

DAKOSY

WKS in der IMP

Änderungen im Transshipment-Prozess

Webinar am 6.5.2026

WKS - Wiederausfuhrkontrollsystem

Einführung mit ATLAS 10.1

- Neuer Teilbereich in ATLAS: WKS mit ASumA und WAM (Wiederausfuhrmitteilung, neu)
- Sämtliche Wiederausfuhren sind künftig an ATLAS zu melden
- Verpflichtende Nutzung spätestens am 1.7.2026
- Vollständige Überarbeitung der heutige ASumA, Anpassung an den UZK
- Detaillierte Informationen auf https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Zoelle/ATLAS/ATLAS-WKS/atlas-wks_node.html

WKS in der IMP

Themen

- Prozessuale Änderungen durch WKS
- Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess
- Mögliche Risiken unter Berücksichtigung der aktuellen Datenlage
- Statusmeldungen
- Hilfsfunktionen in der IMP
- Änderungen in den Schnittstellen
- Zeitplan zur Umstellung



WKS - Wiederausfuhrkontrollsystem

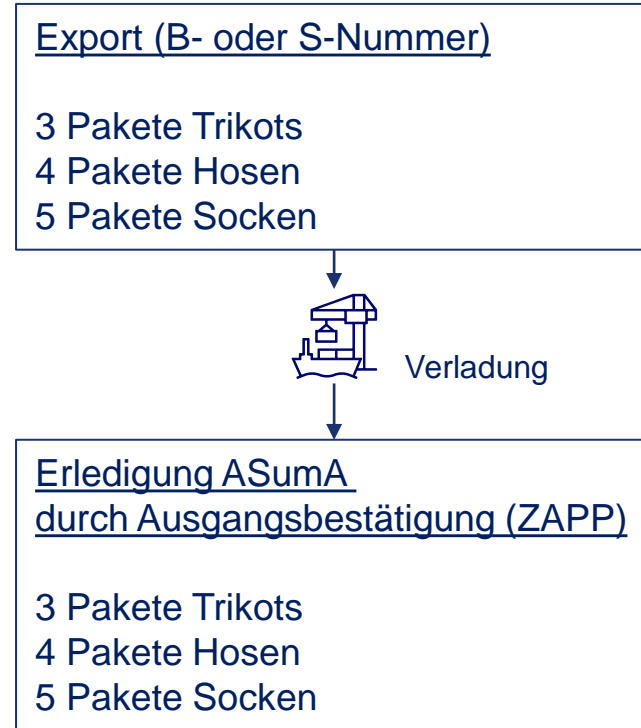
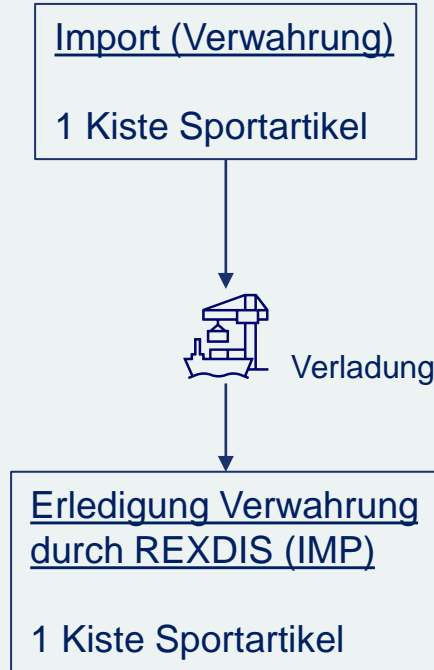
Ausgangssituation in der IMP

- Transshipment-Anmeldungen
 - MIT (B-Nummer) ohne ATLAS-Kommunikation
 - EUB (B-Nummer) ohne ATLAS-Kommunikation
 - DUX (S-Nummer) mit ATLAS Kommunikation (ASumA, EXS)

- Keine Verknüpfung von Import- und Exportdaten
 - B-Nummer mit Verlade-Status in ZAPP / EMP
 - Erledigung SumA durch REXDIS (SumA)
 - Erledigung S-Nummer durch Ausgangsbestätigung (ASumA)
 - Separate Erledigung der Verfahren

Was ändert sich durch WKS?

Heute: Keine Verbindung zwischen Import und Export verpflichtend



Was ändert sich durch WKS?

Künftig: Ausgangsbestätigung der ASumA beendet Verwahrung



Was ändert sich durch WKS?

Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess der IMP

➤ Prozess

- Automatisiertes Anmelden erfordert 1:1-Referenzierung von Im- und Export
- Wegfall der REXDIS für neue Anmeldungen (Terminals)
- Erledigung der SumA durch Ausgangsbestätigung (ASumA)
- Erweiterte Validierungsregeln auf Anforderung („WKS-Terminal“)
- Validierungen können zu Statuswechsel RLS -> NRL führen
- EMP: Selbstanmelder bei WKS-Terminal nicht mehr möglich

Was ändert sich durch WKS?

Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess der IMP

➤ Anmeldefälle

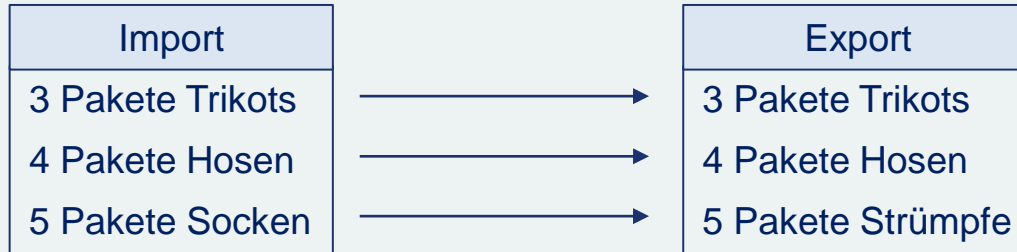
- MIT (B-Nummer) entfällt
- EUB (B-Nummer) bleibt erhalten
- DUX (S-Nummer) ausschließlich mit ASumA (EXS)

➤ Schnittstellen

- Transportdokument-Name und Typ
- Bei Gefahrgut: UN-Nr

Prozessänderungen

1:1-Referenzierung



Übereinstimmung erforderlich:

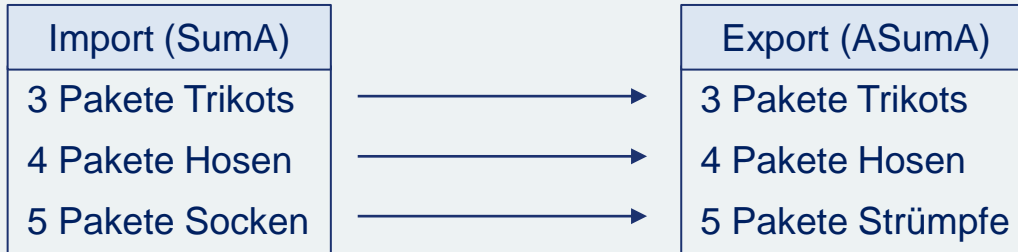
- Reihenfolge der Positionen
- Anzahl Packstücke

Kein Abgleich für

- Warenbeschreibung
- Verpackungsart
- Gewicht

Prozessänderungen

Validierung für „WKS-Terminal“



Ziel: Nach Verladung keine Waren mehr in Verwahrung

- Terminal muss Verwahrer sein
- Zu jeder Import-Position muss eine Verladeerlaubnis für alle Packstücke eingegangen sein (Kopie an Verwahrer)
- Container ist im Bestand des Terminals

=> IMP-Status 888

Prozessänderungen

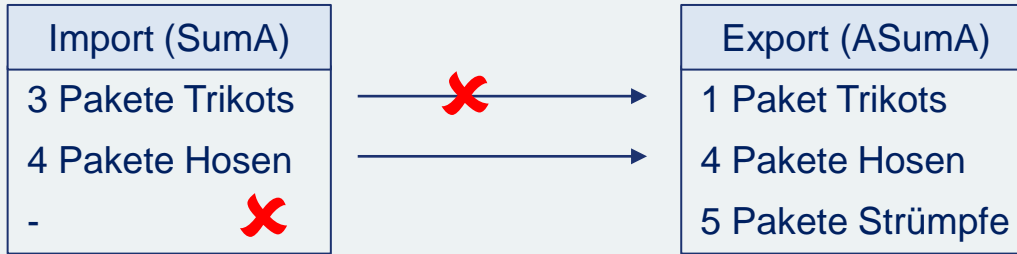
Bedingungen für die Freigabe einer S-Nummer in der EMP

Ein S-Nummer erhält von der EMP den Status RLS, wenn

- Alle Positionen der ASumA eine Verladeerlaubnis erhalten haben
- Status 888 aus der IMP vorliegt (nur WKS-Terminal)
- Das Terminal für alle Positionen der ASumA in Verwahrung ist (nur WKS-Terminal, Prüfung in der EMP)
- WKS-Terminals: EGH, CTA, CTB, CTT

Prozessänderungen

Validierung für „WKS-Terminal“ - Negativfall



- Abweichende Anzahl in Position 1
 - Position 3 ist dem Verwahrer nicht bekannt
- => IMP-Status Status 889

WKS in der IMP

Themen

- Prozessuale Änderungen durch WKS
- Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess
- Mögliche Risiken unter Berücksichtigung der aktuellen Datenlage
- Statusmeldungen
- Hilfsfunktionen in der IMP
- Änderungen in den Schnittstellen
- Zeitplan zur Umstellung



Mögliche Risiken bei aktueller Datenlage

Datenkonstellationen

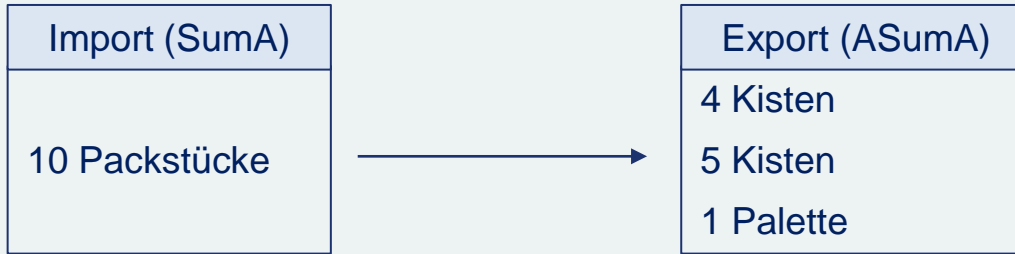
Richtung	Import	Export
nordgehend	Ocean Carrier (Manifest)	Feeder Carrier (Ladeliste)
südgehend	Feeder Carrier (Manifest)	Ocean Carrier (Manifest)



- Nordgehend: unproblematisch Importdaten bilden Basis für SumA und ZAPP
- Südgehend: Exportmanifest (ZAPP) und Importmanifest (SumA) müssen übereinstimmen:
 - Position
 - Packstückanzahl

Mögliche Risiken bei aktueller Datenlage

Häufig zu beobachten bei heutigen Anmeldungen



- oftmals zusammengefasste Beschreibung im Import
 - detaillierte Aufteilung im Export
 - aktuell noch Anmeldung mit B- oder S-Nummer
 - unter WKS nicht mehr möglich
- => Identifizierung von Problemfällen mithilfe der IMP

Mögliche Risiken bei aktueller Datenlage

Datenabgleich Import-Export



- Was wäre wenn: Auswertung über aktuelle B- und S-Nummern
- Ausweisen von Containern mit unterschiedlicher Anzahl
 - Positionen
 - Packstücke
- 95%-Abdeckung, Spezialfälle können herausfallen
- Carrier kann vor Einführung von WKS Maßnahmen ergreifen
- IMP-Direct: Menü Manifeste -> Datenabgleich Import-Export
- per E-Mail: tägliche Übermittlung mit Auswertung der Daten vom Vortag

Mögliche Risiken bei aktueller Datenlage

Datenabgleich Import-Export

Datenabgleich Import-Export für bestehende B- oder S-Nummern   

Filter

Ladeinheit: ZAPP-Referenz:
Import Carrier-Code: Export Carrier-Code:
Anzeigen: Zeige:
Anlagedatum von:  Anlagedatum bis: 

Ladeinheit	TS Referenz	ZAPP-Referenz	Anlagedatum	ATB-Nr.	Import Carr	Import Pos.	Packstück	Export Car	Export Pos.	Packstück
ASTU0483973	TS26042900000014	S26D00086080	29.04.2026	ATB150165300420265872	PM01	1	1.0	PM02	2	2.0
CROU7390540	TS26041600000028	S26D00080156	16.04.2026	ATB150091670420265872	PM01	3	6.0	PM02	6	12.0
CROU7390896	TS26041600000032	S26D00080167	16.04.2026	ATB150091930420265872	PM01	3	6.0	PM02	6	12.0
CROU7390983	TS26041600000035	S26D00080178	16.04.2026	ATB150091950420265872	PM01	2	100.0	PM02	2	2.0
CROU7390983	TS26041600000035	S26D00080178	16.04.2026	ATB150091950420265872	PM01	2	100.0	PM02	2	2.0
CROU7391043	TS26041600000038	S26D00080189	16.04.2026	ATB150092020420265872	PM01	3	6.0	PM02	6	12.0
CROU7391300	TS26041600000042	S26D00080190	16.04.2026	ATB150092200420265872	PM01	3	6.0	PM02	6	12.0
CROU7392820	TS26041600000074	S26D00080295	16.04.2026	ATB150093550420265872	PM01	1	1.0	PM02	3	5.0
CROU7393025	TS26041600000080	S26D00080302	16.04.2026	ATB150093700420265872	PM01	1	1.0	PM02	2	2.0
CROU7393730	TS26041600000100	S26D00080335	16.04.2026	ATB150094210420265872	PM01	1	1.0	PM02	2	2.0
CROU7393982	TS26041600000104	S26D00080346	16.04.2026	ATB150094420420265872	PM01	3	6.0	PM02	6	12.0
CROU7399403	TS26041600000153	B26D00030706	16.04.2026	ATB150097240420265872	PM01	2	2.0	PM02	1	1.0
CROU7399403	TS26041600000153	B26D00030706	16.04.2026	ATB150097240420265872	PM01	2	2.0	PM02	1	1.0

WKS in der IMP

Themen

- Prozessuale Änderungen durch WKS
- Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess
- Mögliche Risiken unter Berücksichtigung der aktuellen Datenlage
- **Statusmeldungen**
- **Hilfsfunktionen in der IMP**
- **Änderungen in den Schnittstellen**
- **Zeitplan zur Umstellung**



Statusmeldungen

Status im WKS-Prozess

888 – Container verladebereit (Berechnung IMP)

889 – Container nicht verladebereit (Berechnung IMP)

989 – Beendigungsanteile nicht automatisch zuordenbar

- Reihenfolge der Positionen nicht korrekt
- Anzahl Packstücke unterschiedlich
- unterschiedliche Anzahl Positionen

935 – Umbenennung in „B- oder S-Nummer NRL“ bei Neuanlage oder Statuswechsel

WKS in der IMP

Themen

- Prozessuale Änderungen durch WKS
- Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess
- Mögliche Risiken unter Berücksichtigung der aktuellen Datenlage
- Statusmeldungen
- Hilfsfunktionen in der IMP
- Änderungen in den Schnittstellen
- Zeitplan zur Umstellung



Hilfsfunktionen

Umsortieren von Positionen, z. B. Partload

Export-Transshipment-Details der Reise: 'ECG1513' (EUROCARGO CAGLIARI, EUR, P

Filter

Ladeeinheit

B/L-Nummer

Terminal-Referenz:

EXS-MRN





Löschhafen

Partload

Suche ausführen Suche zurücksetzen

Ladeeinheit filtern

- Alle Ladeeinheiten
- Ladeeinheit ohne B-Nr. oder S-Nr.
- B-Nr./S-Nr. storniert
- B-Nr./S-Nr noch nicht freigegeben
- B-Nr./S-Nr. OK
- gestoppte B-Nr. oder S-Nr.

Aktionen	Ladeeinheit	voll/leer?	B/L
  	SGAU0382554	voll 	DAKO1777964160588

Übersicht Export-Transshipments
-> Details der Reise

Hilfsfunktionen

Umsortierung von Positionen, z. B. Partload

Ausgangssituation

Export Positionen - Anzahl: 3

B/L-Nummer	B/L-Pos.	Ware (Export)	Packstücke (Export)	Gewicht (Export)	Reg.Nr. ATLAS	Reg.N
DAKO1777964160588	1	AUTO PARTS EX 1	1	100.0	-	-
DAKO1777964160588	2	AUTO PARTS EX 2	2	200.0	-	-
DAKO1777964160588	3	AUTO PARTS EX 3	3	300.0	-	-

SumA Positionen: 3 - Zugeordnet: 0

B/L-Nummer	B/L-Pos.	Ware (SumA)	Packstücke (SumA)	Gewicht (SumA)	Reg.Nr. ATLAS	Reg.N
DAKO1777964160588	1	AUTO PARTS IM 1	2	2.0	ATB150030690520265872	1
DAKO1777964160588	2	AUTO PARTS IM 2	1	1.0	ATB150030690520265872	2
DAKO1777964160588	3	AUTO PARTS IM 3	3	3.0	ATB150030690520265872	3

Speichern

Abbrechen

Hilfsfunktionen

Umsortierung von Positionen, z. B. Partload


- 1) Export-Position oben auswählen
- 2) Dialog öffnen

ATLAS Pos. ↕	Ware (SumA) ↕	Gewicht (SumA) ↕	Zuordnung	Referenz ↕
		-		0000000034561
		-		ITEQ000000000000000034561
		-		ITEQ000000000000000034561

Positionszuordnung

Zuordnung Beendigungsanteile

Zuordnen der SumA-Position. Export B/L 'DAKO1777964160588'; B/L-Position '1'

B/L-Nummer ↕	B/L-Pos. ↕	Ware (SumA) ↕	Packstücke (SumA) ↕	Gewicht (SumA) ↕	Reg.Nr. ATLAS ↕	Reg.Nr. ATLAS Pos. ↕	Zuordnung Beendigungsanteile
DAKO1777964160588	2	AUTO PARTS IM 2	1	1.0	ATB150030690520265872	2	

- 3) Import-Position übernehmen

Hilfsfunktionen

Umsortierung von Positionen, z. B. Partload

4) Änderung speichern

Export Positionen - Anzahl: 3

B/L-Nummer	B/L-Pos.	Ware (Export)	Packstücke (Export)	Gewicht (Export)	Reg.Nr. ATLAS	Reg.Nr. ATLAS Pos.	Ware (SumA)
DAKO1777964160588	1	AUTO PARTS EX 1	1	100.0	ATB150030690520265872	2	AUTO PARTS IM 2
DAKO1777964160588	2	AUTO PARTS EX 2	2	200.0	ATB150030690520265872	1	AUTO PARTS IM 1
DAKO1777964160588	3	AUTO PARTS EX 3	3	300.0	ATB150030690520265872	3	AUTO PARTS IM 3

5) IMP erstellt EMP-Anmeldung

WKS in der IMP

Themen

- Prozessuale Änderungen durch WKS
- Auswirkungen auf den Transshipment-Prozess
- Mögliche Risiken unter Berücksichtigung der aktuellen Datenlage
- Statusmeldungen
- Hilfsfunktionen in der IMP
- Änderungen in den Schnittstellen
- Zeitplan zur Umstellung



Änderungen in den Schnittstellen

Export-Manifest / IFTMCS

- Gefahrgut (Segment bereits vorhanden): Pflichtangabe bei Gefahrgut
DGS+IMD+3.1+9999+099:CEL+1 '
- Transportdokument und TYP: Pflichtangabe auf GID-Ebene
FTX+AAZ++I0943+N704=DKLU12345678,N704=ABCU87654321
 - B/L-Nummer oder andere Dokumente (Handelsrechnung u.a.)

Änderungen in den Schnittstellen

Import-Manifest / IFTMCS

- erforderlich bei Kombination Ocean Carrier (Import) – Feeder Carrier (Ladeliste im Export)
- Übermittlung wird grundsätzlich empfohlen
- Gefahrgut (Segment bereits vorhanden): Pflichtangabe bei Gefahrgut
DGS+IMD+3.1+9999+099:CEL+1 '
- Transportdokument und TYP: Übermittlung auf GID-Ebene:
FTX+AAZ++I0943+N704=DKLU12345678,N714=ABCX87654321 `
- B/L-Nummer oder andere Dokumente (Handelsrechnung u.a.)

Zeitplan

Umstellung der IMP-Teilnehmer auf WKS

- Letzter Probelauf im Echtbetrieb am 12.5.2025
- Umstellung asap
- KEINE Stichtagsumstellung
- Schrittweise Migration je Carrier; Termine werden individuell abgestimmt
- Umstellung muss zum 30.6. abgeschlossen sein
- Verladung mit existierenden S-Nummern kann auch nach dem 30.6. erfolgen

Umstellung der Teilnehmer auf WKS

Organisatorisches

- Modul für WKS-Anmeldung in der IMP wurde im Auftrag der DIHLA umgesetzt und wird von der DIHLA angeboten
- Kündigung der bisherigen EXS-Überwachungsfunktion zum 30.6.2026 ist bereits erfolgt
- Abrechnung der EMP-Anmeldungen aus der IMP erfolgt durch DIHLA
- Technischer Anschluss ändert sich nicht!
- Nachrichtenformate bleiben erhalten, lediglich WKS-Ergänzungen notwendig
- Umstellung der Carrier-Konfiguration auf WKS nach Bestätigung durch DIHLA
- Auftragsbestätigung an DIHLA durch den Carrier erforderlich!
- Kontakt: info@schiffsmakler.de

WKS in der IMP

Nützliche Links

- Implementierungshandbücher der IMP
de: <https://www.dakosy.de/support/dokumentation-fuer-entwickler/schnittstellen-seehafen#c12173>
en: <https://www.dakosy.de/en/support/documentation-for-developers/interfaces-seaport#c12173>
- WKS auf der Seite des Zolls:
https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Zoelle/ATLAS/ATLAS-WKS/atlas_wks.html
- Codeliste I0943 des Zolls:
<https://www.eas.internetzollanmeldung.de/iia/action/invoke.do?id=CODELISTEN>
- Statusauskunft der EMP: <https://emp.dakosy.de/public/customsstatus>

DAKOSY

WKS in der IMP

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de