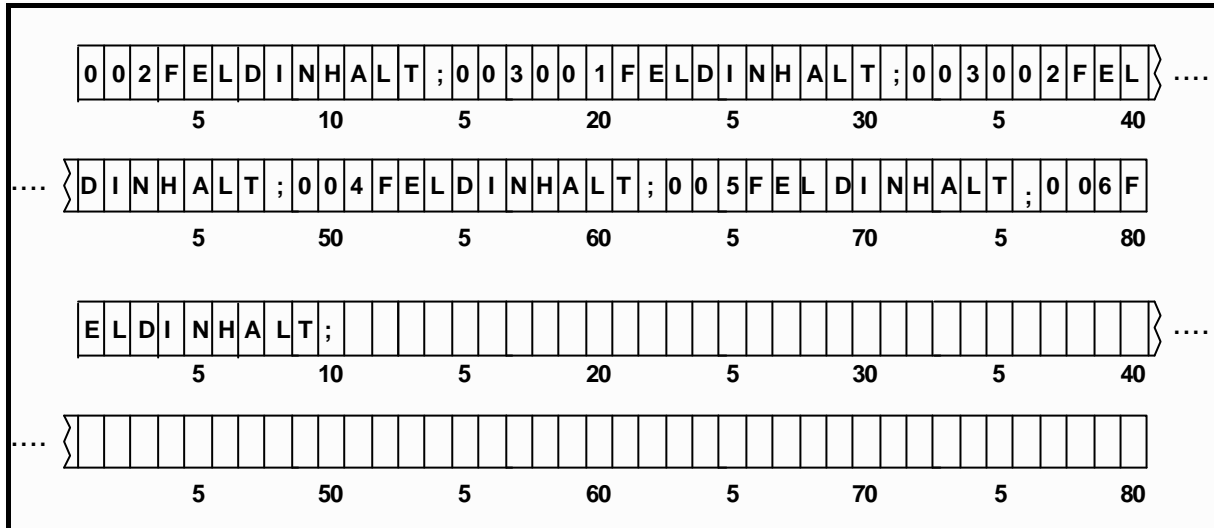


Abb. 15: Der Datensatz

Die Beschreibung der Feldinhalte mit der Angabe der Feldnummer und der Feldart erfolgt in Form von sog. Feldnummerngruppen in den Tabellen auf den folgenden Seiten.

Die Angaben in den Spalten haben die folgende Bedeutung:

FeldNr/DAKOSY = Nummer des Feldes. Diese Feldnummer ist vor jedem Feldinhalt zu senden.

Z = Kennzeichnung des Feldes als Zeilenstrukturfeld

M/K = Muß- oder Kannfeld
Kannfelder müssen nur übermittelt werden, wenn sie gefüllt sind.

Feldbeschreibung = Beschreibung des Feldes

Feldlänge = Länge des Feldes, numerische Felder sind dezimalgenau zu übermitteln.

3.1 Die Feldnummerngruppe Transportauftrag - Kopfdaten

Werden Transportauftrag - Kopfdaten gesendet, muß im Referenzsatz in den Stellen 18 - 20 (Position) der Wert '000' übermittelt werden.

Werden bei Änderungen Kannfelder nicht erneut übermittelt, wird dies als Löschung der entsprechenden Felder interpretiert.

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|--|----------------|---|
| 001 | N | M | Art des Datensatzes | 1 | 0= Buchungsanfrage 1= Kundenauftrag 2= Leistungsauftrag (z.B. von einem Binnenhafen an eine Binnenschiffahrtsreederei) 3= Vorabinformation (z.B. an einen Binnenhafen) |
| 002 | N | M | Anzahl nicht gelöschter Positionen (Container oder konventionell) im Auftrag | 3 | Bei Löschungen oder Hinzufügungen ist dieser Wert neu zu ermitteln! |
| 003 | N | M | Informationsbedarf des Auftraggebers (Kunde) | 2 | Siehe Schlüsselverzeichnis im Anhang |
| Versenderangaben: | | | | | |
| 010 | N | K | Versenderadresse | 90 | Formatierung: 3 x 30 Stellen |
| 011 | N | K | Landkz. Versender | 2 | |
| 012 | N | K | PLZ Versender-adresse | 6 | |
| 013 | N | K | Ort Versenderadresse | 25 | |
| 014 | N | K | Versanddatum (Binnenschiff) | 8 | Format: JJJJMMTT |
| Abholadresse (z.B. bei Truck-Vorlauf): | | | | | |
| 020 | N | K | Abholadresse | 90 | Nur bei Transportabwicklung (Feld 030) <> 1. Formatierung: 3 x 30 Stellen |
| 021 | N | K | Landkz. Abholadresse | 2 | Nur bei Transportabwicklung (Feld 030) <> 1. |
| 022 | N | K | PLZ Abholadresse | 6 | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|--|----------------|---|
| 023 | N | K | Ort Abholadresse | 25 | |
| 024 | N | K | Abholdatum | 8 | Nur bei Transportabwicklung (Feld 030) <> 1. Format: JJJJMMTT |
| 025 | N | K | Abholzeit | 4 | Nur bei Transportabwicklung (Feld 030) <> 1. Format: SSMM |
| Angaben zum Abgangshafen: | | | | | |
| 030 | N | K | Transportabwicklung | 1 | siehe Schlüsselverzeichnis im Anhang |
| 031 | N | K | Transportunternehmer | 20 | Name des vom Auftraggebers gewünschten/beauftragten LKW- Unternehmers |
| 032 | N | K | Name des Organisators des LKW-Vorlaufes | 20 | Nur wenn Feld 030=4 |
| | | | | | |
| 035 | N | K | Landkz. Abgangshafen | 2 | |
| 036 | N | K | PLZ Abgangshafen | 6 | |
| 037 | N | K | Abgangshafenname | 20 | |
| 038 | N | K | Abgangshafencode | 5 | UN-LOCODE |
| 039 | N | K | Stationsnummer | 4 | Vercodung der Ladestelle aus Binnenschiffssicht. Siehe Schlüsselverzeichnis im Anhang |
| 040 | N | K | Stationsname | 70 | ergänzend/alternativ zu FeldNr. 039. |
| Empfängerangaben: | | | | | |
| 050 | N | K | Empfängeradresse | 90 | Formatierung: 3 x 30 Stellen |
| 051 | N | K | Landkz. Empfänger | 2 | |
| 052 | N | K | PLZ Empfangsadresse | 6 | |
| 053 | N | K | Ort Empfangsadresse | 25 | |
| 054 | N | K | Ladeschluß Seeschiff | 10 | Format: JJJJMMTTSS |
| Zustelladresse (bei Truck-Gestellung): | | | | | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|----------------------------|---|---------|--|----------------|---|
| 060 | N | K | Zustelladresse | 90 | Nur bei Transportabwicklung (FeldNr. 070) <> 1. Formatierung: 3 x 30 Stellen |
| 061 | N | K | Landk.Zustelladresse | 2 | Nur bei Transportabwicklung (FeldNr. 070) <> 1. |
| 062 | N | K | PLZ Zustelladresse | 6 | |
| 063 | N | K | Ort Zustelladresse | 25 | |
| 064 | N | K | Zustelldatum | 8 | Nur bei Transportabwicklung (FeldNr. 070) <> 1. Format: JJJJMMTT |
| 065 | N | K | Zustellzeit | 4 | Nur bei Transportabwicklung (FeldNr. 070) <> 1. Format: SSMM |
| Angaben zum Empfangshafen: | | | | | |
| 070 | N | K | Transportabwicklung | 1 | siehe Schlüsselverzeichnis im Anhang |
| 071 | N | K | Transportunternehmer | 20 | Name des vom Auftraggebers gewünschten LKW- Unternehmers |
| 072 | N | K | Name des Organisations des LKW-Laufes | 20 | Nur wenn Feld 070=4 |
| | | | | | |
| 075 | N | K | Landk. Bestimmungshafen | 2 | |
| 076 | N | K | PLZ Bestimmungshafen | 6 | |
| 077 | N | K | Bestimmungshafen-name | 20 | |
| 078 | N | K | Bestimmungshafencode | 5 | UN-LOCODE |
| 079 | N | K | Stationsnummer | 4 | Verkodung der Ladestelle aus Binnenschiffssicht. Siehe Schlüsselverzeichnis im Anhang |
| 080 | N | K | Stationsname | 70 | ergänzend/alternativ zu FeldNr. 79 |
| Frachtzahlerangaben: | | | | | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|---|---|---------|---|----------------|---|
| 120 | N | K | Frachtzahleradresse | 90 | <u>Formatierung:</u> 3 x 30 Stellen |
| 121 | N | K | Landkz.Frachtzahlerad- resse | 2 | |
| 122 | N | K | PLZ Frachtzahler- adresse | 6 | |
| 123 | N | K | Ort Frachtzahler-adresse | 25 | |
| 124 | N | K | Offertennummer | 10 | |
| 125 | N | K | Zahlungsvermerk | 10 | |
| Bemerkungsfelder | | | | | |
| 130 | N | K | Frachtbriefeklärungen | 120 | Textfeld für Bemerkungen <u>Formatierung:</u> 4 x 30 Stellen |
| 131 | N | K | Umfang der vom Frachtführer gewünschten Statusinformationen | 2 | gemäß Statustabelle 1 im Anhang kann der Auftraggeber hier den Umfang seines Informationsbedarfes zum Ablauf des Transportes bekanntgeben. |
| Zollangaben | | | | | |
| 141 | N | K | Zollverfahren | 20 | |
| 142 | N | K | Verzollungsort | 32 | |
| Sachbearbeiterangaben: (Da speziell bei dem Produkt ECL2000 es vorkommen kann, daß z.B. die sächsischen Binnenhäfen (SBO) den Auftrag vom Kunden erhalten (=Kundenauftrag, FeldNr. 001='1') und ihn dann an den Frachtführer weiterleiten (=Leistungsauftrag, FeldNr. 001='2'), ist es erforderlich, alle Personenangaben festzuhalten für ev. Rückfragen): | | | | | |
| 150 | J | K | Art des Sachbearbeiters | 1 | Inhalt: A'=Auftraggeber F'=Frachtführer (z.B. DBR) B'=Binnenhafen (z.B. SBO) |
| 151 | J | K | Name des Sachbearbei- ters | 20 | |
| 152 | J | K | Telefon des Sachbearbeiters | 15 | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|--------------------------------|----------------|-------------|
| 153 | J | K | E-Mail des Sachbearbeiters | 30 | |
| 154 | J | K | Fax-Nr. des Sachbearbeiters | 17 | |
| Kundenangaben (sofern es sich bei dem Datensatz um einen Kundenauftrag handelt (FeldNr. 001='1'), entsprechen die folgenden Felder den Angaben im Referenzsatz: | | | | | |
| 160 | N | K | Kundenkurzname | 20 | Textfeld |
| 161 | N | K | Kundenreferenz | 12 | |

3.2 Die Feldnummerngruppe Transportauftrag - Container

Vor der ersten Feldnummerngruppe Transportauftrag - Container muß eine Feldnummerngruppe Transportauftrag - Kopfdaten gesendet werden.

Werden Transportauftrags-Containerdaten gesendet, muß im Referenzsatz in den Stellen 18 - 20 (Position) die jeweilige Positionsnummer übermittelt werden.

Werden bei Änderungen Kannfelder nicht erneut übermittelt, wird dies als Löschung der entsprechenden Felder interpretiert.

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|-----------------------------|----------------|--|
| 201 | N | M | Kz. Leer/Voll | 1 | L' = Leer V' = Voll |
| 203 | N | M/ K | Containernummer | 12 | Nur Pflichtfeld, wenn FNR. 201 = 'V'. Formatierung: <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 Prefix 5 - 12 Nummer |
| 204 | N | M/ K | Containerlänge | 2 | Nur Pflichtfelder, wenn FNR. 201 = 'V' |
| 205 | N | M/ K | Containerhöhe | 2 | siehe Schlüsselverzeichnisse im Anhang. |
| 206 | N | M/ K | Containertyp | 2 | |
| 207 | N | K | ISO-Code | 4 | |
| 208 | N | M | Ladung überdimensioniert | 1 | Wenn der Containerinhalt den Container überragt. Inhalt: 'J' oder 'N'. |
| 209 | N | K | Überhöhe | 3 | in cm. in Ergänzung zu Feld 208. |
| 210 | N | K | Überbreite rechts | 3 | |
| 211 | N | K | Überbreite links | 3 | |
| 212 | N | K | Überlänge vorn | 3 | |
| 213 | N | K | Überlänge hinten | 3 | |
| 214 | N | M | Tara des Containers | 5 | (Gewicht in KG - wird mit führenden Nullen auf 5 Stellen aufgefüllt) |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|-----------------------------|----------------|---|
| 215 | N | K/ M | Gesamt-Nettogewicht | 5 | Wenn FNR 201 = 'V', Pflichtfeld (Gewicht in KG - wird mit führenden Nullen auf 5 Stellen aufgefüllt) |
| 216 | N | M | Gesamt-Bruttogewicht | 5 | (Gewicht in KG - wird mit führenden Nullen auf 5 Stellen aufgefüllt) |
| Importangaben (Übersee): | | | | | |
| 217 | N | M | Reedercode Import | 4 | Lt. DAKOSY-Schlüsselverzeichnis |
| 218 | N | K | Ocean Vessel Import | 13 | |
| 219 | N | K | Hafencode Übersee Import | 5 | Lt. UN-LOCODE |
| 220 | N | K | Hafenname Übersee Import | 20 | |
| 221 | N | K | Freistellungsnummer | 15 | |
| Angaben zum Überseetransport (Export): | | | | | |
| 222 | N | M | Reedercode Export | 4 | Lt. DAKOSY-Schlüsselverzeichnis |
| 223 | N | K | Ocean Vessel Export | 13 | |
| 224 | N | K | Hafencode Übersee Export | 5 | Lt. UN-LOCODE |
| 225 | N | K | Hafenname Übersee Export | 20 | |
| 226 | N | K | Turn-In-Nr. | 15 | |
| Inhaltsangaben: | | | | | |
| 230 | N | K | Inhalt | 70 | |
| 231 | N | K | Siegelnummer | 10 | |
| 232 | N | K | Güterart | 4 | Lt. Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Wasserstraßen |
| 233 | N | M | Kz. Abfall | 1 | 'J' = Ja, 'N' = Nein. |
| 234 | N | K | Abfallschlüssel | 8 | Lt. EAK (Europäischer Abfallkatalog) |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|---|----------------|--|
| 235 | N | K | Kz. Abfall über- wachungsbedürftig | 1 | 1= nicht überwachungsbedürftig 2= überwachungsbedürftig 3= besonders überwachungsbedürftig |
| 236 | N | K | Zollgut | 1 | 'J' = Ja, 'N' = Nein. |
| 237 | J | K | Zollnummern | 6 | |
| 238 | N | K | Herkunftsland | 23 | Klartext |
| 239 | N | K | Bestimmungsland | 23 | Klartext |
| 240 | N | K | Verladewunsch auf der BARGE | 50 | Klartext |
| 241 | N | K | Buchungsnummer Reeder | 20 | |
| <p>Kundenangaben zum Auftrag (sofern es sich bei dem Datensatz um einen Leistungsauftrag handelt (FeldNr. 001='2'), kann es sein, daß dieser sich aus unterschiedlichen Kundenaufträgen zusammensetzt. Um eine Rückverfolgung möglich zu machen, werden die folgenden Daten übermittelt. Sofern diese beiden Felder gefüllt sind, überschreiben sie die entsprechenden Felder im Kopfsatz:</p> | | | | | |
| 245 | N | K | Kundenkurzname | 20 | Textfeld |
| 246 | N | K | Kundenreferenz | 12 | |
| Bemerkungsfelder: | | | | | |
| 250 | N | K | Bemerkungen | 35 | |
| 251 | N | K | Beilagen Frachtbrief | 50 | Hier können je Ladeeinheit die Beilagen zum Frachtbrief näher beschrieben werden (z.B: Veterinärzeugnisse etc.) |
| 252 | N | K | Kundenanweisungen an den Versandhafen | 70 | |
| 253 | N | K | Kundenanweisungen an den Empfangshafen | 70 | |
| 255 | J | K | Beiblattzeile | 72 | Maximales Vorkommen: 576. In der Kommunikation mit dem Verkehrsträger Schiene können 9 Beiblattseiten á 64 Zeilen übermittelt werden. |
| Service-Aufträge zum Container | | | | | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|---------------------------------------|----------------|----------------------------|
| 256 | J | K | Service-Auftrag - Code | 3 | siehe Schlüsselverzeichnis |
| 257 | J | K | Service-Auftrag - Text | 70 | alternativ zu FeldNr. 256 |
| 258 | J | K | Rechnungsempfänger Service-Auftrag | 60 | |
| Abweichende Abholzeiten (von den Angaben in den Kopfdaten) für den Truckvorlauf: | | | | | |
| 260 | N | K | Abholdatum | 8 | Format: JJJJMMTT |
| 261 | N | K | Abholzeit | 4 | Format: HHMM |
| Abweichende Zeiten (von den Angaben in den Kopfdaten) für den Trucklauf im Empfangshafen: | | | | | |
| 262 | N | K | Zustelldatum | 8 | Format: JJJJMMTT |
| 263 | N | K | Zustellzeit | 4 | Format: HHMM |
| 264 | N | K | Verfügbar ab | 8 | Format: JJJJMMTT |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|---|----------------|--|
| Gefahrgutfelder: | | | | | |
| Wenn FeldNr. 300 = 'J', können die Felder 301 - 325 übermittelt werden. Die Gefahrgutfelder sind Zeilenstrukturfelder) | | | | | |
| 300 | N | M | Kennzeichen Gefahrgut | 1 | J' = Ja, N' = Nein. |
| 301 | J | K | IMDG-Klasse | 4 | <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 1 Klasse 2 - 2 Trennkz. (Punkt) 3 - 3 Unterklasse 4 - 4 Verträglichkeitsgruppe (Klasse 1) |
| 302 | J | K | Suez-Klasse | 4 | |
| 303 | J | K | IMDG-Seite | 7 | Je IMDG-Klasse eine Seite |
| 304 | J | K | UN-Nummer | 4 | Je IMDG-Klasse eine UN- Nummer. |
| 305 | J | K | EmS-Nummer (Emergency Schedule) | 12 (2x6) | Je IMDG-Klasse bis zu 2 EmS- Nummern. Die Angabe einer Nummer ist Pflicht. <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 6 1. EmS-Nummer 7 - 12 2. EmS-Nummer |
| 306 | J | K | MFAG-Nummer (Medical-First Aid Gui- de) | 8 (2x4) | Je IMDG-Klasse bis zu 2 MFAG- Nummern. Die Angabe einer Nummer ist Pflicht. <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 1. MFAG-Nr. 5 - 8 2. MFAG-Nr. |
| 307 | J | K | Flammpunkt | 4 | Je IMDG-Klasse 1 Flammpunkt. Bei Klasse 3 Pflichtfeld. <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 1 Vorzeichen (+/-) 2 - 4 Temperatur in Celsius |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|--|----------------|--|
| 308 | J | K | Label | 14 | Kennzeichnung auf Verpackung Formatierung: <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 Kennzeichnung 5 - 8 1. Zusatzlabel 9 - 12 2. Zusatzlabel 13 - 14 Label "Marine Pollution", Angabe = (MP) |
| 309 | J | K | Staumethode | 3 | nur bei Klasse 1 - Feldbezeichnung gem. 25. Amdt. IMDG-Code |
| 310 | J | K | richtige technische Be- zeichnung | 72 | richtige technische Versandbe- zeichnung gem. IMDG-Code |
| 311 | J | K | Gefahrenauslöser | 110 | je IMDG-Klasse eine Gefah- renauslöser-Zeile |
| 312 | J | K | Anzahl Packstücke | 6 | |
| 313 | J | K | Verpackungscode | 2 | lt. DAKOSY-Schlüsselverzeichnis |
| 314 | J | K | Verpackungsgruppe | 3 | Inhalt: 'I', 'II' oder 'III' je nach IMDG- Code. |
| 315 | J | K | Bruttogewicht | 11 | 3 Nachkommastellen Je IMDG-Klasse. |
| 316 | J | K | Nettogewicht | 11 | 3 Nachkommastellen Je IMDG-Klasse. |
| 317 | J | K | WGK-Code (Wassergefähr- dungsklasse) | 1 | 0 = nicht zugeordnet 1 = schwach wasserge- fährdender Stoff 2 = wassergefährdender Stoff 3 = stark wassergefährdender Stoff |
| 318 | J | K | Blatt-Nummer (Kl. 7) | 2 | nur bei Klasse 7 |
| 319 | J | K | Kategorie (Klasse 7) | 4 | nur bei Klasse 7 |
| 320 | J | K | Aktivität (Klasse 7) | 4 | nur bei Klasse 7 |
| 321 | J | K | Transport-Kz. (Kl. 7) | 3 | nur bei Klasse 7 |
| 322 | J | K | Verpackungstyp (Klasse 7) | 4 | nur bei Klasse 7 |
| 323 | J | K | Eigenschaften/Be- merkungen | 216 | je IMDG-Klasse eine Eigen- schaften/Bemerkungszeile |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|---------------------|----------------|---|
| 324 | J | K | GGVS-/ADR-Angaben | 8 | Angaben zur Gefahrgutverord- nung Straße |
| 325 | J | K | GGVBinnenschiffahrt | 8 | Angaben zur Gefahrgutver- ordnung Binnenschiffahrt |

3.3 Die Feldnummerngruppe Transportauftrag - konventionelle Ladung

Wird ein Transportauftrag für konventionelle Ladung gesendet, muß im Referenzsatz in den Stellen 18 - 20 (Position) die jeweilige laufende Positionsnummer (=Partiennummer) der konventionellen Ladung übermittelt werden. Wie beim Containertransportauftrag auch muß die Feldnummerngruppe Transportauftrag - Kopfdaten zuerst gesendet werden, sonst erfolgt eine Fehlermeldung.

Werden bei Änderungen Kannfelder nicht erneut übermittelt, wird dies als Löschung der entsprechenden Felder interpretiert.

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|---|----------------|--|
| Inhaltsangaben: | | | | | |
| 401 | N | K | Inhalt | 70 | |
| 402 | N | K/ M | Gesamt-Nettogewicht der Ladung | 5 | |
| 403 | N | K | Güterart | 4 | |
| 404 | N | M | Kz. Abfall | 1 | J' = Ja, 'N' = Nein. |
| 405 | N | K | Abfallschlüssel | 8 | Lt. EAK (Europäischer Abfallkatalog) |
| 406 | N | K | Kz. Abfall über- wachungsbedürftig | 1 | 1= nicht überwachungsbedürftig 2= überwachungsbedürftig 3= besonders überwachungsbedürftig |
| 407 | N | K | Zollgut | 1 | J' = Ja, 'N' = Nein. |
| Bemerkungsfelder: | | | | | |
| 420 | N | K | Bemerkungen | 35 | |
| 421 | N | K | Beilagen Frachtbrief | 50 | Hier können je Ladeeinheit die Beilagen zum Frachtbrief näher beschrieben werden (z.B: Veterinärzeugnisse etc.) |
| 422 | N | K | Kundenanweisungen an den Versandhafen | 70 | |
| 423 | N | K | Kundenanweisungen an den Empfangshafen | 70 | |
| | | | | | |
| 425 | J | K | Beiblattzeile | 72 | Maximales Vorkommen: 576. |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|---|----------------|---|
| Gefahrgutfelder: | | | | | |
| Wenn FeldNr. 450 = 'J', können die Felder 451 - 475 übermittelt werden. Die Gefahrgutfelder sind Zeilenstrukturfelder) | | | | | |
| 450 | N | M | Kennzeichen Gefahrgut | 1 | J' = Ja, N' = Nein. |
| 451 | J | K | IMDG-Klasse | 4 | <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 1 Klasse 2 - 2 Trennkz. (Punkt) 3 - 3 Unterklasse 4 - 4 Verträglichkeitsgruppe (Klasse 1) |
| 452 | J | K | Suez-Klasse | 4 | |
| 453 | J | K | IMDG-Seite | 7 | Je IMDG-Klasse eine Seite |
| 454 | J | K | UN-Nummer | 4 | Je IMDG-Klasse eine UN- Nummer. |
| 455 | J | K | EmS-Nummer (Emergency Schedule) | 12 (2x6) | Je IMDG-Klasse bis zu 2 EmS- Nummern. Die Angabe einer Nummer ist Pflicht. <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 6 1. EmS-Numer 7 - 12 2. EmS-Nummer |
| 456 | J | K | MFAG-Nummer (Medical-First Aid Gui- de) | 8 (2x4) | Je IMDG-Klasse bis zu 2 MFAG- Nummern. Die Angabe einer Nummer ist Pflicht. <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 1. MFAG-Nr. 5 - 8 2. MFAG-Nr. |
| 457 | J | K | Flammpunkt | 4 | Je IMDG-Klasse 1 Flammpunkt. Bei Klasse 3 Pflichtfeld. <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 1 Vorzeichen (+/-) 2 - 4 Temperatur in Celsius |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|--|----------------|---|
| 458 | J | K | Label | 14 | Kennzeichnung auf Verpackung Formatierung: <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 Kennzeichnung 5 - 8 1. Zusatzlabel 9 - 12 2. Zusatzlabel 13 - 14 Label"Marine Pollution", Angabe = (MP) |
| 459 | J | K | Staumethode | 3 | nur bei Klasse 1 - Feldbezeichnung gem. 25. Amdt. IMDG-Code |
| 460 | J | K | richtige technische Be- zeichnung | 72 | richtige technische Versandbe- zeichnung gem. IMDG-Code |
| 461 | J | K | Gefahrenauslöser | 110 | je IMDG-Klasse eine Gefah- renauslöser-Zeile |
| 462 | J | K | Anzahl Packstücke | 6 | |
| 463 | J | K | Verpackungscode | 2 | lt. DAKOSY-Schlüsselverzeichnis |
| 464 | J | K | Verpackungsgruppe | 3 | Inhalt: 'I', 'II' oder 'III' je nach IMDG- Code. |
| 465 | J | K | Bruttogewicht | 11 | 3 Nachkommastellen Je IMDG-Klasse. |
| 466 | J | K | Nettogewicht | 11 | 3 Nachkommastellen Je IMDG-Klasse. |
| 467 | J | K | WGK-Code (Wassergefähr- dungsklasse) | 1 | 0 = nicht zugeordnet 1 = schwach wasserge- fährdender Stoff 2 = wassergefährdender Stoff 3 = stark wassergefährdender Stoff |
| 468 | J | K | Blatt-Nummer (Kl. 7) | 2 | nur bei Klasse 7 |
| 469 | J | K | Kategorie (Klasse 7) | 4 | nur bei Klasse 7 |
| 470 | J | K | Aktivität (Klasse 7) | 4 | nur bei Klasse 7 |
| 471 | J | K | Transport-Kz. (Kl. 7) | 3 | nur bei Klasse 7 |
| 472 | J | K | Verpackungstyp (Klasse 7) | 4 | nur bei Klasse 7 |
| 473 | J | K | Eigenschaften/Be- merkungen | 216 | je IMDG-Klasse eine Eigen- schaften/Bemerkungszeile |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbezeichnung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|---------------------|----------------|---|
| 474 | J | K | GGVS-/ADR-Angaben | 8 | Angaben zur Gefahrgutverord- nung Straße |
| 475 | J | K | GGVBinnenschiffahrt | 8 | Angaben zur Gefahrgutver- ordnung Binnenschiffahrt |

3.4 Die Feldnummerngruppe Statusmeldung

Statusmeldungen können zu dem gesamten Auftrag, nur zu Kopfdaten oder zu einzelnen Containern bzw. Partien (bei konventioneller Ladung) übermittelt werden. Sie werden in der Regel nur zwischem Auftraggeber und Auftragnehmer ausgetauscht.

Zur Zuordnung der Statusmeldung zum Auftrag dienen im Referenzsatz die Stellen 18 - 20 (Position), in denen '000' für='Statusmeldung zum Kopf bzw. Auftrag' oder die jeweilige Positionsnummer steht. In den Stellen 21 - 23 wird die Verarbeitungsart und Versionsnummer des Datensatzes übermittelt, für den die Statusmeldung bestimmt ist. Eine Historie der Statusmeldungen muß im Absender- bzw. Empfangssystem selbst gepflegt werden.

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|--|---|---------|---|----------------|---|
| 601 | N | M | Statuszeitpunkt | 12 | Format: JJJJMMTTSSMM. Zeitpunkt, zu dem das System den Status erzeugt hat/zu dem eine physikalische Änderung des Status erfolgt ist. |
| 602 | N | K/M | Statuscode | 2 | Entweder Feld 602 oder Feld 603 müssen gefüllt sein. Inhalt: Siehe Statustabelle 2 im Anhang |
| 603 | J | K/M | Statustext | 70 | Freier Text, alternativ oder ergänzend zu Feld 602. Maximales Vorkommen: 99. Entweder Feld 602 oder Feld 603 müssen gefüllt sein. |
| Schlüselfelder Auftrag: | | | | | |
| 608 | N | K | Buchungsnummer aus dem System des Verkehrsführers | 20 | z.B. Buchungsnummer FLOSYS |
| Sachbearbeiterangaben zur Information des Auftraggebers: | | | | | |
| 610 | J | K | Art des Sachbearbeiters | 1 | Inhalt: F'=Frachtführer (z.B. DBR) B'=Binnenhafen (z.B. SBO) |
| 611 | J | K | Name des Sachbearbeiters | 20 | |
| 612 | J | K | Telefon des Sachbearbeiters | 15 | |
| 613 | J | K | E-Mail des Sachbearbeiters | 30 | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|---|----------------|---|
| 614 | J | K | Fax-Nr. des Sachbearbeiters | 17 | |
| Schiffangaben: | | | | | |
| 620 | N | K | Registriernummer (Europa-Nummer) Schiff / Prahm | 7 | Identifikation des Binnenschiffes/Prahms, mit dem der Transport durchgeführt wird. |
| 621 | N | K | Schiffs-/Prahmname | 20 | |
| 622 | N | K | estimated time of departure (ETD) | 10 | Format: JJJJMMTTSS. |
| 623 | N | K | estimated time of arrival (ETA) | 10 | Format: JJJJMMTTSS. |
| Containerangaben: | | | | | |
| 625 | N | K | Containernummer | 12 | <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 Prefix 5 - 12 Nummer |
| 626 | N | K | Containerlänge | 2 | siehe Schlüsselverzeichnisse im Anhang. |
| 627 | N | K | Containerhöhe | 2 | |
| 628 | N | K | Containertyp | 2 | |
| 629 | N | K | ISO-Code | 4 | |
| 630 | N | M | Ladung überdimensioniert | 1 | Wenn der Containerinhalt den Container überragt. Inhalt: 'J' oder 'N'. |
| 631 | N | K | Überhöhe | 3 | in cm. Alternativ oder in Ergänzung zu Feld 630. |
| 632 | N | K | Überbreite rechts | 3 | |
| 633 | N | K | Überbreite links | 3 | |
| 634 | N | K | Überlänge vorn | 3 | |
| 635 | N | K | Überlänge hinten | 3 | |
| 636 | N | M/K | Tara des Containers | 5 | Nur Pflichtfeld bei Containeraufträgen |
| 637 | N | M/K | Beschädigung | 1 | Nur Pflichtfeld bei Containeraufträgen. Kennzeichen J/N, ob der Container eine Beschädigung aufweist. |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|---------------------|---|---------|----------------------|----------------|--|
| 638 | N | M/K | Art der Beschädigung | 2 | Nur Pflichtfeld bei Containeraufträgen. Siehe Schlüsselverzeichnis im Anhang. |
| Angaben zum Inhalt: | | | | | |
| 639 | N | K/M | Gesamt-Nettogewicht | 5 | Bei konventioneller Ladung Pflichtfeld |
| 640 | N | M | Gesamt-Bruttogewicht | 5 | |

3.5 Die Feldnummerngruppe Avis an Binnenhafen

Mit dieser Feldnummerngruppe avisiert der Auftragnehmer (Operator Binnenschiff) einem Binnenhafen ein Schiff. Im Referenzsatz wird zwar Verarbeitungsart und Version gepflegt (Stellen 21 - 23), das Feld Position bleibt allerdings leer (*Blanks).

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|---|---|---------|--|----------------|---|
| 701 | N | M | Zeitpunkt | 12 | Format: JJJJMMTTSSMM. Zeitpunkt, zu dem das System die Meldung erzeugt hat. |
| 702 | N | M | Kennzeichen Containeravis oder konventionelle Ladung | 1 | C'=Containerladung L'=konventionelle Ladung |
| 703 | N | K | estimated time of departure (ETD) | 12 | Format: JJJJMMTTSSMM. |
| 704 | N | K | estimated time of arrival (ETA) | 12 | Format: JJJJMMTTSSMM. |
| Verwaltungsangaben zum Schiff: | | | | | |
| 710 | N | K | Registriernummer (Europa-Nummer) Schiff | 7 | Identifikation des Binnenschiffes, mit dem der Transport durchgeführt wird. |
| 711 | N | K | Schiffsname | 20 | |
| 712 | N | K | Name des Schiffsführers | 20 | |
| 713 | N | K | Wohnort des Schiffsführers | 60 | |
| 714 | N | K | Flagge | 2 | postalischer Code |
| 715 | N | K | Maschinenleistung | 5 | in kw |
| 716 | N | K | Tragfähigkeit | 5 | |
| 717 | N | K | Schiffsgattung | 2 | Schlüsselverzeichnis |
| 718 | N | K | Abgangshafen | 5 | UN-LOCODE |
| 719 | N | K | Zielhafen | 5 | UN-LOCODE |
| Reduzierter Container-Stauplan (die Stauung der Container auf dem Schiff wird vereinfacht betrachtet als mehrere Tabellen mit Zeilen und Spalten, die aufeinandergelegt werden. Die Stauung in die Höhe wird als Lage bezeichnet): | | | | | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|---------|--------------------------------------|----------------|---|
| 720 | J | K | Zeile | 1 | Reihe des Containers, gesehen von vorn nach hinten |
| 721 | J | K | Spalte | 1 | Reihe des Containers, gesehen von links nach rechts |
| 722 | J | K | Lage | 1 | Lage des Containers (1=unten, 2=2. Lage von unten etc.) |
| 723 | J | K | Auftraggebercode | 4 | Ursprünglicher Schlüsselbegriff des Auftrages aus Kundensicht |
| 724 | J | K | Auftragsreferenz | 12 | |
| 725 | J | K | Containerposition | 3 | (Containerposition aufgefüllt mit führenden Nullen) |
| 726 | J | K | Verkehrsführercode | 4 | Schlüsselbegriff des Auftrages aus Sicht des Verkehrsführers (z.B. BARGE-Referenz) |
| 727 | J | K | Auftragsreferenz des Verkehrsführers | 12 | |
| 728 | J | K | Containerposition | 3 | (Containerposition aufgefüllt mit führenden Nullen) |
| 729 | J | K | Containernummer | 12 | <u>Formatierung:</u> <u>Stellen</u> <u>Inhalt</u> 1 - 4 Prefix 5 - 12 Nummer |
| 730 | J | K | Containerlänge | 2 | siehe Schlüsselverzeichnisse im Anhang. |
| 731 | J | K | Containerhöhe | 2 | |
| 732 | J | K | Containertyp | 2 | |
| 733 | J | K | ISO-Code | 4 | |
| 734 | J | M | Ladung überdimensioniert | 1 | Wenn der Containerinhalt den Container überragt. Inhalt: 'J' oder 'N'. |
| 735 | J | K | Überhöhe | 3 | in cm. |
| 736 | J | K | Überbreite rechts | 3 | Alternativ oder in Ergänzung zu Feld 630. |
| 737 | J | K | Überbreite links | 3 | |
| 738 | J | K | Überlänge vorn | 3 | |
| 739 | J | K | Überlänge hinten | 3 | |
| 740 | J | M | Tara des Containers | 5 | |

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/ K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|---------------------------|----------|-----------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| Angaben zum Inhalt: | | | | | |
| 741 | J | K | Gesamt-Nettogewicht | 5 | |
| 742 | J | M | Gesamt-Bruttogewicht | 5 | |

3.6 Die Feldnummerngruppe Fehlermeldung

Mit dieser Feldnummerngruppe können ausführliche Fehlerprotokolle zu den einzelnen empfangenen Datenfolgen an den Absender von z.B. den Transportaufträgen übermittelt werden. Der Referenzsatz entspricht der als fehlerhaft erkannten Datenfolge, dabei wird jedoch zusätzlich in Stellen 58-59 das Kürzel **FE** eingesetzt. Zusätzlich wird in der Stelle 62 ein Kennzeichen 'A' oder 'M' eingestellt als Kennzeichnung für eine manuelle bzw. automatische Rückweisung. Die Zeilenstruktur dieser Feldnummerngruppe ermöglicht es, alle festgestellten Fehler zu einer Datenfolge auf einmal zu übermitteln.

(Beispiel: Teilnehmer ABC, Auftragsreferenz TEST4711, Position 001, Änderung, 2. Version, Feldnummerngruppe Transportauftrag - Containerdaten TC. In der Rückweisung wird der gleiche Referenzsatz genutzt, nur wurden die Empfänger- und Versenderangaben vertauscht und in den Stellen 58-59 steht das Kürzel FE und an der Stelle 62 im Beispiel ein 'A'. Dies bedeutet: Der ursprüngliche Sender muß den korrigierten Satz mit der gleichen Verarbeitungsart und Version erneut schicken).

| FeldNr/ DAKOSY | Z | M/K | Feldbeschreibung | Feld- länge | Bemerkungen |
|-------------------|---|-----|--------------------------------|----------------|---|
| 901 | J | M | allgemeiner EDI- Fehlercode | 3 | Vercodung gemäß Schlüsselverzeichnis im Anhang oder auch Feldnummer eines beanstandeten Feldes |
| 902 | J | M | Kurztext | 45 | erläuternder Kurztext zum Fehlercode/Fehlermeldung. Bei beanstandeten Zeilenstrukturfeldern kann hier die Zeilenstruktur- nummer angegeben werden. |
| | | | | | |
| 910 | J | K | Text 1 | 50 | erläuternde Texte zur Fehlermeldung |
| 911 | J | K | Text 2 | 50 | |
| 912 | J | K | Text 3 | 50 | |
| 913 | J | K | Text 4 | 50 | |
| 914 | J | K | falscher Inhalt | 160 | Übermittlung des beanstandeten Feldinhaltes |
| | | | | | |

Anhang

1. EDI-Fehlercodes

DAKOSY prüft beim Empfang von Daten gemäß den ihm Handbuch hinterlegten Regeln auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Wird ein Fehler erkannt, speichert DAKOSY die Daten nicht ab, sondern gibt alle erkannten Fehler mit der Feldnummerngruppe **FE** zurück.

Ein Fehlercode unter 800 bezieht sich auf das fehlerhafte Feld (Fehlercode = fehlerhaftes Feld), Fehlercodes über 800 sind übergreifende Fehler.

In der nachstehenden Tabelle sind nur die Fehlercodes über 800 und ihre Beschreibung enthalten.

| Fehlercode | Beschreibung |
|------------|---|
| 800 | Auftrag bereits gelöscht |
| 801 | Löschen wegen Verarbeitungsfortschritt nicht mehr möglich |
| 802 | Ändern wegen Verarbeitungsfortschritt nicht mehr möglich |
| 803 | manuelle Rückweisung |
| 920 | Versionsnummer ist nicht numerisch |
| 921 | Containerposition ist nicht numerisch |
| 923 | Empfänger bei Provider unbekannt |
| 924 | Teilnehmercode des Initiators ist nicht angegeben |
| 925 | Transportauftragsreferenz ist nicht angegeben |
| 926 | Bei Neuanlage nicht Version "01" gesendet |
| 927 | Änderung/Löschung auf gelöschten Container |
| 928 | Änderung/Löschung mit falscher Versionsnummer |
| 929 | ungültige Verarbeitungsart |
| 930 | ungültiges Kennzeichen Fehlermeldung |
| 931 | ungültiges/fehlendes Kennzeichen Art der Rückweisung |
| 932 | Angaben zur Ctr.-Position passen nicht zur Feldnummerngruppe |
| 933 | Feldnummer in dieser Feldnummerngruppe unbekannt |
| | |
| 960 | Die Verarbeitungsart ist falsch ! (z.B. 'A' vor 'N' oder 2x 'N'). |
| 961 | Falsche Feldnummerngruppe |

| Fehlercode | Beschreibung |
|-------------------|--|
| 962 | Referenz mit gleichen Schlüsselfeldern bereits vorhanden. |
| 963 | Keine Zeilenstrukturfelder vorhanden. |
| 964 | Konvertierungsfehler (z.B. falsche Feldlänge). |
| 965 | Der Sender hat keine Berechtigung für die Transaktion BA01 |
| 966 | Empfänger hat keine Berechtigung für die Transaktion BA01 |
| 967 | Die Reihenfolge der Feldnummerngruppen ist falsch |
| 968 | Fehler beim Abspeichern der Datei. |

2. Transportabwicklung

| Code | Bedeutung |
|------|---|
| 1 | FIOS (free in and out stowed=freies Ein- und Ausladen, Löschen und Stauen, ohne Kosten für den Binnenschiffsreeder) |
| 2 | LKW-Lauf organisiert durch Auftraggeber (=Kunden) |
| 3 | LKW-Lauf organisiert durch Binnenschiffsreederei |
| 4 | LKW-Lauf organisiert durch Binnenhafen |
| 5 | Lagern, bis weitere Anweisung erfolgt |

3. Containertypencodetabelle

| Code | Bedeutung |
|------|--------------------------|
| BK | Bulker |
| CC | Collapsible Coil Carrier |
| DC | Standard |
| FC | Collapsible Flat Rack |
| FL | Flat Rack |
| FR | Fixed End Flat Rack |
| IS | Isolated |
| OS | Open Side |
| OT | Open Top |
| PL | Platform |
| RF | Reefer |
| TI | Open Top + Open Side |
| TK | Tankcontainer |
| VB | Ventilated Box |

4. Containerlänge

| Code | Bedeutung |
|------|--------------|
| 10 | Länge 10 Fuß |
| 20 | Länge 20' |
| 30 | Länge 30' |
| 35 | Länge 35 Fuß |
| 40 | Länge 40 Fuß |
| 45 | Länge 45 Fuß |

5. Containerhöhe

| Code | Bedeutung |
|------|-------------|
| 00 | Höhe 00 Fuß |
| 40 | Höhe 40 Fuß |
| 43 | Höhe 43 Fuß |
| 80 | Höhe 80 Fuß |
| 86 | Höhe 86 Fuß |
| 90 | Höhe 90 Fuß |
| 96 | Höhe 96 Fuß |

6. Art der Beschädigung

Codes zur Beschreibung von Schäden an Containern.

| Code | Bedeutung |
|------|------------------------------|
| 01 | verfügbar, leicht beschädigt |
| 02 | leicht beschädigt |
| 03 | mittelschwer beschädigt |
| 04 | schwer beschädigt |
| 05 | wartet auf Inspektion |
| 06 | nicht beschädigt |
| 07 | repariert |
| 08 | Totalschaden |
| 09 | unbekannt |
| 10 | nicht verfügbar |

7. Stationsnummernverzeichnis

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|---------------------|
| 1001 | DE | Wismar |
| 1002 | DE | Rostock |
| 1003 | DE | Ribnitz-Damgarten |
| 1004 | DE | Wustrow |
| 1005 | DE | Prerow |
| 1006 | DE | Zingst |
| 1007 | DE | Barth |
| 1008 | DE | Kloster/Hiddensee |
| 1009 | DE | Vitte/Hiddensee |
| 1010 | DE | Neuendorf/Hiddensee |
| 1011 | DE | Bug/Rügen |
| 1012 | DE | Wiek/Rügen |
| 1013 | DE | Dranske/Rügen |
| 1014 | DE | Saßnitz/Rügen |
| 1015 | DE | Mukran/Rügen |
| 1016 | DE | Thiessow/Rügen |
| 1017 | DE | Baabe/Rügen |
| 1018 | DE | Insel Vilm |
| 1019 | DE | Lauterbach/Rügen |
| 1020 | DE | Drigge |
| 1021 | DE | Gustow |
| 1022 | DE | Stahlbrode |
| 1023 | DE | Stralsund |
| 1023 | DE | Stralsund Hafen |
| 1023 | DE | Stralsund Werft |
| 1024 | DE | Parow |
| 1025 | DE | Ralswiek/Rügen |
| 1026 | DE | Martinshafen/Rügen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|----------------------|
| 1027 | DE | Wittower Fähre/Rügen |
| 1028 | DE | Vierow |
| 1029 | DE | Insel Riems |
| 1030 | DE | Ladebow |
| 1031 | DE | Greifswald |
| 1032 | DE | Peenemünde |
| 1033 | DE | Freest |
| 1034 | DE | Kröslin |
| 1035 | DE | Karlshagen |
| 1036 | DE | Wolgast |
| 1037 | DE | Stagnieß |
| 1038 | DE | Rankwitz |
| 1039 | DE | Zecherin |
| 1040 | DE | Anklam |
| 1040 | DE | Anklam Hafen |
| 1040 | DE | Anklam Nordland |
| 1040 | DE | Anklam Theo Steil |
| 1041 | DE | Jarmen |
| 1041 | DE | Jarmen Hafen |
| 1041 | DE | Jarmen Nordland |
| 1042 | DE | Loitz |
| 1043 | DE | Demmin |
| 1043 | DE | Demmin Hafen |
| 1043 | DE | Demmin Nordland |
| 1044 | DE | Malchin |
| 1045 | DE | Karnin |
| 1046 | DE | Usedom |
| 1047 | DE | Mönkebude |
| 1048 | DE | Ueckermünde |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-------------------------------|
| 1049 | DE | Berndshof |
| 1050 | DE | Altwarp |
| 1051 | PL | Trzebiez (Ziegenort) |
| 1052 | PL | Swinoujscie (Swinemünde) |
| 1053 | PL | Stepnica (Stepenitz) |
| 1054 | PL | Police (Pölitz) |
| 1055 | PL | Szczecin (Stettin) |
| 1056 | PL | Podjuchy (Podejuch) |
| 1057 | PL | Gryfino (Greifenhagen) |
| 1058 | PL | Widuchowa (Fiddichow) |
| 1059 | PL | Bielinek (Bellinchen) |
| 1060 | DE | Mescherin |
| 1061 | DE | Gartz |
| 1062 | DE | Ho-Fri-Wa/Schwedter Querfahrt |
| 1063 | DE | Schwedt |
| 1063 | DE | Schwedt Bollwerk |
| 1063 | DE | Schwedt Papierfabrik |
| 1064 | DE | Stolpe |
| 1065 | DE | Lunow |
| 1066 | DE | Hohensaaten |
| 1066 | DE | Hohensaaten Koppelstelle |
| 1066 | DE | Hohensaaten MBS |
| 1066 | DE | Hohensaaten Ostschleuse |
| 1066 | DE | Hohensaaten Westschleuse |
| 1067 | DE | Hohenwutzen |
| 1068 | DE | Groß Neuendorf |
| 1069 | DE | Kienitz |
| 1070 | DE | Kietz Oder km 615 |
| 1071 | DE | Lebus |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| 1072 | DE | Frankfurt/Oder Hafen |
| 1073 | PL | Urad (Aurith) |
| 1074 | DE | Ratzdorf |
| 1075 | PL | Krosno |
| 1076 | PL | Cigacice |
| 1077 | PL | Nowa Sol |
| 1078 | PL | Glogow (Glogau) |
| 1078 | PL | Glogow Hafen |
| 1078 | PL | Glogow Hebestelle |
| 1079 | PL | Chobienia |
| 1080 | PL | Scinawa |
| 1081 | PL | Malczyce |
| 1082 | PL | Brzeg Dolny |
| 1083 | PL | Wroclaw |
| 1084 | PL | Opole |
| 1085 | PL | Gliwice Hafen |
| 1086 | DE | Oderberg |
| 1086 | DE | Oderberg Bollwerk |
| 1086 | DE | Oderberg Werft |
| 1087 | DE | Niederfinow |
| 1087 | DE | Niederfinow Ausweichstelle |
| 1087 | DE | Niederfinow oberhalb |
| 1087 | DE | Niederfinow unterhalb |
| 1088 | DE | Eberswalde |
| 1088 | DE | Eberswalde Betonwerk |
| 1088 | DE | Eberswalde Bollwerk |
| 1088 | DE | Eberswalde Theo Steil |
| 1089 | DE | Marienwerder |
| 1090 | DE | Zerpenschleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| 1091 | DE | Kreuzbruch |
| 1092 | DE | Liebenwalde Trockenwerk |
| 1093 | DE | Bischowswerder |
| 1094 | DE | Zehdenick Hebel |
| 1095 | DE | Burgwall |
| 1096 | DE | Lehnitz |
| 1096 | DE | Lehnitz Klinkerhafen |
| 1096 | DE | Lehnitz Schleuse |
| 1097 | DE | Malz Werft |
| 1098 | DE | Velten |
| 1098 | DE | Velten Hafen |
| 1098 | DE | Velten IMBAU |
| 1099 | DE | Hennigsdorf |
| 1099 | DE | Hennigsdorf Hafen |
| 1099 | DE | Hennigsdorf Hanse Schrott |
| 1099 | DE | Hennigsdorf Koppelstelle |
| 1099 | DE | Hennigsdorf Stahlwerk |
| 2001 | DE | Schönewalde Schleuse |
| 2002 | DE | Brieselang |
| 2003 | DE | Wustermark Bollwerk |
| 2004 | DE | Ketzin |
| 2004 | DE | Ketzin KFM |
| 2004 | DE | Ketzin Koppelstelle |
| 2005 | DE | Deetz Deponie MEAB |
| 2006 | DE | Berlin Plötzensee Schleuse |
| 2007 | DE | Berlin Napoleonkai |
| 2008 | DE | Berlin Bähge Baustoffe |
| 2008 | DE | Berlin DIW |
| 2008 | DE | Berlin Eiswerder Wtag |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|--|
| 2008 | DE | Berlin Engel & Leonard Beton |
| 2008 | DE | Berlin Freybrücke |
| 2008 | DE | Berlin Gartenf.Siem. |
| 2008 | DE | Berlin Graf Baustoffhandel/Grüzmacher Graben |
| 2008 | DE | Berlin Hakenfelde |
| 2008 | DE | Berlin Kluwe Baustoffe |
| 2008 | DE | Berlin Kraftwerk Reuter |
| 2008 | DE | Berlin Lichtner Beton |
| 2008 | DE | Berlin Maselake Rauchstraße |
| 2008 | DE | Berlin Nordhafen |
| 2008 | DE | Berlin Pahlke Baustoffe |
| 2008 | DE | Berlin RSC (ehm. Koch & Lange) |
| 2008 | DE | Berlin Rudower Altarm/Tanklager |
| 2008 | DE | Berlin Schleuse |
| 2008 | DE | Berlin Schützmühle |
| 2008 | DE | Berlin Spandau |
| 2008 | DE | Berlin Südhafen |
| 2009 | DE | Berlin MKS |
| 2009 | DE | Berlin Schirm |
| 2009 | DE | Berlin Seyd & Heinrich |
| 2009 | DE | Berlin Sophienwerder |
| 2010 | DE | Berlin Becken 1 (Schutt) RSK Schrott |
| 2010 | DE | Berlin Becken 2 |
| 2010 | DE | Berlin Becken 3 Holl.Becken/Schrott |
| 2010 | DE | Berlin FKU/Schrott |
| 2010 | DE | Berlin Schuttverladung |
| 2010 | DE | Berlin Silo |
| 2010 | DE | Berlin TSO |
| 2010 | DE | Berlin Westhafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|----------------------------------|
| 2011 | DE | Berlin Charlottenburg |
| 2011 | DE | Berlin Dovestraße |
| 2011 | DE | Berlin Kraftwerk |
| 2011 | DE | Berlin Schleuse |
| 2011 | DE | Berlin Tanklager |
| 2012 | DE | Berlin East Side Galerie |
| 2012 | DE | Berlin Friedrichstraße |
| 2012 | DE | Berlin Heidestraße |
| 2012 | DE | Berlin Heizwerk |
| 2012 | DE | Berlin Mitte |
| 2012 | DE | Berlin Mixbeton |
| 2012 | DE | Berlin Nordhafen |
| 2012 | DE | Berlin Spreebogen |
| 2012 | DE | Berlin Viktoriaspeicher/Rhenania |
| 2012 | DE | Berlin Zemtrans |
| 2013 | DE | Berlin Berolina Beton |
| 2013 | DE | Berlin Klösters |
| 2013 | DE | Berlin Osthafen |
| 2013 | DE | Berlin Theo Steil |
| 2014 | DE | Berlin Anleger & Service |
| 2014 | DE | Berlin Bulgarische Straße |
| 2014 | DE | Berlin Bunkerplatz |
| 2014 | DE | Berlin Kirche |
| 2014 | DE | Berlin MBS |
| 2014 | DE | Berlin Spitze |
| 2014 | DE | Berlin Stralau |
| 2015 | DE | Berlin HKW-Heizkraftwerk |
| 2015 | DE | Berlin Klingenberg |
| 2015 | DE | Berlin Koppelstelle HKW |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|-----------------------------------|
| 2015 | DE | Berlin Zementwerk |
| 2016 | DE | Berlin Bettels Baustoffe |
| 2016 | DE | Berlin Hafen |
| 2016 | DE | Berlin Kluwe Baustoffe |
| 2016 | DE | Berlin Rudow |
| 2016 | DE | Berlin Tanklager |
| 2017 | DE | Berlin Britz |
| 2017 | DE | Berlin MITA |
| 2017 | DE | Berlin West |
| 2018 | DE | Berlin Neuköln |
| 2019 | DE | Berlin Tempelhof Hafen |
| 2020 | DE | Berlin Lichterfelde Hafen |
| 2021 | DE | Berlin Lankwitz/Oel Tanking |
| 2022 | DE | Kleinmachnow Schleuse |
| 2023 | DE | Berlin BTB |
| 2023 | DE | Berlin KWO |
| 2023 | DE | Berlin Nalepastraße |
| 2023 | DE | Berlin Schöneweide |
| 2023 | DE | Berlin Tabbertstraße |
| 2024 | DE | Berlin Dahme Baustoffe |
| 2024 | DE | Berlin Funkwerk |
| 2024 | DE | Berlin Köpenick |
| 2024 | DE | Berlin Spindlersfeld Koppelstelle |
| 2024 | DE | Berlin Yachtwerft |
| 2025 | DE | Schmöckwitz |
| 2026 | DE | Erkner |
| 2027 | DE | Hessenwinkel/Dämmeritzsee |
| 2028 | DE | Woltersdorf Schleuse |
| 2029 | DE | Kalksee |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|--------------------------------------|
| 2030 | DE | Hennickend.St.-See |
| 2031 | DE | Rüdersdorf |
| 2031 | DE | Rüdersdorf Bruch |
| 2031 | DE | Rüdersdorf Chemiewerk |
| 2031 | DE | Rüdersdorf Kriehafen |
| 2031 | DE | Rüdersdorf Zementwerk |
| 2032 | DE | Niederlehme |
| 2032 | DE | Niederlehme KSW Kalksandsteinwerk |
| 2032 | DE | Niederlehme SMW Sand- und Mörtelwerk |
| 2032 | DE | Niederlehme TBG |
| 2033 | DE | Königs Wusterhausen |
| 2033 | DE | Königs Wusterhausen Hüttenzement |
| 2033 | DE | Königs Wusterhausen Koppelstelle |
| 2033 | DE | Königs Wusterhausen LUTRA-Hafen |
| 2034 | DE | Neue Mühle Schleuse |
| 2035 | DE | Zernsdorf Betonwerk |
| 2036 | DE | Pätz Sand/Bausch. |
| 2037 | DE | Wernsdorf Schleuse |
| 2038 | DE | Spreehagen Lanke |
| 2039 | DE | Hartmannsdorf |
| 2040 | DE | Fürstenwalde |
| 2040 | DE | Fürstenwalde Bollwerk |
| 2040 | DE | Fürstenwalde Getreidesilo |
| 2040 | DE | Fürstenwalde Reifenwerk |
| 2040 | DE | Fürstenwalde Schleuse |
| 2041 | DE | Müllrose |
| 2042 | DE | Kersdorf Schleuse |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Alter Hafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|--|
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Az OSK Ausfahrt |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt EKO |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Koppelstelle |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt MBS |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Neuer Hafen |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Oderwerft |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Schachtschleuse |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Stadthafen |
| 2043 | DE | Eisenhüttenstadt Zementsilo |
| 2044 | DE | Nedlitz |
| 2045 | DE | Potdam Hafen |
| 2045 | DE | Potsdam |
| 2045 | DE | Potsdam Gaswerk |
| 2045 | DE | Potsdam Klösters |
| 2046 | DE | Werder Phöben |
| 2047 | DE | Brandenburg |
| 2047 | DE | Brandenburg Hafen |
| 2047 | DE | Brandenburg ITB |
| 2047 | DE | Brandenburg Kohlehafen |
| 2047 | DE | Brandenburg Märkische Getreidewirtschaft |
| 2047 | DE | Brandenburg MBH Märk.Brennstoffhandel |
| 2047 | DE | Brandenburg Quenzsee |
| 2047 | DE | Brandenburg RIVA-Stahl |
| 2047 | DE | Brandenburg Schlackeverladung (Plauer-See) |
| 2047 | DE | Brandenburg STRABAG |
| 2047 | DE | Brandenburg Vorstadtschleuse |
| 2048 | DE | Kirchmöser Gleisbau |
| 2049 | DE | Wusterwitz Schleuse |
| 2050 | DE | Genthin |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|--|
| 2050 | DE | Genthin IVG Bollwerk |
| 2050 | DE | Genthin Liegestelle Km 361,6 |
| 2050 | DE | Genthin Werft |
| 2051 | DE | Parey |
| 2051 | DE | Parey Koppelstelle |
| 2051 | DE | Parey MBS |
| 2051 | DE | Parey Schleuse |
| 2051 | DE | Parey Werft Bolle |
| 2052 | DE | Zerben Schleuse |
| 2053 | DE | Niegripp |
| 2053 | DE | Niegripp Kieswerk-Haniel |
| 2053 | DE | Niegripp Schleuse kanalseitg |
| 2054 | DE | Havelberg |
| 2054 | DE | Havelberg Hafen |
| 2054 | DE | Havelberg Schleuse |
| 2055 | DE | Garz Schleuse |
| 2056 | DE | Grütz Schleuse |
| 2057 | DE | Rathenow |
| 2057 | DE | Rathenow Hafen |
| 2057 | DE | Rathenow Schleuse |
| 2057 | DE | Rathenow Schröder Stahlbau/Herrenlanke |
| 2058 | DE | Döberitz Hafen/Hanse-Schrott |
| 2059 | DE | Bahnitz Schleuse |
| 2060 | DE | Krahnepuhl |
| 2061 | DE | Plaue Werft |
| 3000 | CZ | Prag |
| 3005 | CZ | Neratovice |
| 3010 | CZ | Melnik |
| 3015 | CZ | Libechov |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-----------------------------|
| 3020 | CZ | Roudnice |
| 3025 | CZ | Litomerice |
| 3030 | CZ | Lovosice |
| 3035 | CZ | Usti/Strekov Schleuse |
| 3040 | CZ | Usti Nad Labem |
| 3045 | CZ | Nestemice |
| 3050 | CZ | Decin |
| 3055 | CZ | Hrensko/Schöna Güst |
| 3055 | DE | Hrensko/Schöna Güst |
| 3060 | DE | Bad Schandau |
| 3065 | DE | Prossen |
| 3070 | DE | Pirna |
| 3075 | DE | Heidenau |
| 3080 | DE | Laubegast Werft |
| 3085 | DE | Dresden |
| 3085 | DE | Dresden Hafen (Alberthafen) |
| 3085 | DE | Dresden Neustadt |
| 3090 | DE | Serkowitz km 65,4 |
| 3095 | DE | Meißen |
| 3100 | DE | Zehren Werft |
| 3105 | DE | Riesa |
| 3105 | DE | Riesa Elbkai |
| 3105 | DE | Riesa Hafen |
| 3105 | DE | Riesa Silo |
| 3110 | DE | Borschütz |
| 3115 | DE | Mühlberg |
| 3120 | DE | Brottewitz |
| 3125 | DE | Torgau |
| 4001 | DE | Pretzsch |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|----------------------|
| 4002 | DE | Elster |
| 4003 | DE | Wittenberg Hafen |
| 4004 | DE | Piesteritz |
| 4005 | DE | Coswig/Anhalt |
| 4006 | DE | Roßlau |
| 4006 | DE | Roßlau Hafen |
| 4006 | DE | Rosslau Werft |
| 4007 | DE | Aken |
| 4007 | DE | Aken Hafen |
| 4007 | DE | Aken Werft |
| 4008 | DE | Saalemündung |
| 4009 | DE | Saalhorn |
| 4010 | DE | Calbe Schleuse |
| 4011 | DE | Nienburg Silo |
| 4012 | DE | Bernburg |
| 4012 | DE | Bernburg Letten |
| 4012 | DE | Bernburg Mühlenwerk |
| 4012 | DE | Bernburg Schleuse |
| 4013 | DE | Alsleben |
| 4013 | DE | Alsleben Schleuse |
| 4013 | DE | Alsleben Silo |
| 4014 | DE | Mukrena Werft |
| 4015 | DE | Rothenburg Schleuse |
| 4016 | DE | Friedeberg Silo |
| 4017 | DE | Wettin |
| 4017 | DE | Wettin Mühle |
| 4017 | DE | Wettin Schleuse |
| 4018 | DE | Pfützthal Ladestelle |
| 4019 | DE | Salzmünde |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|----------------------------------|
| 4019 | DE | Salzmünde Kaolinverladung |
| 4019 | DE | Salzmünde Silo |
| 4020 | DE | Halle/Trotha Hafen |
| 4021 | DE | Barby Hafen |
| 4022 | DE | Schönebeck-Frohse Hafen |
| 4023 | DE | Magdeburg |
| 4023 | DE | Magdeburg Buckau |
| 4023 | DE | Magdeburg Elbreite |
| 4023 | DE | Magdeburg Elbsilo |
| 4023 | DE | Magdeburg Fahlberg List |
| 4023 | DE | Magdeburg Hafenbecken 1 |
| 4023 | DE | Magdeburg Hafenbecken 2 und MUT |
| 4023 | DE | Magdeburg Handelshafen |
| 4023 | DE | Magdeburg Industriebahnhof |
| 4023 | DE | Magdeburg Liegestelle Elbabstieg |
| 4023 | DE | Magdeburg MBS |
| 4023 | DE | Magdeburg Plattenwerk |
| 4023 | DE | Magdeburg Schleusengraben |
| 4023 | DE | Magdeburg Trennungsdamm |
| 4024 | DE | Niegripp elbseitig |
| 4025 | DE | Rogätz Kies |
| 4026 | DE | Parey |
| 4026 | DE | Parey Schleuse elbseitig |
| 4026 | DE | Parey Werft Bartels |
| 4027 | DE | Tangermünde |
| 4027 | DE | Tangermünde Hafen |
| 4027 | DE | Tangermünde Werft |
| 4028 | DE | Mühlenholz Az. Havelberg |
| 4029 | DE | Wittenberge Hafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|--------------------------------------|
| 4030 | DE | Cumlosen |
| 4031 | DE | Schnackenburg |
| 4032 | DE | Dömitz/Elde |
| 4033 | DE | Tiessau |
| 4034 | DE | Bleckede Hafen |
| 4035 | DE | Boizenburg |
| 4035 | DE | Boizenburg Hafen |
| 4035 | DE | Boizenburg Werft |
| 4036 | DE | Rothensee |
| 4036 | DE | Rothensee Schiffsheberwerk oberhalb |
| 4036 | DE | Rothensee Schiffsheberwerk unterhalb |
| 4037 | DE | Vahldorf Hafen |
| 4038 | DE | Haldensleben |
| 4038 | DE | Haldensleben Bebertaler Brücke |
| 4038 | DE | Haldensleben Hafen |
| 4039 | DE | Bülstringen |
| 4039 | DE | Bülstringen BARO |
| 4039 | DE | Bülstringen UHH |
| 4040 | DE | Calvörde |
| 4041 | DE | Bergfriede |
| 4042 | DE | Buchhorst |
| 4043 | DE | Breitenrode |
| 4044 | DE | Rühen |
| 4045 | DE | Wolfsburg VW Hafen |
| 4046 | DE | Fallersleben |
| 4047 | DE | Sülfeld |
| 4047 | DE | Sülfeld Schleuse oberhalb |
| 4047 | DE | Sülfeld Schleuse unterhalb |
| 4048 | DE | Edesbüttel |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|------------------------------------|
| 4049 | DE | Abbesbüttel |
| 4050 | DE | Thune VEBA Tanklager |
| 4051 | DE | Braunschweig Hafen |
| 4052 | DE | Bortfeld Liegestelle/Az Salzgitter |
| 4053 | DE | Salzgitter Beddingen Petro Plus |
| 4053 | DE | Salzgitter Hafen |
| 4053 | DE | Sehnde Hafen |
| 4053 | DE | Sehnde Liegestelle/AZ Hildesheim |
| 4053 | DE | Wedtlenstedt |
| 4053 | DE | Wedtlenstedt Schleuse oberhalb |
| 4053 | DE | Wedtlenstedt Schleuse unterhalb |
| 4054 | DE | Üfingen Schleuse |
| 4055 | DE | Beddingen Hafen |
| 4056 | DE | Salzgitter |
| 4057 | DE | Peine Hafen |
| 4058 | DE | Schwichelt |
| 4059 | DE | Mehrum Kraftwerk |
| 4060 | DE | Sehnde |
| 4061 | DE | Bolzum Schleuse |
| 4062 | DE | Algermissen Ladestelle |
| 4063 | DE | Harsum |
| 4064 | DE | Hildesheim |
| 4064 | DE | Hildesheim Hafen |
| 4064 | DE | Hildesheim Petro Tank |
| 4065 | DE | Höver |
| 4066 | DE | Anderten |
| 4066 | DE | Anderten Schleuse oberhalb |
| 4066 | DE | Anderten Schleuse unterhalb |
| 4067 | DE | Misburg Hafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|-----------------------------------|
| 4068 | DE | Hannover |
| 4068 | DE | Hannover Brink |
| 4068 | DE | Hannover Linden |
| 4068 | DE | Hannover Nordhafen |
| 4068 | DE | Hannover Petro Tank |
| 4068 | DE | Hannover Wintershal |
| 4069 | DE | Osloß |
| 4070 | DE | Weisses Moor |
| 4071 | DE | Wittingen |
| 4072 | DE | Bodenteich Liegestelle |
| 4073 | DE | Uelzen |
| 4073 | DE | Uelzen Hafen |
| 4073 | DE | Uelzen Schleuse oberhalb |
| 4074 | DE | Bevensen Wendeplatz |
| 4075 | DE | Wulfstorf Liegestelle |
| 4076 | DE | Lüneburg |
| 4076 | DE | Lüneburg Hafen |
| 4076 | DE | Lüneburg Hebewerk oberhalb |
| 4076 | DE | Lüneburg Hebewerk unterhalb |
| 4077 | DE | Artlenburg/Mdg.in Elbe |
| 5001 | DE | Lauenburg |
| 5001 | DE | Lauenburg Entl. Dalldorf km 52,59 |
| 5001 | DE | Lauenburg Hafen |
| 5001 | DE | Lauenburg Schleuse |
| 5001 | DE | Lauenburg Werft |
| 5002 | DE | Witzeeze Schleuse |
| 5003 | DE | Mölln Hafen |
| 5004 | DE | Donner Schleuse |
| 5005 | DE | Behlendorf Schleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-----------------------------|
| 5006 | DE | Berkenthin Schleuse |
| 5007 | DE | Krummesse Schleuse |
| 5008 | DE | Büssau Schleuse |
| 5009 | DE | ELK-Kronsforde |
| 5010 | DE | Lübeck |
| 5010 | DE | Lübeck Hafen Klug |
| 5010 | DE | Lübeck Hafen Lehmann 1 |
| 5010 | DE | Lübeck Hafen Lehmann 2 |
| 5010 | DE | Lübeck Hafen Lehmann 3 |
| 5010 | DE | Lübeck Konstantin Kai |
| 5010 | DE | Lübeck Schlutup |
| 5010 | DE | Lübeck St.-Jürgen Hafen |
| 5011 | DE | Travemünde |
| 5011 | DE | Travemünde Passat Hafen |
| 5011 | DE | Travemünde Skandinavien Kai |
| 5012 | DE | Geesthacht |
| 5012 | DE | Geesthacht Hafen |
| 5012 | DE | Geesthacht Schleuse |
| 5013 | DE | Hamburg |
| 5013 | DE | Hamburg Afrika-Terminal |
| 5013 | DE | Hamburg Burchardkai |
| 5013 | DE | Hamburg Cellpap Dradenau |
| 5013 | DE | Hamburg Cellpap Grasbrook |
| 5013 | DE | Hamburg Eurogate |
| 5013 | DE | Hamburg Freihafen |
| 5013 | DE | Hamburg Hachmannkai |
| 5013 | DE | Hamburg Hansaport |
| 5013 | DE | Hamburg HCS |
| 5013 | DE | Hamburg HSW |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|--------------------------------|
| 5013 | DE | Hamburg HUG Schuppen 80/81 |
| 5013 | DE | Hamburg Midgard Harburg |
| 5013 | DE | Hamburg Peutehafen |
| 5013 | DE | Hamburg Tollerort TCT |
| 5013 | DE | Hamburg Unikai |
| 5014 | DE | Bützfleth |
| 5015 | DE | Uetersen |
| 5016 | DE | Glückstadt und Schwarzenhütten |
| 5017 | DE | Itzehoe |
| 5018 | DE | Brunsbüttel |
| 5018 | DE | Brunsbüttel DEA |
| 5018 | DE | Brunsbüttel Elbe |
| 5018 | DE | Brunsbüttel Hafen |
| 5018 | DE | Brunsbüttel Oel Hafen DEA |
| 5018 | DE | Brunsbüttel Schleuse |
| 5019 | DE | Hemmoor Hafen |
| 5020 | DE | Cuxhaven Hafenanlage |
| 5021 | DE | Rendsburg |
| 5022 | DE | Kiel |
| 5022 | DE | Kiel HDW |
| 5022 | DE | Kiel Schleuse Holtenau |
| 5023 | DE | Lahde |
| 5024 | DE | Windheim Betriebshafen |
| 5025 | DE | Petershagen Schleuse |
| 5026 | DE | Schlüsselburg Schleuse |
| 5027 | DE | Stolzenau |
| 5028 | DE | Landesbergen |
| 5028 | DE | Landesbergen Hafen |
| 5028 | DE | Landesbergen Schleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|------------------------------|
| 5029 | DE | Liebenau |
| 5030 | DE | Leeseringen |
| 5031 | DE | Nienburg |
| 5031 | DE | Nienburg Weser Lager |
| 5031 | DE | Nienburg Weser SBS |
| 5032 | DE | Drakenburg Schleuse |
| 5033 | DE | Schweringen |
| 5034 | DE | Hoya |
| 5035 | DE | Dörverden Schleuse |
| 5036 | DE | Aller Mündung |
| 5037 | DE | Langwedel Schleuse |
| 5038 | DE | Uesen |
| 5039 | DE | Bremen |
| 5039 | DE | Bremen D+S Holz Hafen |
| 5039 | DE | Bremen Doppelschleuse |
| 5039 | DE | Bremen Einfahrt Überseehafen |
| 5039 | DE | Bremen Europa Hafen |
| 5039 | DE | Bremen HGM Oel Hafen |
| 5039 | DE | Bremen Hohent.Hafen |
| 5039 | DE | Bremen Holzhafen |
| 5039 | DE | Bremen Kläranlage Farge |
| 5039 | DE | Bremen Kläranlage Seehausen |
| 5039 | DE | Bremen Klöckner |
| 5039 | DE | Bremen Rolandmühle |
| 5039 | DE | Bremen Weisshermer |
| 5039 | DE | Bremen-Mittelsbüren Hafen |
| 5039 | DE | Bremen-Vegesack Hafen |
| 5040 | DE | Elsfleth |
| 5041 | DE | Brake Handelshafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-----------------------------|
| 5042 | DE | Nordenham Midgard Tanklager |
| 5043 | DE | Blexen |
| 5044 | DE | Bremerhaven |
| 5044 | DE | Bremerhaven Bominflot |
| 5044 | DE | Bremerhaven Kaiserhafen |
| 5044 | DE | Bremerhaven Stromkaje |
| 5045 | DE | Dörpen Schleuse |
| 5046 | DE | Surwold Wendplatz |
| 5047 | DE | Bockhorst |
| 5048 | DE | Elsterwegen |
| 5049 | DE | Sedelsberg |
| 5050 | DE | Elisabethfehn K.Az |
| 5051 | DE | Kampe |
| 5052 | DE | Edewechterdamm |
| 5053 | DE | Edeweicht |
| 5054 | DE | Ammerland |
| 5055 | DE | Oldenburg |
| 5055 | DE | Oldenburg Hafen |
| 5055 | DE | Oldenburg Schleuse |
| 7001 | DE | Dortmund |
| 7002 | DE | Achenbach |
| 7003 | DE | Walrop Hafen |
| 7004 | DE | Henrichenburg Hebewerk |
| 7005 | DE | Datteln |
| 7006 | DE | Lüdinghausen |
| 7007 | DE | Amelsbüren Hafen |
| 7008 | DE | Hiltrup Hafen |
| 7009 | DE | Münster |
| 7009 | DE | Münster Gelsenberg Oel |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|-----------------------|
| 7009 | DE | Münster Hafen |
| 7009 | DE | Münster Schleuse |
| 7010 | DE | Gelmer Ölhafen |
| 7011 | DE | Bockholt Hafen |
| 7012 | DE | Ladbergen Hafen |
| 7013 | DE | Dörenthe Hafen |
| 7014 | DE | Bergeshövede |
| 7015 | DE | Bergeshövede Schleuse |
| 7016 | DE | Bevergern Schleuse |
| 7017 | DE | Rheine Hafen |
| 7018 | DE | Altenrhein Schleuse |
| 7019 | DE | Spelle-Venhaus |
| 7020 | DE | Hesselte Schleuse |
| 7021 | DE | Gleesen Schleuse |
| 7022 | DE | Lingen Hafen |
| 7023 | DE | Biene Hafen |
| 7024 | DE | Varloh Schleuse |
| 7025 | DE | Meppen |
| 7026 | DE | Hüntel Schleuse |
| 7027 | DE | Haren Hafen |
| 7028 | DE | Hilter Schleuse |
| 7029 | DE | Lathen Hafen |
| 7030 | DE | Düthe Schleuse |
| 7031 | DE | Bollingerfähr |
| 7032 | DE | Herbrum Schleuse |
| 7033 | DE | Papenburg |
| 7034 | DE | Leer Hafen |
| 7035 | DE | Emden |
| 7036 | DE | Seelze Hafen und VTG |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| 7037 | DE | Lohnde Hafen |
| 7038 | DE | Kolenfeld Hafen |
| 7039 | DE | Sachsenhagen |
| 7040 | DE | Pollhagen |
| 7041 | DE | Wiehagen Umschlagstelle |
| 7042 | DE | Rusbend Hafen |
| 7043 | DE | Berenbusch |
| 7043 | DE | Berenbusch Tanklager |
| 7044 | DE | Minden |
| 7044 | DE | Minden Abstiegshafen |
| 7044 | DE | Minden Alter Weser Hafen |
| 7044 | DE | Minden Lager |
| 7044 | DE | Minden Lager Ost |
| 7044 | DE | Minden Werft |
| 7044 | DE | Minden Weserhafen |
| 7044 | DE | Minden Westfalen Tanklager |
| 7045 | DE | Weser Süd Kanal Az |
| 7046 | DE | Hille |
| 7047 | DE | Lübbecke |
| 7047 | DE | Lübbecke Tanklager |
| 7048 | DE | Bad Essen |
| 7049 | DE | Engter Hafen |
| 7050 | DE | Bramsche Hafen |
| 7051 | DE | Osnabrück |
| 7052 | DE | Hollage Schleuse |
| 7053 | DE | Achmer Hafen |
| 7054 | DE | Ibbenbüren |
| 7055 | DE | Castrop Rauxel Hafen |
| 7056 | DE | Victor Hafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|------------------------|
| 7057 | DE | Herne Schleuse |
| 7058 | DE | Recklinghausen Hafen |
| 7059 | DE | Mühlheim/Ruhr |
| 7060 | DE | Julia Hafen |
| 7061 | DE | Wanne Hafen |
| 7062 | DE | Wanne Eickel Schleuse |
| 7063 | DE | Grimberg |
| 7064 | DE | Gelsenkirchen |
| 7064 | DE | Gelsenkirchen Schleuse |
| 7065 | DE | Köln-Neuessen Hafen |
| 7066 | DE | Essen Hafen |
| 7067 | DE | Bottrop Hafen |
| 7068 | DE | Oberhausen Schleuse |
| 7069 | DE | Meiderich |
| 7069 | DE | Meiderich Hafen |
| 7069 | DE | Meiderich Schleuse |
| 7070 | DE | Lünen |
| 7071 | DE | Haus Aden Hafen |
| 7072 | DE | Werne-Rünthe Hafen |
| 7073 | DE | Heinrich Robert Hafen |
| 7074 | DE | Hamm |
| 7074 | DE | Hamm Schleuse |
| 7074 | DE | Hamm Stadthafen |
| 7075 | DE | Werries Schleuse |
| 7076 | DE | Westfalen Hafen |
| 7077 | DE | Uentrop |
| 7078 | DE | Schmehausen |
| 7079 | DE | Datteln Schleuse |
| 7080 | DE | Ahsen Schleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-------------------------|
| 7081 | DE | Flaesheim Schleuse |
| 7082 | DE | Auguste Viktoria Hafen |
| 7083 | DE | Brassert Hafen |
| 7084 | DE | Dorsten |
| 7084 | DE | Dorsten Hafen |
| 7084 | DE | Dorsten Schleuse |
| 7085 | DE | Hünxe Schleuse |
| 7086 | DE | Friedrichsfeld Schleuse |
| 7087 | DE | Emmelsum Hafen |
| 7088 | DE | Koblenz |
| 7088 | DE | Koblenz Hafen |
| 7088 | DE | Koblenz Schleuse |
| 7089 | DE | Andernach Hafen |
| 7090 | DE | Rheinbrohl |
| 7091 | DE | Bonn |
| 7092 | DE | Wesseling-Godorf |
| 7093 | DE | Köln |
| 7093 | DE | Köln-Niehl |
| 7094 | DE | Leverkusen Hafen |
| 7095 | DE | Neuss Hafen |
| 7096 | DE | Düsseldorf Hafen |
| 7097 | DE | Krefeld Hafen |
| 7098 | DE | Huckingen Hafen |
| 7099 | DE | Duisburg |
| 7099 | DE | Duisburg Homberg |
| 7099 | DE | Duisburg Rheinpreussen |
| 7099 | DE | Duisburg Ruhrort |
| 7100 | DE | Schwelgern Hafen |
| 7101 | DE | Walsum |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|---------------------------|
| 7102 | DE | Orsoy |
| 7103 | DE | Voerde |
| 7104 | DE | Wesel Hafen |
| 7105 | DE | Emmerich |
| 7106 | DE | Spyck |
| 7107 | FR | Dillingen/Saarlouis |
| 7108 | FR | Merzig (Saar) |
| 7109 | FR | Saar Mündung in die Mosel |
| 7110 | FR | Neuves Maisons |
| 7111 | FR | Frouard |
| 7112 | FR | Metz |
| 7113 | FR | Richemont |
| 7114 | FR | Thionville-Illange |
| 7115 | LU | Bech Kleinmacher |
| 7116 | LU | Mertert |
| 7117 | DE | Trier |
| 7118 | DE | Detzen Schleuse |
| 7119 | DE | Wintrich Schleuse |
| 7120 | DE | Zeltingen Schleuse |
| 7121 | DE | Enkrich Schleuse |
| 7122 | DE | St. Aldegrund Schleuse |
| 7123 | DE | Fankel Schleuse |
| 7124 | DE | Cochem |
| 7125 | DE | Müden Schleuse |
| 7126 | DE | Lehmen Schleuse |
| 7500 | NL | Lobith |
| 7501 | NL | Nijmegen |
| 7502 | NL | Weurt Sl |
| 7503 | NL | Tiel |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|---------------------------|
| 7504 | NL | St.Andries Sl |
| 7505 | NL | Haaften Hafen |
| 7506 | NL | Gorinchen |
| 7507 | NL | Nieuwe Merwede Az |
| 7508 | NL | Dordrecht |
| 7509 | NL | Hendr.Ido Amba.Hfn |
| 7510 | NL | Alblasserdam |
| 7511 | NL | Gouda |
| 7512 | NL | Rotterdam |
| 7513 | NL | Rotterdam Botlekhaven |
| 7513 | NL | Rotterdam Eemhaven |
| 7513 | NL | Rotterdam Europoort |
| 7513 | NL | Rotterdam Maashaven |
| 7513 | NL | Rotterdam Maasvlakte |
| 7513 | NL | Rotterdam Vlaarding |
| 7513 | NL | Rotterdam Waalhaven |
| 7514 | NL | Wormerveer |
| 7515 | NL | Vreeswijk Sl |
| 7516 | NL | Utrecht I.Hfn |
| 7517 | NL | Amsterdam |
| 7518 | NL | Amsterdam Amerikahaven |
| 7518 | NL | Amsterdam Oranje Sl |
| 7518 | NL | Amsterdam Westhaven Mitte |
| 7518 | NL | Haarlem |
| 7519 | NL | Ijmuiden |
| 7520 | NL | Alkmaar |
| 7521 | NL | Wageningen |
| 7522 | NL | Arnhem |
| 7523 | NL | Doesburg |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|---------------------|
| 7524 | NL | Almelo |
| 7525 | NL | Delden |
| 7526 | NL | Hengelo |
| 7527 | NL | Enschede |
| 7528 | NL | Deventer |
| 7529 | NL | Zwolle |
| 7530 | NL | Meppel |
| 7531 | NL | Ijssel Kanal SI |
| 7532 | NL | Kampen |
| 7533 | NL | Zaandam |
| 7534 | NL | Lelystad |
| 7535 | NL | Lemmer |
| 7536 | NL | Leeuwarden |
| 7537 | NL | Gaarkeuken SI |
| 7538 | NL | Veendam |
| 7539 | NL | Groningen |
| 7540 | NL | Delfzijl |
| 7541 | NL | Oss |
| 7542 | NL | Grave SI |
| 7543 | NL | Sambeeck SI |
| 7544 | NL | Cuyk |
| 7545 | NL | Wanssum |
| 7546 | NL | Heyen |
| 7547 | NL | Venlo |
| 7548 | NL | Belfeld SI |
| 7549 | NL | Roermond SI |
| 7550 | NL | Heel SI |
| 7551 | NL | Maasbracht |
| 7552 | NL | Born |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-----------------------------|
| 7553 | NL | Stein |
| 7554 | NL | Maastricht |
| 7555 | NL | Geertruidenberg |
| 7556 | NL | Willemst.Volker.SI |
| 7557 | NL | Vlissingen |
| 7558 | NL | Terneuzen |
| 7559 | NL | Wemeldinge |
| 7560 | NL | Hansweert SI |
| 7561 | NL | Oosterhout |
| 7562 | NL | Hertogenbosch |
| 7563 | NL | Sluiskil |
| 7564 | NL | Sas van Gent |
| 7565 | NL | Kreekr.SI Güst H/B |
| 7601 | BE | Antwerpen |
| 7602 | BE | Antwerpen Dock B 3 |
| 7602 | BE | Antwerpen Kattend. Schleuse |
| 7602 | BE | Antwerpen Straatsb. Dock |
| 7602 | BE | Hoboken Hfn |
| 7603 | BE | Rupel Az |
| 7604 | BE | Mechel.Hfn ü.Rupel |
| 7605 | BE | Wintam SI |
| 7606 | BE | Zemst SI |
| 7607 | BE | Vilvoorde La |
| 7608 | BE | Brüssel Molenb.SI |
| 7609 | BE | Anderlecht SI |
| 7610 | BE | Ruisbroek SI |
| 7611 | BE | Halle SI |
| 7612 | BE | Lembeek SI |
| 7613 | BE | Iltre SI |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|---------------------|
| 7614 | BE | Ronquiers Hebewerk |
| 7615 | BE | Feluy SI |
| 7616 | BE | Viesville SI |
| 7617 | BE | Gosslies SI |
| 7618 | BE | Marchienne SI |
| 7619 | BE | Charle./Mdg i.Samb |
| 7620 | BE | Marcinelle SI |
| 7621 | BE | Montignies SI |
| 7622 | BE | Roselies SI |
| 7623 | BE | Mornimont SI |
| 7624 | BE | Florrifox SI |
| 7625 | BE | Namur SI |
| 7626 | BE | Namur Mdg i.d.Maas |
| 7627 | BE | Malades SI |
| 7628 | BE | Maizeret SI |
| 7629 | BE | Andenelle SI |
| 7630 | BE | Ampsin SI |
| 7631 | BE | Ivoz Ramet SI |
| 7632 | BE | Lüttich |
| 7633 | BE | Wandre |
| 7634 | BE | Lanaye Güst H/Belg. |
| 7635 | BE | Zelzate Güst Belg. |
| 7636 | BE | Gent Hfn |
| 7637 | BE | Wijnegem SI |
| 7638 | BE | Mechel.Hfn u A/Kan. |
| 7639 | BE | Herentals Hfn |
| 7640 | BE | Oolen SI |
| 7641 | BE | Kwaadmechelen SI |
| 7642 | BE | Tessengerloo Hfn |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|------------------------|
| 7643 | BE | Hasselt |
| 7643 | BE | Hasselt Hafen |
| 7643 | BE | Hasselt Hafen m. Wend |
| 7643 | BE | Hasselt Schleuse |
| 7644 | BE | Diepenbeek Schleuse |
| 7645 | BE | Genk |
| 7645 | BE | Genk Hafen |
| 7645 | BE | Genk Schleuse |
| 7646 | BE | Overpelt |
| 7647 | BE | Chatelineau Hfn |
| 7648 | BE | La Louviere |
| 7649 | BE | Lixhe |
| 7650 | BE | Zeebrugge |
| 7651 | BE | Izegem |
| 8001 | CH | Rheinfelden Hafen |
| 8002 | CH | Birsfelden |
| 8003 | CH | Basel |
| 8004 | FR | Kembs Schleuse |
| 8005 | FR | Mühlhausen/Ottmarsheim |
| 8006 | FR | Fessenheim |
| 8007 | FR | Vogelgrün Schleuse |
| 8008 | FR | Breisach |
| 8009 | FR | Marckolsheim |
| 8010 | FR | Rheinau Hafen |
| 8011 | FR | Gerstheim |
| 8012 | FR | Strasbourg |
| 8013 | DE | Kehl |
| 8014 | DE | Iffezheim |
| 8015 | DE | Gamsheim |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-------------------------|
| 8016 | DE | Stattmatten |
| 8017 | DE | Lauterbourg |
| 8018 | DE | Karlsruhe Hafen |
| 8019 | DE | Wörth Hafen |
| 8020 | DE | Speyer Hafen |
| 8021 | DE | Ludwigshafen Hafen |
| 8022 | DE | Mannheim Hafen |
| 8023 | DE | Lampertheim |
| 8024 | DE | Worms Hafen |
| 8025 | DE | Gernsheim Hafen |
| 8026 | DE | Oppenheim Hafen |
| 8027 | DE | Gustavsburg Hafen |
| 8028 | DE | Mainz Hafen |
| 8029 | DE | Bingen |
| 8030 | DE | Rüdesheim |
| 8031 | DE | Lahnstein Hafen |
| 8032 | DE | Plochingen Hafen |
| 8033 | DE | Stuttgart Hafen |
| 8034 | DE | Hofen Schleuse |
| 8035 | DE | Marbach Schleuse |
| 8036 | DE | Heilbronn |
| 8037 | DE | Gundelsheim Schleuse |
| 8039 | DE | Neckarzimmern Schleuse |
| 8040 | DE | Guttenbach Schleuse |
| 8041 | DE | Neckarsteinach Schleuse |
| 8042 | DE | Neckargemünd Schleuse |
| 8043 | DE | Heidelberg |
| 8044 | DE | Mannheim Hafen/Neckar |
| 8045 | DE | Bamberg Hafen Main |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-------------------------|
| 8046 | DE | Viereth |
| 8047 | DE | Limbach Schleuse |
| 8048 | DE | Knetzgau Schleuse |
| 8049 | DE | Hassfurt |
| 8050 | DE | Ottendorf Schleuse |
| 8051 | DE | Schweinfurt |
| 8052 | DE | Garstadt Schleuse |
| 8053 | DE | Wipfeld Schleuse |
| 8054 | DE | Volkach Hafen |
| 8055 | DE | Gerlachshausen Schleuse |
| 8056 | DE | Dettelbach Schleuse |
| 8057 | DE | Kitzingen |
| 8058 | DE | Marktbreit |
| 8059 | DE | Ochsenfurt Hafen |
| 8060 | DE | Grossmannsdorf Schleuse |
| 8061 | DE | Randersacker Schleuse |
| 8062 | DE | Würzburg |
| 8063 | DE | Erlabrunn Schleuse |
| 8064 | DE | Himmelstadt Schleuse |
| 8065 | DE | Harrbach Schleuse |
| 8066 | DE | Steinbach Schleuse |
| 8067 | DE | Rothenfels Schleuse |
| 8068 | DE | Lengfurt Schleuse |
| 8069 | DE | Eichel Schleuse |
| 8070 | DE | Wertheim Hafen |
| 8071 | DE | Faulbach Schleuse |
| 8072 | DE | Freudenberg Schleuse |
| 8073 | DE | Heubach Schleuse |
| 8074 | DE | Klingenberg Schleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|--------|---------|-----------------------------|
| 8075 | DE | Wallstadt Schleuse |
| 8076 | DE | Obernau Schleuse |
| 8077 | DE | Aschaffenburg Hafen |
| 8078 | DE | Kleinostheim Schleuse |
| 8079 | DE | Krotzenburg Schleuse |
| 8080 | DE | Großkrotzenburg |
| 8081 | DE | Hanau Hafen |
| 8082 | DE | Mühlheim |
| 8083 | DE | Offenbach Hafen |
| 8084 | DE | Frankfurt/Main |
| 8084 | DE | Frankfurt/Main Höchst Hafen |
| 8084 | DE | Frankfurt/Main Osthafen |
| 8085 | DE | Eddersheim |
| 8086 | DE | Flörsheim Hafen |
| 8087 | DE | Rüsselsheim Hafen |
| 8088 | DE | Kostheim Schleuse |
| 8089 | DE | Wiesbaden Hafen |
| 8090 | DE | Bamberg Hafen Main |
| 8091 | DE | Strullendorf Schleuse |
| 8092 | DE | Forchheim Schleuse |
| 8093 | DE | Hausen Schleuse |
| 8094 | DE | Erlangen |
| 8094 | DE | Erlangen Hafen |
| 8094 | DE | Erlangen Schleuse |
| 8095 | DE | Kriegenbrunn |
| 8096 | DE | Fürth |
| 8097 | DE | Nürnberg Hafen |
| 8098 | DE | Roth Hafen |
| 8099 | DE | Eckermuelen Schleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|-------------------------------|
| 8100 | DE | Hilpolstein Schleuse |
| 8101 | DE | Bachhausen Schleuse |
| 8102 | DE | Berchin Schleuse |
| 8103 | DE | Diettfurt |
| 8103 | DE | Diettfurt Schleuse |
| 8103 | DE | Diettfurt Umschlagstelle |
| 8104 | DE | Riedenburg |
| 8105 | DE | Kelheim Schleuse |
| 8106 | DE | Kehlheim Hafen |
| 8107 | DE | Regensburg |
| 8107 | DE | Regensburg Osthafen |
| 8107 | DE | Regensburg Schleuse |
| 8107 | DE | Regensburg Westhafen |
| 8108 | DE | Geisling Schleuse |
| 8109 | DE | Straubing |
| 8110 | DE | Deggendorf Hafen |
| 8111 | DE | Vilshofen Hafen |
| 8112 | DE | Kachelet Schleuse |
| 8113 | DE | Passau |
| 8114 | DE | Jochenstein |
| 8114 | DE | Jochenstein Donaukraftwerke |
| 8114 | DE | Jochenstein Schleuse |
| 8115 | DE | Bundesgrenze Donau km 2201,75 |
| 8115 | AT | Bundesgrenze Donau km 2201,75 |
| 8116 | AT | Linz |
| 8117 | AT | Enns Hafen |
| 8118 | AT | Wallsee Schleusen |
| 8119 | AT | Grein Hafen |
| 8120 | AT | Ybbs Hafen |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|---|
| 8121 | AT | Krems Hafen |
| 8122 | AT | Theiss Hafen |
| 8123 | AT | Greifenstein Schleuse |
| 8124 | AT | Korneuburg Hafen |
| 8125 | AT | Kuchelau Hafen |
| 8126 | AT | Wien |
| 8126 | AT | Wien Albern Hafen |
| 8126 | AT | Wien Dunaja Hafen |
| 8126 | AT | Wien Freudenau Hafen |
| 8126 | AT | Wien Lobau Hafen |
| 8127 | AT | Grenze Österreich/Slowakei Donau km 1872,70 |
| 8127 | SK | Grenze Österreich/Slowakei Donau km 1872,70 |
| 8128 | SK | Bratislava |
| 8129 | HU | Grenze Slowakei/Ungarn Donau km 1857,90 |
| 8129 | SK | Grenze Slowakei/Ungarn Donau km 1857,90 |
| 8130 | SK | Schleuse Km 1842,0 |
| 8131 | HU | Komarno Hafen |
| 8132 | HU | Sturovo Umschlagstelle |
| 8133 | HU | Budapest |
| 8134 | HU | Ujpest Hafen |
| 8135 | HU | Foka Hafen |
| 8136 | HU | Dunaujvaros |
| 8137 | LU | Schwebesange/Hipp. |
| 8138 | LU | Bech Kleinmach.La |
| 8139 | LU | Fa.Loew La /Mosel |
| 8140 | LU | Palzem Schleuse |
| 8141 | LU | Grevenmacher Schleuse |
| 8142 | LU | Mertert Hafen |
| 8143 | CH | Birsfelden Schleuse |

| St.Nr. | Lk z | Stationsname |
|---------------|-----------------|---------------------|
| 8144 | CH | Basel Hafen |
| 8145 | CH | Onnens Bonvillars |

8. Serviceaufträge zum Container

Die Vertreter der DBR und SBO werden gebeten, diese Tabelle kritisch zu überprüfen und zu ergänzen!!

| Code | Bedeutung |
|------|-----------|
| 001 | Reinigen |
| | |
| | |
| | |
| | |

9. Statustabelle 1: Informationsbedarf des Auftraggebers

Die Vertreter der DBR und SBO werden gebeten, diese Tabelle kritisch zu überprüfen und zu ergänzen!!

| Code | Bedeutung |
|------|---|
| 01 | Jede Statusänderung |
| 02 | Keine Statusänderung |
| 03 | Nur Fertigmeldung mit Containerangaben, Gewichten etc. |
| 04 | Beginnmeldung, Löschmeldung der Kaibetriebe, Fertigmeldung |
| 05 | Beginnmeldung, Löschmeldung der Kaibetriebe, Namen der beauftragten Trucker, geplante und tatsächliche Gestellungszeiten bei Truckläufen, Fertigmeldung |
| 06 | Wie 05, aber nur für die Station Abholung und Gestellung |
| | |
| | |

10. Statustabelle 2: Information an Auftraggeber

Die Vertreter der DBR und SBO werden gebeten, diese Tabelle kritisch zu überprüfen und zu ergänzen!!

| Cod e | Bedeutung | Bemerkungen |
|----------------|--|--|
| 01 | Auftrag angenommen | |
| | | |
| Abholung: | | |
| 10 | LKW-Vorlauf abgeschlossen | |
| 11 | Löschmeldung Kaibetrieb | |
| 12 | Zollabwicklung abgeschlossen | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | Geplanter Ankunftstermin im Bestimmungshafen | Im Feld 703 kann der Termin übermittelt werden. |
| Gestellung: | | |
| 30 | Löschmeldung Kaibetrieb - Entladung | |
| 31 | Truckgestellung in Arbeit | Im Feld 703 kann z.B. der Truckername und auch Termine übermittelt werden. |
| 32 | Truckgestellung abgeschlossen | |
| 33 | Zollabwicklung abgeschlossen | |
| 34 | Löschmeldung Kaibetrieb - Beladung | |
| 35 | Geplanter Ankunftstermin im Rücklieferhafen | Im Feld 703 kann der Termin übermittelt werden. |
| Rücklieferung: | | |
| 50 | Löschmeldung Kaibetrieb - Entladung | |
| 51 | Truckgestellung in Arbeit | Im Feld 703 kann z.B. der Truckername und auch Termine übermittelt werden. |

| Cod e | Bedeutung | Bemerkungen |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| 52 | Truckgestellung abgeschlossen | |
| 53 | Zollabwicklung abgeschlossen | |
| 54 | | |
| 55 | | |
| Allgemeine Informationen: | | |
| 70 | Alternativer Transport: Per Bahn | |
| 71 | Alternativer Transport: Per Truck | Im Feld 603 kann z.B. der Truckername übermittelt werden. |
| 72 | Truckgestellung abgeschlossen | |
| 73 | Zollabwicklung abgeschlossen | |
| 74 | Löschmeldung Kaibetrieb - Beladung | |
| | | |
| 80 | Transport unterbrochen, weil..... | Im Feld 603 kann der Grund übermittelt werden. |
| | | |
| 99 | Fertigmeldung | |

11. Schiffsgattung

Vercodung der Schiffstypen im Feld 717 (Avis an Binnenhafen)

| Code | Bedeutung |
|-------------|------------------|
| MS | Motorschiff |
| SB | Schubboot |
| SL | Schubleichter |