

DAKOSY



ICS2 Import Control System Seefracht

Webinar am 10.04.2024

Anton Kunze, Lutz Hagen

ICS 2 - Das neue EU Import Control System



Hinweis:

Das anstehende ICS2-Release, Phase 3 (3. Juni 2024) bezieht sich auf die Seefracht. Die Schwerpunkte der Präsentation sind entsprechend gesetzt.

Haftungsausschluss:

Wir übernehmen keine Haftung für Fehler oder Auslassungen im Inhalt der folgenden Folien. Die enthaltenen Angaben erfolgen nach bestem Wissen.

ICS 2 – Das neue EU Import Control System

Agenda

- 1. Rechtliche Grundlagen**
- 2. Prozesse und Abläufe**
 - Phasen / Releases ICS2
 - Was ändert sich?
 - FAQs
- 3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2**
- 4. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde**

Rechtliche Grundlagen



Rechtliche Grundlagen

Rechtsgrundlage ICS 2



**Verordnung (EU) Nr. 952/2013 DES
EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES
RATES vom 9. Oktober 2013 zur Festlegung
des Zollkodex der Union (UZK)**

Artikel 127 ff.

Rechtsgrundlage ICS 2



**DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2015/2446
DER KOMMISSION vom 28. Juli 2015 zur
Ergänzung der Verordnung (EU) Nr.
952/2013 des Europäischen Parlaments und
des Rates mit Einzelheiten zur Präzisierung
von Bestimmungen des Zollkodex der Union**

Warum ICS 2 ?



- **Anpassung der Prozesse an Bestimmungen des UZK**
- **Verbesserung der Sicherheit der Lieferkette**
- **Multiple Filing**
- **Einbindung aller Verkehrsarten (inkl. Post)**
- **Vollständiges Ersetzen von ICS1**

Wofür ist ICS 2 ?



- **Anmeldung von Waren vor Eintritt in die EU, für die Risikobewertung / Gefahrenabwehr**
- **ICS 2 ist kein Importsystem !!**

Wer macht ICS 2 ?



- **Anmeldung durch den Beförderer der Waren: Reeder oder Airline**
- **Neu in ICS2: zusätzliche Angaben von anderen Beteiligten, z.B. Spediteur oder Importeur (Multiple Filing)**

Wer macht ICS 2 ?



- **Neu in ICS 2: Es wird an ein EU-System gesendet, nicht über ATLAS !**
- **ASumA (Ausgangssummarische Anmeldung) zukünftig über WKS (Wiederausfuhrkontrollsystem)**

Namen / Nachrichten von ICS 2



- **ENS**
- **Entry Summary Declaration**
- **Summarische Eingangsmeldung**
- **Eingangs-SumA**
- **ESumA**
- **IE3F10, IE3F11, IE3F12, IE3F13.....**

Inhalt einer ENS



- **Teilnehmer, Adress- und Kontaktdaten:
Beförderer, Buyer, Seller, Versender,
Empfänger...Empfänger EORI optional !!!**
- **Transportmittel**
- **ETD am Verladeort vor Eintritt in die EU**
- **ETA am ersten Bestimmungsort nach
Eintritt in die EU**

Inhalt einer ENS



- **Container und Gewichte**
- **Packstücke: Anzahl, HS-Code (6-stellig),
Beschreibung**
- **Lieferort**
- **Dokumentreferenzen: B/L, House-BL,....**

Multiple Filing ICS 2



- **Vorabübermittlung der Cargo-Informationen**
- **Übermittlung der ENS-Daten durch verschiedene Personen**

Phasen / Releases ICS2



Phasen / Releases ICS2



GET READY FOR ICS2



3 June 2024
Start of ICS2
Release 3

Member States'
customs authorities
must be ready



Step 1

3 June 2024
4 December 2024

Maritime and inland
waterway carriers



Step 2

4 December 2024
1 April 2025

Maritime and inland
waterway house
level filers

Step 3

1 April 2025
1 September 2025

Road and
rail carriers

Was ändert sich gegenüber ICS1



- **Eine EU-Eingangstür anstelle von 27 nationalen Türen!**
(STI - Shared Trader Interface statt nationaler Systeme)
- **Multiple filing:**
 - Übermittlung der ENS-Daten durch verschiedene Personen (Option)
 - Vorabübermittlung der Cargo-Informationen
 - keine Offenlegung von Kundenbeziehungen (Referenzierung über MAWB, HAWB-Ref.)
- **Höhere Anforderungen an die Datenqualität** (z.B. HS-Code)
- **Referral (RFI) – Anforderung von Dokumenten und Informationen**
- **„Verladefreigabe“: AC - Assessment Complete ...oder nicht DNL – Do Not Load!**

Phasen / Releases ICS2



**Werden alle Mitgliedsstaaten
zum 3. Juni 2024 fertig sein / starten?**



**In der Luftfracht gab es eine Verschiebung
von vier Monaten.**



Zoll ist toll !!

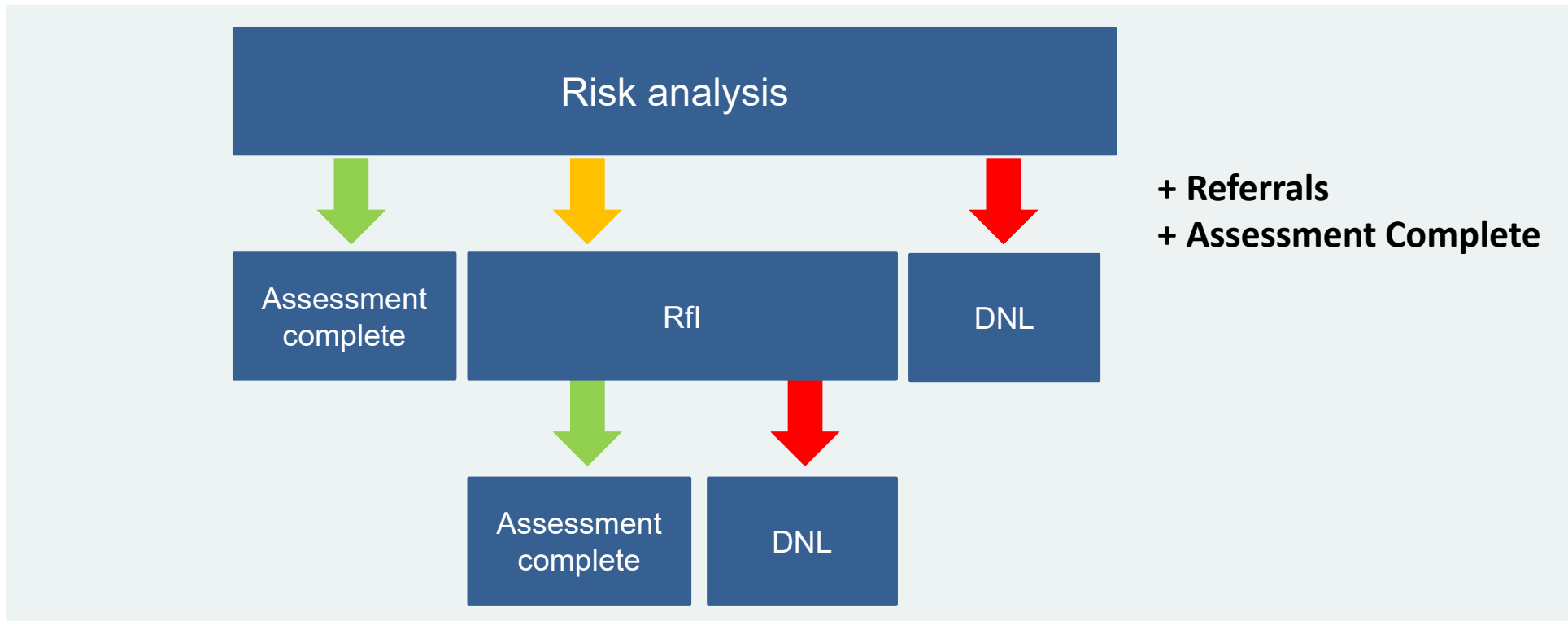
Prozesse und Abläufe



Prozesse und Abläufe

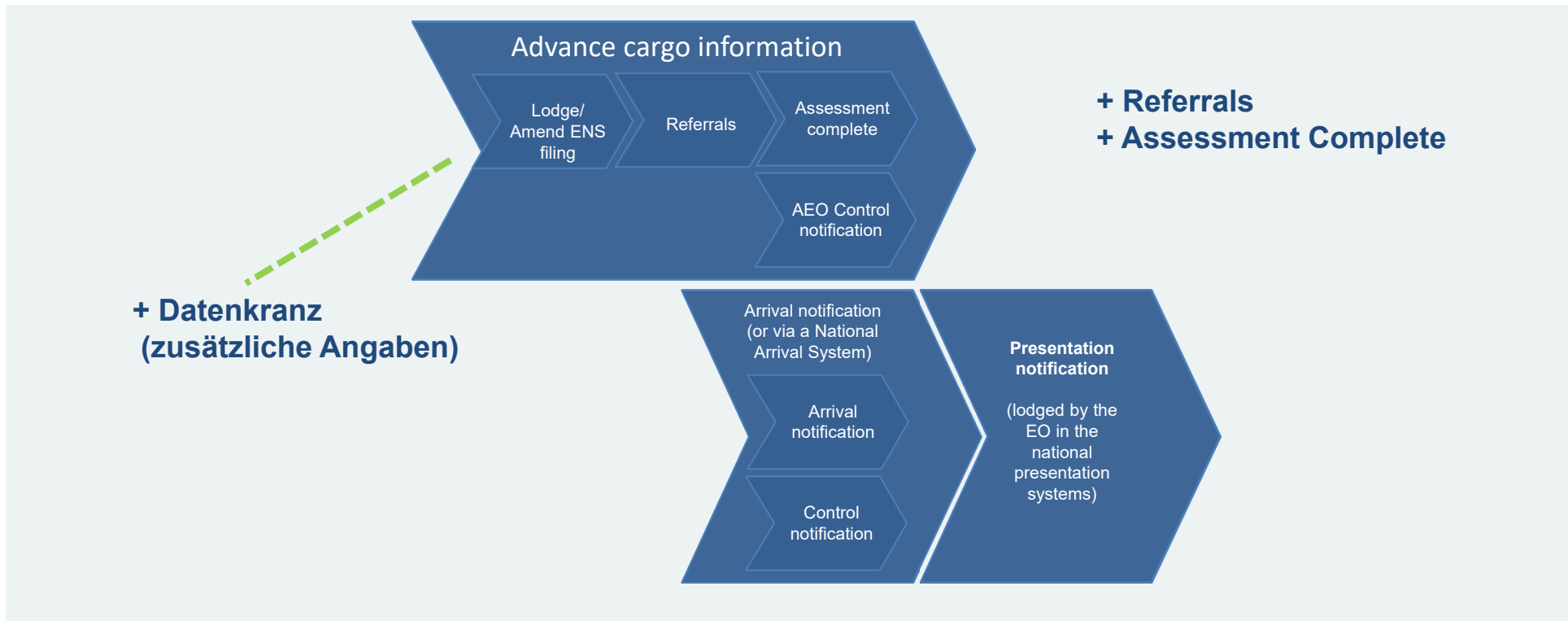
2. Prozesse und Abläufe

Was ändert sich gegenüber ICS1?



2. Prozesse und Abläufe

Was ändert sich gegenüber ICS1?





2. Prozesse und Abläufe

Was ändert sich gegenüber ICS1?

Nachrichten

- Mehr ENS-Nachrichten: F10-F17
- Mehr Statusmeldungen: MRN, Assessment Complete, Request for Information (RFI/Referral), Do Not Load, CONTROL ...
- ENS-Stornierung
- Keine Umleitungsanzeige mehr: tatsächlicher erster EU-Hafen in Ankunftsmeldung



2. Prozesse und Abläufe

Was ändert sich gegenüber ICS1?

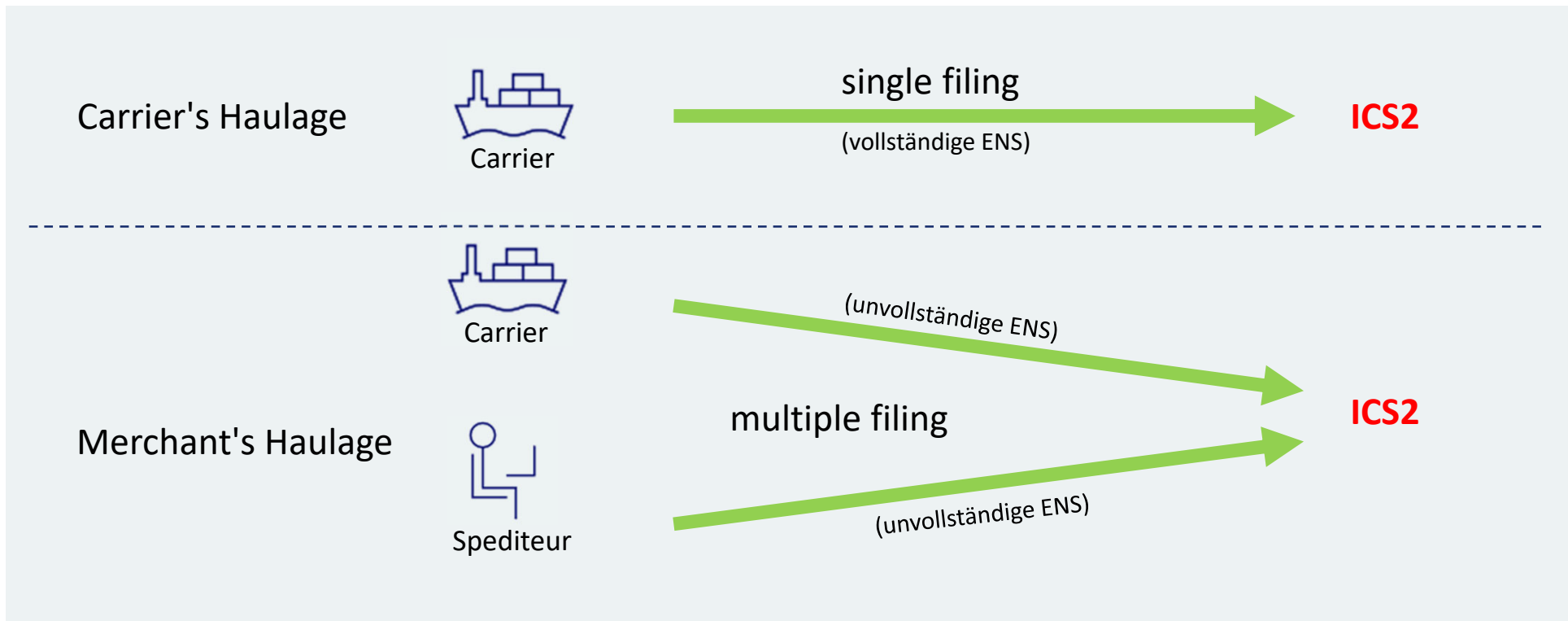
ENS dataset*

- Adressen (komplette und strukturierte Angabe)
 - Consignor
 - Consignee. Inkl. EORI wenn vorhanden
 - Declarant, inkl EORI (oft = Carrier oder Forwarder)
 - Buyer und Seller
- Supplementary declarant (@Carrier: EORI des House-Filers bei Multiple Filing)
- Einzelgewichte(brutto) und Number of packages
- Warenbeschreibung
- **HS-Code (6 stellig) – ggf. zusätzliche Positionen auf Hausebene**
- B/L Number (House, Master)
- ggf. Indikatoren Re-Entry und Split
- Transport Charges (method of payment)

* Nur neue oder erweiterte Angaben sind aufgeführt.

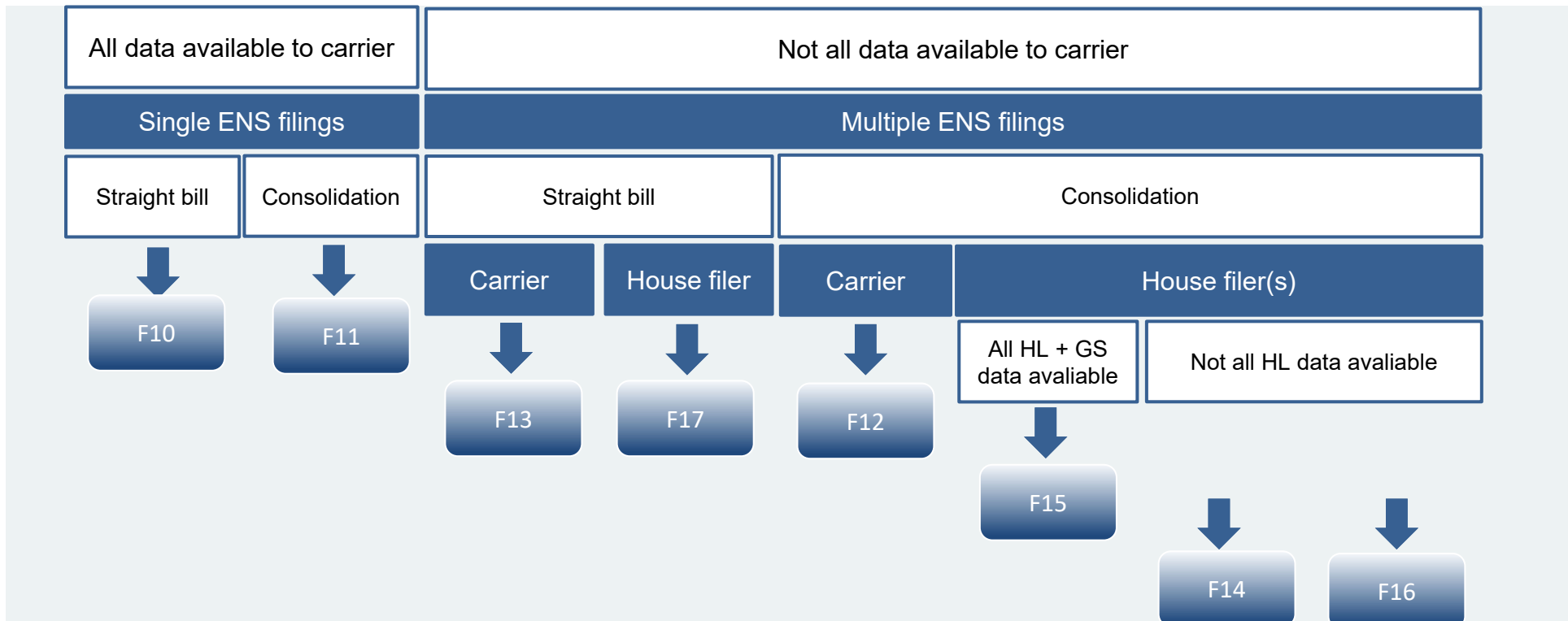
2. Prozesse und Abläufe

Multiple oder single filing?



2. Prozesse und Abläufe

ENS-Nachrichtentypen



2. Prozesse und Abläufe

FAQ – Folgeverfahren SumA



Gibt es Abhängigkeiten zwischen SumA und ESumA (ICS2)? **Ja!**

Referenzierung ESumA zu SumA :

- der MRN der ENS ✓
- der EORI-Nr. des Beförderers ✓
- des Transportdokument Einzelsendung (Art + Referenznummer = **B/L-No.**) ✓
- des Transportdokument Sammelsendung (Art + Referenznummer = **House B/L-No.**) ⊖

➔ Referenzierung Transportdokument SumA \neq ESumA ... führt zur Ablehnung /
Stornierung der SumA!

➔ House B/L Referenz muss im Manifest mitgeführt werden!



2. Prozesse und Abläufe

FAQ

FROB – Freight remaining on board

Müssen (Transit-)Waren, die an Bord verbleiben, dennoch angemeldet werden?

@Carrier: Ja, wie bisher!



2. Prozesse und Abläufe

FAQ (Re-Entry)

Zwischenanläufe in Drittländern (häufig bei UK und Mittelmeerreisen)

Muss bei Verlassen des Hoheitsgebietes der EU bei Wiedereintritt erneut eine Anmeldung erfolgen?

@Carrier:

Ja, die gesamte Ladung muss erneut angemeldet werden!
Zusätzlich ist ein „Re-Entry“ Indikator zu setzen, wenn unter dem selben Master BL gesendet wird!

2. Prozesse und Abläufe

FAQ (Split)

Wie ist das Procedere wenn nicht alle angemeldeten Container eines BL verladen werden können?

@Carrier:

Die betroffenen Container müssen erneut angemeldet werden!
Die weitere Anmeldung muss einen „Split Consignment Indicator“ und die MRN der ursprünglichen ENS enthalten!

2. Prozesse und Abläufe

FAQ

Unterschiedliche HS-Codes auf House-Ebene

Müssen unterschiedliche Warengruppen in einem House packstück- und gewichtsgenau angegeben werden?

JA, es ist die Angabe aller HS-Codes und Gewichte gefordert

Beispiel:

bisher 30 CT Obst 300 kg
HS-Code = bisher i.d.R. keine Angabe

ICS2 30 CT Obst 300 kg
HS-Code/Beschr./Gewicht = 080810/Äpfel/100 KG, 080830 /Birnen/200KG



2. Prozesse und Abläufe

FAQ

Bleiben Sendungen bei fehlendem „Assessment Complete“ am Verladeort stehen?

- ❖ Praxiserfahrungen aus der Anlaufphase abwarten
- ❖ Erwartung: ja, bleiben stehen !

**EU highly recommends to wait for
„Assessment Complete“ Status
before loading**

DAKOSY-Lösungsangebote für ICS 2



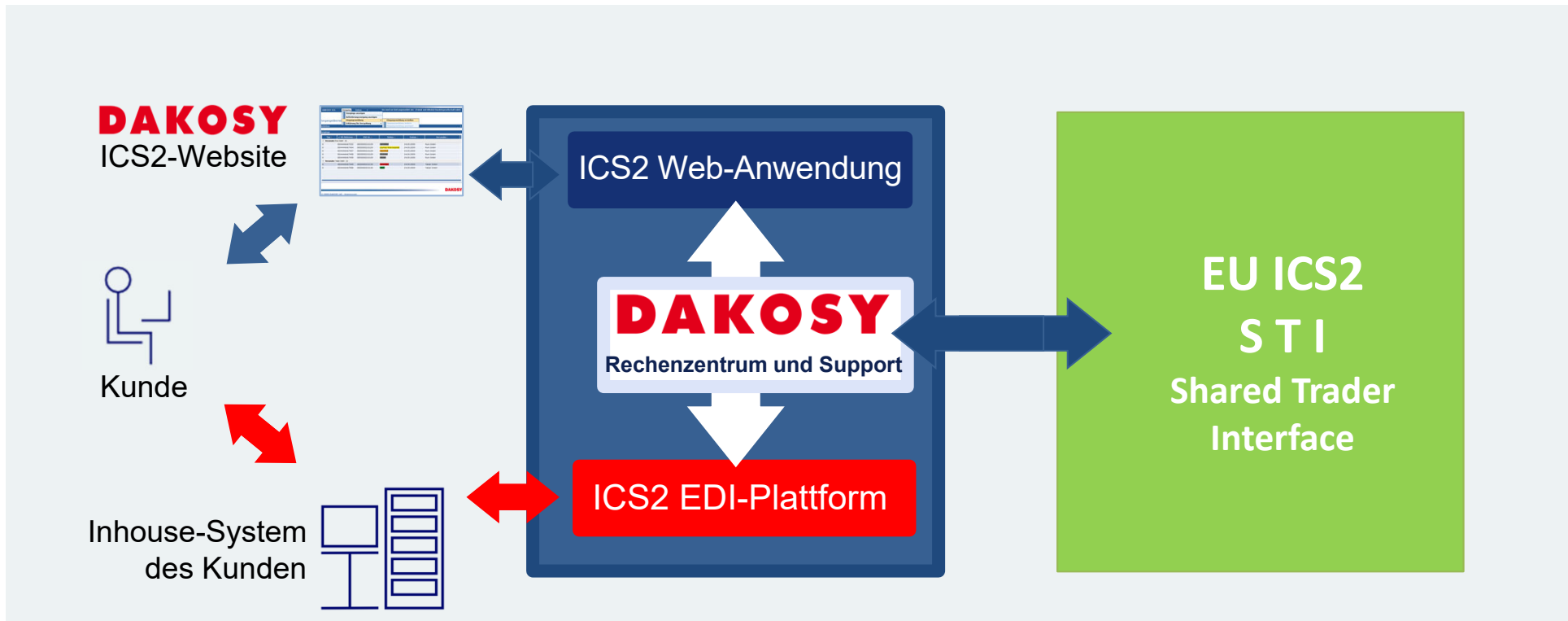
DAKOSY

Lösungsangebote

für ICS2

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE – Interfaces



3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE – Interfaces

Voller Prozessumfang:

- Single oder multiple filing
- Referrals (request and answer)
- Benachrichtigungen (DNL, AC, etc.)
- Arrival Notification

über

- Dialog-Anwendung
- EDI-Interface (XML, EDIFACT)
- Hybrid, vorhandene Prozesse und Daten aus eigenem System nutzen und evtl. fehlende Funktionen oder Daten per Dialog ausführen

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

FAQ - Interfaces

Kann meine aktuelle ICS1-Schnittstelle (vielfach IFTMCS) zu DAKOSY weiterverwendet werden?

@Carrier: Ja, mit geringen inhaltlichen Ergänzungen!
(siehe Schnittstellen-Beschreibungen)

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

FAQ - Interfaces

Wie unterstützt DAKOSY bei der Migration oder Einrichtung von ICS2?

Projekt

- Projektmanagement
- fachliche Beratung
- Tests
- Inbetriebnahme



3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

FAQ - Interfaces

Ab wann ist ein Projektstart möglich?

Ab sofort!

Tests mit dem Shared Trader Interface (STI) seit Dezember 2023.

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE – Dashboard



Betrieb Hilfe ICS Dashboard 2 - INTEGRATION - Übersichtliste Abmelde

Suchparameter

LRN:
 Unique LRN:
 MRN:
 B/L-Nr. / MAWB:
 Flug- / Reisennummer:
 IMO-Nummer:
 Suchen

Kunde: DAKA - Test EDIFACT
 Datum heute:
 Von: 01.02.2024
 Bis: 03.04.2024
 GE-Server Nachrichten:

System: ICS ICS2
 Status: Alle Status
 Nachrichtentyp: E_ENS_DAT
 Land: Alle Länder
 Zeilenanzahl: 20

Details	Status	Nachrichtentyp	ISES	Unique LRN / Org. LRN	MRN	B/L-Nr. / MAWB	Flug- / Reisennummer	IMO-Nummer	Kunde	Land	Erstellungszeit (UTC)	ETA (UTC)
<input checked="" type="checkbox"/>	E_ENS_DAT (F10)	20240318000000761466	F947278271A38CAEC2F356 DEIEX343E006160768	24DE0100006XAWVATO	N650078707	IMO9306158	DAKA	DE	18.03.2024 11:35:03	20.12.2023 01:08:00		

Einzelne Nachrichten des ausgewählten EDI Vorganges | Neu laden

EDI	Status	Erstellungszeit (UTC)	Nachrichtentyp	Sender	Empfänger	ISES	NANR	LRN	MRN	B/L-Nr. / MAWB	Flug- / Reisennummer	IMO-Nummer	Kunde	Land	ETA
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 12:48:35	IE3N03-AC	DAK	DAKA	20240318000000859522	1		24DE0100006XAWVATO	BL-AK-0001			DAKA	DE	
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 12:48:34	IE3N03-AC	STI	DAK	20240318000000859522	Mit einem Klick auf die ISES öffnet sich der PCS-LogViewer zur Nachricht		006XAWVATO	BL-AK-0001			DAKA	DE	
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:46:33	IE3R01-ENS-MRN	DAK	DAKA	20240318000000762535	1	F947278271A38CAEC2F356	24DE0100006XAWVATO	N650078707			DAKA		
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:46:33	IE3R01-ENS-MRN	STI	DAK	20240318000000762535	1	F947278271A38CAEC2F356	24DE0100006XAWVATO	N650078707			DAKA		
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:45:43	ResponseOk	DAK	DAKA	20240318000000761488	1	DEIEX343E006160768					DAKA		
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:45:43	E_ENS_DAT (F10)	DAK	STIT	20240318000000761466	1	F947278271A38CAEC2F356		BL-AK-0001			DAKA	DE	20.12.2023 01:08:00
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:45:41	E_ENS_DAT (F10)	DAKA	DAK	20240318000000761418	1	DEIEX343E006160768		BL-AK-0001			DAKA	DE	20.12.2023 01:08:00
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:36:34	IE3N01-ERR	DAK	DAKA	20240318000000750495	1	DEIEX343E006160768					DAKA		
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:36:33	IE3N01-ERR	STI	DAK	20240318000000750458	1	DEIEX343E006160768					DAKA		
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:35:05	ResponseOk	DAK	DAKA	20240318000000748881	1	DEIEX343E006160768					DAKA		
EDI	<input checked="" type="checkbox"/>	18.03.2024 11:35:04	E_ENS_DAT (F10)	DAK	STIT	20240318000000748858	1	80453E8678979B990B516		N650078707			DAKA	DE	20.12.2023 01:08:00

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE - Komplettlösung



File Edit Start Administration Administrator Support Window Help

EAS Zolldaten Suchergebnis... 240325-TESTF26 / DE / ICS2

Zollanmeldung DE: ICS2, BezNr.: 240325-TESTF26, RegNr.: 24DE0200006Z2H8AT1, Status: Zusätzliche Informationen erforderlich

Allgemein Transportdaten Master Daten Zusätzliche Daten Container/Unterstützende Unterlagen Waren Housesendungen Referenzen Nachrichten & Status Infocenter Status

Ware

Alle House Zuordnungen

- N703 — 123456
 - 1: T-Shirt
- N703 — 123457

Warennummer, Artikel 1 Kürzel oder Beschreibung

Güterbeschreibung T-Shirt

Cus code

Warennr. (HS-Code) 610910

Bruttogewicht (in KG) 1

Rechnungsbetrag

Art der Ware

Postwert

Herkunftsland Kürzel oder Beschreibung

1. unterstützende Dokument Typ, Referenz Kürzel oder Beschreibung

1. UN Nummer Kürzel oder Beschreibung

1. Packstück Typ, Anzahl, Markierung PK — Packung/Pa 1 123456

1. zusätzliche Information Code, Text

1. zusätzlicher Akteur in der Lieferkette Rolle, Identifikationsnummer

Container Typ, Nummer

Container Lieferantentyp, gepackter Zustand

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE – EDI-Interfaces:

Mögliche EDI-Interfaces:

- XML
- EDIFACT: IFTMCS, IFTSTA, APERAK
- Excel
- Individuelle Formate

<https://www.dakosy.de/support/dokumentation-fuer-entwickler/schnittstellen-customs#c14429>

3. DAKOSY-Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE – Weitere mögliche EDI-Interfaces:

Schnittstellenbeschreibung (EDIFACT) ∨

Schnittstellenbeschreibung (XML) ∧

Dokument	Version	Datum
XML Schema und die PDF-Dokumentation der XML-Schnittstelle zu den DAKOSY Systemen für ICS2		
ICS2Message-1.0.7.xsd →	1.0.7	13.03.2024
ICS2-XML-examples-1.0.7.zip →	1.0.7	13.03.2024
ICS2-XML-ENS-1.0.7.pdf ↓	1.0.7	13.03.2024
ICS2-XML-Response.pdf ↓	1.0.4	22.01.2024
ICS2-XML-ArrivalNotification.pdf ↓	1.0.0	März 2023
ICS2-XML-ReferralResponseToSTI.pdf ↓	1.0.2	29.09.2023
ICS2-XML-ENSStatusRequest.pdf ↓	1.0.1	März 2023

Abschluss / Diskussions- und Fragerunde



Abschluss / Diskussions- und Fragerunde

DAKOSY

The background features a dark blue space filled with glowing, interconnected lines forming a network structure. A prominent, bright, curved line of light arches across the center. Scattered throughout are numerous small, colorful bokeh lights in shades of blue, orange, and red.

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de