



# Slot-Buchungen am Frankfurter Flughafen

## Wartezeiten reduzieren, Zeitvorteile gewinnen

Am 15. Mai 2018 wird von den Handlingagenten **FCS Frankfurt Cargo Services GmbH** und **LUG aircargo handling GmbH** die verbindliche Slot-Buchung für die Rampenabfertigung eingeführt. Das bedeutet, dass Anlieferungen und Abholungen nur auf Basis einer vorherigen Slot-Buchung möglich sind. Dadurch soll eine deutliche Prozessverbesserung bis hin zu schnelleren und planbaren Abläufen für alle Beteiligten erreicht werden.

Die Slot-Buchung ist einfach und in wenigen Minuten erledigt. Der Trucker/Spediteur muss lediglich eine Transportvoranmeldung (TPA) ausfüllen und an das Rampensteuerungssystem (RSS) schicken. Innerhalb kürzester Zeit bekommt er vom GHA die Bestätigung für die Verabredung zurück oder einen Alternativ-Termin vorgeschlagen.

### Funktionsweise der Slot-Buchung:



### Zugangsmöglichkeiten zur Slotbuchung:

**FAIR@Link-Nutzer** können mit ihren Zugangsdaten komfortabel Slot-Buchungen vornehmen und erhalten entsprechende Statusmeldungen zurück. Alle anderen Kunden können ihre Registrierung für das **FAIR@Link-Modul „Rampensteuerung“** bei **DAKOSY** (per E-Mail: [rss-fra@dakosy.de](mailto:rss-fra@dakosy.de)) anfordern. Angeboten werden zwei Nutzungsvarianten:

Die **kostenlose „Standard-Variante“** umfasst alle Funktionen, die für die Slotbuchung benötigt werden. Die **kostenpflichtige „Professional-Variante“** bietet eine Reihe zusätzlicher Funktionen wie Statistiken und Statusanzeigen, die die Anwendung komfortabler und die Vorgänge noch transparenter machen. Über die vorgestellten Zugangsvarianten können auch bei Lufthansa Cargo Buchungen vorgenommen werden.

Darüber hinaus können Softwarehäuser ihre Anwendungen über die entsprechende **EDI-Schnittstelle** an **FAIR@Link** anbinden und so ihren Kunden Slot-Buchungen ermöglichen.

Weitere Informationen unter [www.dakosy.de/rss](http://www.dakosy.de/rss) oder per E-Mail: [rss-fra@dakosy.de](mailto:rss-fra@dakosy.de)