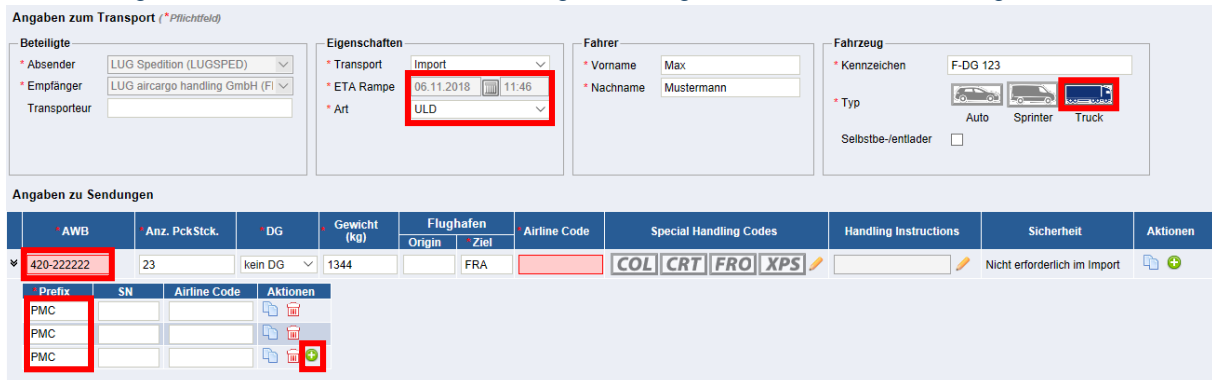


Mit dem Ziel, Ressourcen unternehmensübergreifend möglichst effizient zu nutzen und Frachten zeitgerecht abzufertigen, können für Anlieferungen und Abholungen von ULDs Slots reserviert werden.

Für eine erfolgreiche Reservierung / Slotbuchung sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Eine Reservierung zur Anlieferung oder Abholung von ULDs kann **erst 24 Stunden vor dem gewünschten Slotbeginn** erfolgen
- Im Vergleich zu einer normalen TPA-Anfrage sind folgende Auswahlen unbedingt zu beachten:



The screenshot shows a web-based reservation system interface. It is divided into several sections:

- Angaben zum Transport (* Pflichtfeld):** Includes fields for 'Beteiligte' (Absender: LUG Spedition (LUGSPED), Empfänger: LUG aircargo handling GmbH (FI)), 'Eigenschaften' (Transport: Import, ETA Rampe: 06.11.2018 11:46, Art: ULD), 'Fahrer' (Vorname: Max, Nachname: Mustermann), and 'Fahrzeug' (Kennzeichen: F-DG 123, Typ: Truck).
- Angaben zu Sendungen:** A table with columns for AWB, Anz. PckStck., DG, Gewicht (kg), Flughafen (Origin/Ziel), Airline Code, Special Handling Codes, Handling Instructions, Sicherheit, and Aktionen. The first row shows AWB 420-222222, 23 pieces, weight 1344 kg, origin FRA, and handling codes COL, CRT, FRO, XPS.
- Prefix table:** A small table with columns for Prefix, SN, Airline Code, and Aktionen. It lists three entries with the prefix 'PMC'.

- **ETA Rampe: gewünschter Slotbeginn der Reservierung**
- **Auswahl der Frachtart: ULD**
- **Fahrzeugtyp: Truck**
- **AWB-Nr.: 420 – 2222 2222** (Angabe von einem Dummy-AWB ausreichend. Dummy-AWB, muss später mit realen AWB-Nummern überschrieben werden.)
- **Anzahl der ULD**
- **Prefix der ULD** (z.B. PMC)
Achtung: Bestimmte ULDs (insb. 20ft. Einheiten) können bei LUG nur auf bestimmten Bahnen abgefertigt werden. Eine spätere Änderung kann zum Verfall der Reservierung führen.
- Alle Daten sind nach bestem Wissen zum Zeitpunkt der Reservierung einzugeben. Dies erspart bei der Erfassung der realen Daten zum späteren Zeitpunkt Bearbeitungszeit.
- Die Reservierung ist 3 Stunden vor Slotbeginn mit realen Daten zu füllen – spätestens bis zur Ankunft des LKWs bei dem jeweiligen Frachtabfertiger.
- Die Daten sind zu diesem Zeitpunkt vollständig und korrekt auszufüllen. Etwaige Angaben zum Zeitpunkt der Reservierung sind zu aktualisieren. Durch die Erfassung der realen Sendungsdaten wird aus der Reservierung eine Slotbuchung.
Achtung: Unvollständige oder nicht korrekte Daten führen zur Ablehnung der TPA.
- Nicht genutzte Reservierungen sind so früh wie möglich zu stornieren.
- **Pro LKW / TPA / AWB ist nur eine Reservierung zu erstellen.** Andernfalls werden Ressourcen blockiert, die anderweitig benötigt werden.
Achtung: Durch ein permanentes Monitoring wird die (Nicht-)Nutzung überwacht. Eine unsachgemäße Nutzung kann zur Blockierung dieser Funktion führen.
- Dieses Verfahren gilt **nur für ULD**, nicht für lose Fracht.
- Analog einer TPA-Anfrage kann es je nach Aufkommen ebenso bei Reservierungen zu **Gegenvorschlägen** kommen. **Es gilt die im System vereinbarte und bestätigte Uhrzeit.**