

Sehr geehrte Fair@Link-Kunden,

mit diesem Informationsschreiben möchten wir Sie auf durchgeführte Änderungen in Fair@Link aufmerksam machen.

Nachfolgend werden die Änderungen erläutert. Weitergehende Informationen entnehmen Sie bitte dem Benutzerhandbuch. Dieses steht Ihnen nach erfolgreicher Anmeldung unter „Hilfe – Handbuch“ zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

RSS: Spediteur - TPA.....	2
RSS: Slotvergabe beim GHA.....	2

RSS: Spediteur - TPA

Wir haben in Absprache mit den Airline Agenten diverse Vereinfachungen an der Erfassungsmaske für Slotbuchungen vornehmen können:

- ✓ Folgende Angaben entfallen vollständig: RAKC Transporteur, Tel. + Email Fahrer, ULD Nummer und Airline Code (im Import), ULD Packstücke und Gewichte (im Import und Export)
- ✓ Künftig müssen Sie nur noch angeben, ob ein AWB Gefahrgut enthält oder nicht (es muss keine Anzahl Gefahrgutpackstücke mehr angegeben werden)
- ✓ Für die Special Handling Codes die sich auf den Slot auswirken können stehen Ihnen künftig anklickbare Schaltflächen zur Verfügung. Über das Stift-Icon daneben können Sie aber auch weiterhin zusätzliche Codes angeben.
- ✓ Die Angaben zur Sicherheit (bei Export Sendungen) beschränken sich künftig auf die Angabe „Sicher“ (SPX) oder „Nicht sicher“ sowie ggf. die RAKC Nr. desjenigen, der die Ware „sicher gemacht“ hat.

RSS: Slotvergabe beim GHA

Das RSS prüft künftig nicht nur, ob Ihre gewünschte Ankunftszeit beim GHA frei ist (ETA TPA), sondern prüft auch automatisch Verfügbarkeiten in der Zukunft für Sie ab.

Ob Sie den Alternativvorschlag annehmen möchten, oder lieber eine Anfrage mit dem Wunsch ETA beim GHA stellen, entscheiden Sie dann künftig selbst.

Bitte berücksichtigen Sie dabei stets Ihre späteste Ankunftszeit beim GHA (LAT).

In den Nutzen dieser Funktion kommen Sie ganz automatisch. Es entstehen Ihnen dadurch keine weiteren Kosten.

(Verfügbar derzeit für Anmeldungen bei der LUG)

Ihr Fair@Link Team