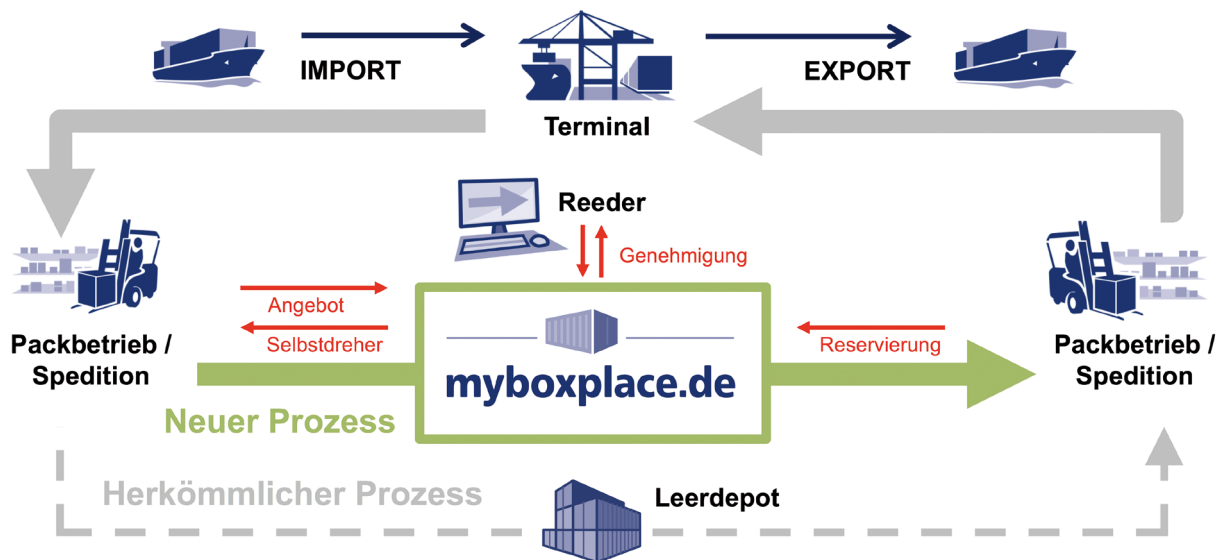


## myboxplace.de

Die digitale Tauschplattform für Leercontainer



Mit **myboxplace.de** können Packbetriebe, Spediteure, Im- und Exporteure sowie natürlich Containerreedereien Leercontainertransporte reduzieren und Kosten- und Zeiteinsparungen realisieren. Herkömmlich bringen Packbetriebe oder Spediteure ihre Importcontainer nach dem Entpacken in ein Leercontainerdepot. Dort bleiben die Container so lange, bis sie von anderen Logistikern für ihre Exportprozesse benötigt werden. Über die Plattform verläuft dieser Prozess viel schlanker.

Der Packbetrieb bietet seinen entpackten Importcontainer als verfügbaren Leercontainer über die Plattform online für einen bestimmten Zeitraum an. Reserviert ein anderer Logistiker den Container im vorgegebenen Zeitfenster, kann der Container ohne Zwischenstopp beim Leercontainerdepot direkt zu diesem transportiert werden – natürlich immer vorausgesetzt, der ebenfalls über die Plattform angebundene Carrier hat dem Tauschprozess zugestimmt. Kommt es zum Geschäftsabschluss, wird immer mindestens ein Leercontainertransport eingespart, nämlich der zum Depot.

Noch vorteilhafter wird es für die sog. „Selbstdreher“, wenn freigewordene Importcontainer vom selben Unternehmen direkt für den Export wiederverwendet werden. Dann entfällt der physische Transport gänzlich und der Kunde erzielt die größte Ersparnis.

DAKOSY hat die Plattform im Juli 2018 als Nachfolgelösung für das „Virtuelle Depot“ in Betrieb genommen, welches vorher von der Hamburg Port Authority (HPA) für den Hamburger Hafen betrieben wurde. DAKOSY will die Plattform zügig mit den Import- und Exportplattformen (IMP und EMP) für den Hamburger Hafen integrieren und mit EDI-Schnittstellen ausstatten, um den Kunden damit eine deutliche Prozessverbesserung bei der Wiederverwendung von Leercontainern zu ermöglichen. Die Plattform kann europaweit eingesetzt werden.

**Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an unseren Vertrieb.**

[vertrieb@dakosy.de](mailto:vertrieb@dakosy.de)