

DAKOSYnews



Quelle: HHLA

Aufhebung des Freihafens: Zollrechtliche Änderungen zum 1. Januar 2013 DAKOSY unterstützt betroffene Unternehmen!

Durch das vom Bundestag im Jahr 2010 verabschiedete Gesetz zur Aufhebung des Freihafens Hamburg werden ab dem 1. Januar 2013 im gesamten Hamburger Freihafen die allgemeinen Regelungen für Seezollhäfen in der Europäischen Union gelten. Die Freizonengrenze entfällt und damit auch die einhergehenden zeitaufwendigen Kontrollen des Leer- und Durchgangsverkehrs sowie die besonderen Überwachungsverfahren für die Lagerung und Behandlung von Gemeinschaftswaren im Hafengebiet.

Die im heutigen Freihafengebiet ansässigen Unternehmen müssen sich auf veränderte Zollbestimmungen einstellen und diese frühzeitig auf ihre Relevanz für die eigenen Geschäftsabläufe prüfen. Jedes Unternehmen sollte sich über notwendige neu zu beantragende zollrechtliche Verfahrensbewilligungen und denkbare Vereinfachungen informieren und erste Umstellungsschritte rechtzeitig einleiten. Umfassende Beratung und Unter-

stützung leisten die zollfachlichen Ansprechpartner von DAKOSY. Als Datenkommunikationssystem für den Hamburger Hafen und als Softwaredienstleister für die Logistik verfügt DAKOSY über langjährige Erfahrung in der Abbildung und Umsetzung komplexer Prozessabläufe. Mit starken und zukunftsorientierten Lösungen versorgt DAKOSY bereits sehr viele Unternehmen im Hamburger Hafen – und natürlich auch im Freihafen.

[Fortsetzung auf Seite 2](#)

Informieren Sie sich in dieser news heute außerdem über:

- >> **IT-Plattform für den Frankfurter Flughafen** DAKOSY realisiert CCS
- >> **EMCS** Ab 2012 auch national verpflichtend
- >> **ICS** Große Beteiligung am ersten ICS-Anwenderforum
- >> **PRISE** Mehr Transparenz für den Hamburger Hafen ab 2012
- >> **European Company Sport Games 2011** Die DAKOSY-Betriebssportler waren dabei
- >> **DAKOSY persönlich** Frank Schomburg
- >> **Save the Date** DAKOSY-Kundentag am 24. November 2011

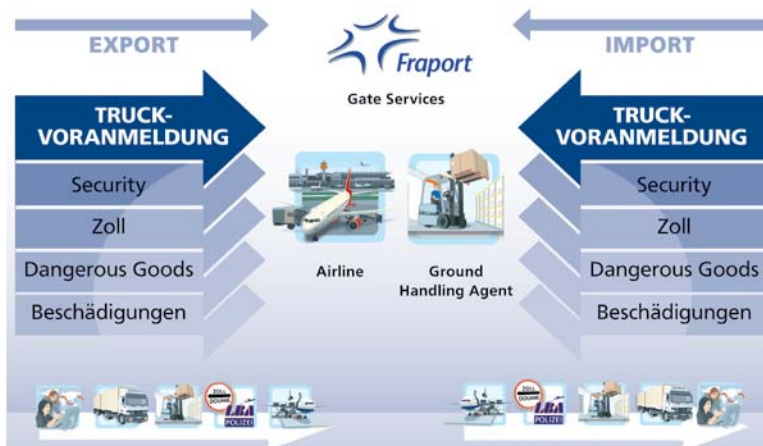
Aufhebung des Freihafens zum 1. Januar 2013: DAKOSY unterstützt!

Für alle Fragen, die sich im Zusammenhang mit der Aufhebung des Freihafens ergeben, steht ein hochqualifiziertes Team bei DAKOSY bereit, welches über die erforderlichen Informationen verfügt und auch aktiv den Umstellungsprozess begleiten kann. Dies umfasst auch die Unterstützung bei der Beantragung etwaiger neuer Verfahrensbeihilfen. Wir möchten an dieser Stelle noch einmal ausdrücklich alle

Unternehmen auffordern, die von der Auflösung des Freihafens betroffen sind, sich frühzeitig – d.h. möglichst noch in der zweiten Jahreshälfte 2011 – mit diesem Thema zu beschäftigen. Sprechen Sie uns an, unsere Fachleute stehen für ein Informations- und Beratungsangebot gerne zur Verfügung, damit Sie die erforderlichen Schritte rechtzeitig einleiten können und so maximale Planungssicherheit erreichen.



>> IT-Plattform für den Frankfurter Flughafen



Funktionsbereiche des Cargo Community Systems (CCS), Import- und Exportabwicklung

Am Frankfurter Flughafen wird erstmals ein CCS – unter der Projektleitung von DAKOSY – realisiert. Initiator des Vorhabens ist der Frankfurter Flughafenbetreiber Fraport. Als Pilotanwender sind vier Speditionen, drei Abfertiger und eine Airline dabei. Bei den Speditionen handelt es sich um Dachser, DHL Global

Forwarding, Kühne + Nagel und Panalpina. Für die Airline-Seite nimmt Luftansa Cargo teil und von den Abfertigern sind Fraport Cargo Services, LUG aircargo handling und Worldwide Flight Services dabei. Das Cargo Community System wird den frühzeitigen Austausch von Transportdaten zwischen den am

Frachtumschlag beteiligten Unternehmen ermöglichen. Die IT-Plattform, die nach der Testphase für alle Akteure der Luftfrachtbranche rund um den Airport Frankfurt offen sein wird, zielt auf eine gesteigerte Qualität der Flughafenprozesse, geringere Kosten und eine reduzierte Umweltbelastung.

>> EMCS wird ab 2012 auch national verpflichtend

Ab dem 1. Januar 2012 müssen Transporte unter SteuerAussetzung auch innerhalb von Deutschland – z.B. von einem Steuerlager zu einem anderen Steuerlager – unter EMCS elektronisch angemeldet werden. Das Lösungsangebot ZODIAK-EMCS, welches eine EDI-Plattform und eine SaaS-(Web-)Applikation umfasst, ermöglicht den sicheren und kostengün-

stigen Datenaustausch mit den Zollbehörden, um die gesetzlichen Vorschriften für die Beförderung verbrauchsteuerpflichtiger Waren erfüllen zu können. Die Lösungen können wahlweise separat oder miteinander kombiniert eingesetzt werden, z. B. kann ein über die EDI-Plattform eröffneter Transport über die Web-Applikation eingesehen und bearbeitet

werden. Darüber hinaus erleichtern viele Funktionen, wie z.B. Kopierfunktionen, Adressverwaltung und Druck des Notfallverfahrens, den täglichen Umgang mit dieser Anwendung. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an unseren Vertrieb.

vertrieb@dakosy.de



Große Beteiligung am ersten ICS-Anwenderforum am 27. und 28. Juni 2011



Das ICS-Lösungsangebot (EDI und Web-Applikation) von DAKOSY wird bereits von rund 50 international tätigen Carriern genutzt. Neben sieben Carriern aus der Liste der Top 10 der weltweit größten Containerreedereien sowie vielen weiteren namhaften Reedereien zählt dazu auch die Top 1 der deutschen Luftfracht-Carrier.

Das ICS-Forum startete am frühen Abend des 27. Juni 2011 mit einem Get together, an welchem insbesondere die Kunden teilnahmen, die von weit her aus Korea, England, Holland und vielen weiteren Ländern angereist waren. Die vielfältigen Gespräche und Diskussionen, die an diesem Abend zwischen den Kunden und im Dialog mit den DAKOSY-Fachleuten in ungezwungener Atmosphäre geführt wurden, waren die letzte produktive Vorbereitung für das offizielle ICS-Forum, welches am 28.

Juni 2011 bei DAKOSY stattfand. Unter konstruktiver Beteiligung der Kunden wurden auf dem Forum der aktuelle ICS-Status in den verschiedenen EU-Ländern vorgestellt, spezifische Fragestellungen diskutiert, den Kunden für die ICS-Kommunikation mit den Zollsystemen der verschiedenen EU-Ländern konkrete Hilfestellungen aufgezeigt und ein ICS-Fahrplan für die kommenden Wochen und Monate skizziert. Aktuell können über DAKOSY die Zollsysteme der folgenden 18 EU-Ländern erreicht werden:

Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Malta, die Niederlande, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowenien, Spanien und Zypern. In den nächsten Monaten werden auf Kundenwunsch die Zollsysteme von Bulgarien, Estland, Litauen und Polen sukzessive in den Service aufgenommen, um so eine nahezu EU-weite Abdeckung anbieten zu können. Bei Bedarf können mittelfristig die Zollsysteme weiterer EU-Länder hinzugefügt werden.

>> PRISE – Mehr Transparenz für den Hamburger Hafen ab 2012



Das neue IT-System PRISE „Port River Information System Elbe“ wird derzeit von DAKOSY in Zusammenarbeit mit

der Hafenwirtschaft (u. a. den beiden großen Hamburger Terminals Eurogate und HHLA, der Hamburg Port Authority, der Lotsenbrüderschaft Elbe und der Hafenslotsenbrüderschaft) umgesetzt. Die neue Plattform wird Informationen zu den Bereichen Schiffszulauf, Schiffsabfertigung und Schiffsabgang zusammenführen und so die Planungs- und Dispositionsprozesse weiter optimieren und schnelle Reaktionen auf kurzfristige Ereignisse ermöglichen.

PRISE greift nicht in den Arbeitsprozess ein, sondern wird als aktuelle Informationsplattform für mehr Transparenz bei der Schiffsabfertigung sorgen. Zu den gesammelten Informationen gehören die Liegeplatzplanung und -anmeldung des Terminals, die Statusinformationen zu den Schiffspositionen auf der Elbe ab „Deutscher Bucht“ bis zum „Leinen fest“, die ETA-Schiffslisten der Elblotsen, die Zuständigkeitsmeldungen der Schlepper und Festmacher und last but not least die Wasserstandsvorhersagen des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH). Alle Informationen werden von PRISE automatisch ausgewertet, so dass die Beteiligten umgehend mit vielfältigen Statusinformationen versorgt

werden. Darüber hinaus wird PRISE Warnsignale geben, wenn sich z.B. Großschiffe auf der Elbe treffen werden, die gemeinsam die maximal mögliche Schiffsbreite überschreiten oder wenn die Wasserstandsvorhersage das Aus- oder Einlaufen eines Schiffes problematisch werden lässt. Laut aktueller Planung wird PRISE Anfang 2012 in die Pilotierung gehen. Für alle Leser, die an weiteren Informationen über die neue IT-Plattform interessiert sind, verweisen wir auf den Cremon Cargo Chat am 9. August, auf dem das Projekt vorgestellt wird. Ein PDF des Vortrags wird im Anschluss auf www.dakosy.de bereitgestellt.

www.dakosy.de/loesungen/port-community-system/prise



European Company Sport Games 2011

Gleich drei Disziplinen (Bowling, Segeln und Laufen) belegten die DAKOSY-Mitarbeiter bei den 18. Europäischen Betriebssport-Meisterschaften, die vom 22.–26. Juni 2011 in Hamburg ausgetragen wurden.

Sehr erfolgreich zeigten sich dabei die vier Kollegen, die bei der Regatta auf der Hamburger Außenalster einen 3. und 24. Platz von insgesamt 58 Mannschaften erreichten. Aber auch die 9 Bowler-/innen, von denen jeder 6 Spiele bestritt, und die 4 Läufer/-innen, die einen Halbmarathon im Hamburger Stadtpark absolvierten, waren mit viel Engagement und Freude bei den Wettkämpfen dabei.

An den Meisterschaften (European Company Sport Games 2011) haben sich insgesamt 8.000 Teilnehmer und Teilnehmerinnen aus mehr als 20 europäischen Ländern beteiligt. Fünf Tage lang haben sie in olympischen Disziplinen wie u. a. Basketball, Handball, Schießen, Laufen und Schwimmen, aber auch in nicht-olympischen Sportarten wie Bowling und Golf ihre Kräfte gemessen. Federführend bei der Organisation dieser Sportveranstaltung war der Betriebssportverband Hamburg e.V. Den 18 DAKOSY-Kollegen haben die Meisterschaften viel Spaß gemacht – insbesondere das kollegiale und freundschaftliche Miteinander mit vielen Menschen aus anderen europäischen Ländern.

>> DAKOSY persönlich...



Frank Schomburg

Stellv. Abteilungsleiter Support

Unseren Kunden bei Anwendungs- und Kommunikationsfragen kompetent und schnell mit Rat und Tat zur Seite stehen gehört zu den Hauptaufgaben des Supports. Frank Schomburg ist seit 2004 im Support tätig. Kontinuierlich kommen neue Services und Anwendungen hinzu, wie z.B. im vergangenen Jahr die IMP (Import Message Platform) und das Zollverfahren EMCS sowie zum Jahreswechsel das europäische Sicherheitsverfahren ICS. Frank Schomburg stellt sich den neuen Herausforderungen und Fragestellungen der Kunden mit viel Engagement und Ehrgeiz, so dass seine Kenntnisse über die Anwendungen und Services – aber auch über die Besonderheiten der Kunden – sehr umfassend sind.

Mit der Ernennung zum Stellvertretenden Abteilungsleiter Support hat er zusätzlich einige administrative Aufgabe übernommen. Darüber hinaus ist er für die Support-Seiten auf www.dakosy.de verantwortlich. Dort finden sich viele aktuelle Informationen, Handbücher und Schulungsunterlagen. Auch können sich die Kunden in die ATLAS-Mailingsliste eintragen, über die sie rund um die Uhr mit aktuellen Informationen aus dem ATLAS-Rechenzentrum versorgt werden. Mit dem Feierabend hört bei Frank Schomburg das Telefon auf, ständig zu klingeln. Aber wirklich ruhiger wird es nicht, denn wenn er zu Hause ankommt, wird er schon von seinen beiden Töchtern, die im Januar 2011 geboren wurden, und seiner Frau mit großer Freude erwartet.

>> Save the Date: DAKOSY-Kudentag am 24. November 2011

Ein interessantes Vortragsprogramm zu aktuellen wirtschaftlichen und politischen Themen rund um die Entwicklungen im Transport- und Logistiksektor, unterschiedliche Informations- und Themenstände und die Möglichkeit individueller Fachgespräche mit den DAKOSY-Fachleuten erwarten Sie auf dem DAKOSY-Kudentag, der am 24. November 2011 stattfinden wird. Reservieren Sie sich schon heute den Termin, damit Sie dieses DAKOSY-Event nicht verpassen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und viele interessante Produktpräsentationen und Gespräche.





DAKOSY-Referenz: Brockhaus/Commission

Service aus Begeisterung

Bücher und Medien von über 100 Verlagen werden bei Brockhaus/Commission gelagert und entsprechend der Bestellungen von Buchhändlern, Barsortimentern, Buchketten und Privatkunden im deutschsprachigen Raum sowie von Bibliotheken und Universitäten weltweit versendet. Professioneller Service und eine klare Produktphilosophie gehören zu den grundlegenden Erfolgsfaktoren.

Die eingehenden Aufträge müssen umgehend – in der Regel von einem Tag auf den anderen – zusammengestellt, kommissioniert und versendet werden. Um die vom Markt täglich erwartete Servicequalität zu erfüllen bzw. sogar noch zu übertreffen, hat Brockhaus ein hochmodernes Lager verbunden mit einem integrierten Warenwirtschaftssystem und einem eingespielten und qualifizierten Team von Mitarbeitern aufgebaut. Die täglich eingehenden Bestellungen werden umgehend bearbeitet, so dass die Auslieferungen – bestenfalls noch am gleichen Tag – spätestens jedoch am nächsten Tag erfolgen.

Über Brockhaus/Commission

>> Brockhaus/Commission gehört zu den führenden deutschen Verlagsauslieferern für Bücher und Medien aus den Bereichen Esoterik, Religion und Wissenschaft. Das inhabergeführte Familienunternehmen, dessen Firmengeschichte in das Jahr 1829 zurückreicht, umfasst die folgenden drei Bereiche: die Verlagsauslieferung, die Exportbuchhandlung für die Belieferung von Bibliotheken und Universitäten mit deutschsprachigen Büchern weltweit und ein Spezial-Antiquariat, das sich auf die Bereiche Reisebeschreibungen, Entdeckungsgeschichte, Geographie und Völkerkunde konzentriert. In dem modernen Hochregallager, welches seit 1988 am Unternehmensstandort Kornwestheim nahe Stuttgart geführt wird, werden die Bücher von mehr als 100 Verlagen vorrätig gehalten. Auf rund 27.000 Stellplätzen werden rund 54.000 verschiedene Artikel bzw. 14 Mio. Artikel insgesamt gelagert. Täglich werden ca. 3.000 Sendungen just in time an Buchhändler, Barsortimenter (Großhändler), Buchketten (Amazon, Thalia, Hugendubel u. a.) und Privatkunden versendet.

ZODIAK für die ATLAS-Zollabwicklung

Für Büchersendungen, die einen Warenwert von 1.000 Euro überschreiten, muss seit Juli 2009 eine elektronische Ausfuhranmeldung an den deutschen Zoll erfolgen, sofern die Sendungen in Länder außerhalb des Wirtschaftsraums der EU geliefert werden sollen.

Ende 2009 hat sich Brockhaus/Commission entschieden, die Zollformalitäten für die Ausfuhranmeldungen nicht weiter über einen Zolldeklaranten abzuwickeln, sondern eine eigene Software im Unternehmen zu nutzen. Die Entscheidung fiel zugunsten der Software von DAKOSY namens ZODIAK-One. ZODIAK verfügt über eine Schnittstelle zu dem IT-System des deutschen Zolls (ATLAS) und ist für alle ATLAS-Zollverfahren (Export, Import SumA/NCTS, Zolllager) zertifiziert. Als ZODIAK-One wird die Software immer dann bezeichnet, wenn ein Kunde nur ein Zollverfahren bedienen möchte – so wie im Fall von Brockhaus/Commission nur das Modul ZODIAK-Export (AES) genutzt wird.



Christian Weihing, Distributionsleiter bei Brockhaus/Commission und für die Einführung der Zollsoftware im Unternehmen verantwortlich, hat sich die Lösungen verschiedener Softwarehäuser angesehen und war schnell von den Vorteilen von ZODIAK überzeugt: „Auf ZODIAK können wir über Internet zugreifen und die Ausfuhranmeldungen schnell und unkompliziert an ATLAS senden. Zu unseren speziellen Anforderungen gehörte, dass die Stammdaten der 100 Verlage, für die wir Auslieferungen vornehmen, automatisiert in die Software eingespielt wurden, damit uns die zeitaufwändige manuelle Datenerfassung erspart blieb. Da wir darüber hinaus an jeden Verlag täglich fakturieren und dafür Einzelnachweise über die abgewickelten Zollvorgänge benötigen, sollte die Software auch den monatlichen Abruf entsprechender Auflistungen unterstützen. Auch diese Anforderung wurde umgehend implementiert. Wir erhalten jetzt am 1. jeden Monats automatisiert von ZODIAK eine Excel-Datei, in der je Verlag alle erforderlichen Informationen tabellarisch aufgeführt sind. Für unsere Buchhaltung bedeutet diese Tabelle eine unschätzbare Hilfestellung bei der Fakturierung.“



Die Inbetriebnahme von ZODIAK verlief bei Brockhaus/Commission unkompliziert. Zeitgleich mit der Freischaltung der Software und der Integration der Stammdaten wurde eine interaktive Online-Schulung durchgeführt. Telefonisch erklärte eine Lehrkraft von DAKOSY mit Hilfe einer interaktiven Schulungssoftware am Bildschirm des Anwenders die Funktionsweise der Software. Die ersten ATLAS-Zollanmeldungen wurden gemeinsam am Bildschirm erstellt.

Christian Weihing ist mit seiner Entscheidung rundum zufrieden: „Wir arbeiten inzwischen seit über einem Jahr mit ZODIAK. Die Fachleute von DAKOSY haben alle Besonderheiten, die wir uns wünschten, umgehend umgesetzt. Auch die Online-Schulung war für uns optimal, da sie kostengünstig war und während der normalen Arbeitszeiten in unserem Haus durchgeführt wurde. Da die Handhabung sehr einfach ist, konnten wir sofort nach der Schulung erste Ausfuhranmeldungen an ATLAS senden. Durch die integrierten Prüfmechanismen wird man auf Eingabefehler sofort hingewiesen und kann sie entsprechend korrigieren. Und wenn wir selbst mal nicht weiterkommen, dann rufen wir den Support oder unseren Ansprechpartner im DAKOSY-Büro Süd in Freiburg an und erhalten umgehende und kompetente Hilfe.“

