

DAKOSY

# SACO Shipping GmbH – Effiziente Abwicklungsprozesse in den Seehäfen



Die **SACO Shipping GmbH** gehört zu den größten NVOCC-Anbietern (Non-Vessel Operating Common Carrier) in Europa. Bei ihrer Gründung 1988 zählte SACO Shipping als „Reederei ohne eigene Schiffe“ zu den Pionieren im Bereich der Sammellader. Die Geschäftsidee war neu und innovativ und traf genau den Nerv der Zeit. Obwohl der Container noch zu den Newcomern gehörte, hatte er sich doch bereits international durchgesetzt. Die Schifffahrt – insbesondere die Containerschifffahrt – stand am Anfang ihrer explosionsartigen Entwicklung. Schnell etablierte sich SACO mit Standort im Hamburger Freihafen als unabhängiger Anbieter für Sammelcontainerdienste im Ex- und Import. Zu den ersten Destinationen, für die Container gepackt wurden, gehörten Australien, Neuseeland, Zypern, Israel, der Libanon und Nigeria.

Heute bietet SACO als NVOCC ihre Dienste weltweit an: „Es gibt direkte Dienste nach mehr als 140 Häfen. Ein engmaschiges Agentennetz bedient regelmäßig über 400 Destinationen. Wir sind international tätig. Weiße Flecken gibt es in der SACO-Welt nicht mehr – außer Grönland“, erklärt Andrea Briks, die gemeinsam mit Harald Pahl das Unternehmen im Hamburger Hafen seinerzeit gründete und auch heute noch leitet.



Der langjährige Erfolg von SACO basiert neben dem perfekten Timing auf klaren Strategien und einer erfolgreichen Unternehmensführung. Hierauf sind die beiden Geschäftsführer zu Recht stolz: „Die Kontinuität in der Führung sowie die Pflege und der Aufbau persönlichen Kontakte weltweit haben den Erfolg von SACO nachhaltig bestimmt.“

Über 170 Mitarbeiter in Hamburg und Bremen, ein weltweites Agentennetz und eine Vielzahl weiterer Services haben uns zu einem der größten NVOCCs in Europa gemacht. Wir arrangieren einen reibungslosen Transport in Im- und Export. Wir kennen die lokalen Gesetze und Vorschriften und unterstützen die Kunden bei der Erledigung der Zollformalitäten. Den Kunden werden umfangreiche Umschlagsmöglichkeiten, unbegrenzte Transshipment-Optionen und Anschlussverkehre von und zu allen wichtigen europäischen Häfen geboten.“



## DAKOSY-Services optimieren die Abwicklungsprozesse

SACO Shipping bietet ihren Kunden mit einem maßgeschneiderten Inhouse-System und vielfältigen EDI-Schnittstellen zu DAKOSY eine schnelle und elektronisch unterstützte Export- und Importabwicklung in den Seehäfen Hamburg und Bremerhaven an.



Die Spediteure buchen ihre Sammel-ladungen direkt bei SACO über eine web-basierte IT-Lösung. Als Buchungsbestätigung erhalten sie eindeutige Referenzen für ihre Sendungen zurück, die über den gesamten Transportprozess mitgeführt werden. Die Angabe der SACO-Referenz im **Kaiantrag (HDS: Hamburger Hafen, BHT: Bremerhaven)** und im **Bill of Lading** ermöglicht jederzeit eine Zuordnung der Ladung zur Buchung und schafft somit maximale Transparenz für alle involvierten Transportpartner.

Für die Anmeldung der Container beim Zoll und bei den Terminals nutzt SACO die DAKOSY-Softwarepakete **SEEDOS** für die Seehafenspeditionsabwicklung, **ZODIAK** für die Import- und Export-Zollabwicklung mit **ATLAS** und seit Herbst 2010 auch das Softwarepaket **CargoSoft** – eine Anwendung für die internationale See- und Luftfrachtabwicklung.

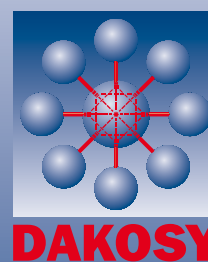
Die langjährige und vertrauensvolle Zusammenarbeit mit DAKOSY war für SACO auch ausschlaggebend, als die Entscheidung zu treffen war, wie die veränderten Zollabläufe für die Transshipments in den Häfen Hamburg und Bremerhaven, die seit Januar 2011 zu beachten sind, in die Unternehmensabläufe integriert werden sollten. Seit diesem Stichtag müssen nicht nur alle Im- und Exporte, sondern auch Transit- bzw. Durchfuhrsendungen an den Zoll gestellt werden. Eine zusätzliche Funktionalität in der **IMP (Import Message Platform für den Hamburger Hafen)** sorgt dafür, dass die neuen Vorgaben automatisiert erfüllt werden, sofern die erforderlichen Informationen aus dem Manifest frühzeitig vorliegen.

„Wir senden die Manifestdaten, die uns in unserem Buchungssystem ohnehin elektronisch vorliegen, an die IMP. Diese sorgt daraufhin – Transshipment-Kennzeichnung und weitere erforderliche Informationen für den Feedertransport vorausgesetzt – automatisiert für die

Einhaltung der neuen Zollvorschriften“, erklärt Andrea Briks. „Mit der Zusammenarbeit mit DAKOSY sind wir sehr zufrieden. Wir nutzen nahezu alle Services von DAKOSY und erreichen dadurch schnelle und transparente Abwicklungsprozesse in den Seehäfen, so dass wir unseren Kunden einen optimalen Rundum-Service bieten können.“

**Fordern Sie weiteres Informationsmaterial an: Wir beraten Sie gern!**

**Telefon: 040-370 03-0  
www.dakosy.de  
oder E-Mail: info@dakosy.de**



**DAKOSY**

Datenkommunikationssystem AG  
Mattentwiete 2  
20457 Hamburg