

Newsletter Nr. 01/2017

12. Januar 2017

Inhalt

Allgemeine Hinweise

- Wegfall des Terminalcodes 081 (Buss Hansa Terminal)

Hinweise für Reeder und Terminals

- Korrektur der EDIFACT-Nachricht IFTSTA: Segment FTX+TRA++ANK

Hinweise für Spediteure

- Ankündigung: Übermittlung des ETA im Status 900 (Manifestmatch)

Mit dem Newsletter 01/2017 informieren wir Sie über Neuigkeiten in der Import Message Plattform. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 5.9.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 18.01.2017 aktiviert. Schnittstellen-Beschreibungen sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: <http://www.imp-hamburg.de>.

Anwendung IMP-Direct:

<http://www.imp-direct.de>.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe / Release-Notes“.

Allgemeine Hinweise

- Wegfall des Terminalcodes 081 (Buss Hansa Terminal)

Bitte beachten Sie, dass der Terminalcode 081 aufgrund der Beendigung des Betriebes nicht mehr verwendet werden kann. Bereits gesendete vorzeitige summarische Anmeldungen verfallen automatisch nach 30 Tagen, neue Manifestdaten werden künftig zurückgewiesen.

Hinweise für Reeder und Terminals

- Korrektur der EDIFACT-Nachricht IFTSTA: Segment FTX+TRA++ANK

Die Beschreibung der Statusnachricht IFTSTA in der Version 2.2 sieht vor, die BGM-Referenz des Reedermanifestes im Segment FTX+TRA++ANK+4711BGMREF^c mitzugeben. In verschiedenen Statusmeldungen fehlt dieses Segment derzeit. Mit dem Release 5.9.0 wird diese Lücke zum 18.01.2017 geschlossen. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Nachrichten auch mit dem neuen Segment weiterhin verarbeiten können.

Newsletter Nr. 01/2017

12. Januar 2017

Hinweise für Spediteure

▪ **Ankündigung: Übermittlung des ETA im Status 900 (Manifestmatch)**

Zurzeit erhalten Sie das ETA in der IMP-Statusnachricht im XML Format ausschließlich für die Status 910 (Leine fest), 911 (Verspätung) und 912 (Verfrühung). Mit dem Release 6.0.0 wird das ETA zusätzlich für den Status 900 (Manifestmatch) aufgenommen und voraussichtlich ab dem 15.02.2017 im Produktionsbetrieb gesendet werden.

Die Übertragung des ETA erfolgt dann, wie in dem folgenden Beispiel dargestellt:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?>
<imp:Status xmlns:imp="http://xsd.dakosy.de/imp"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
  xsi:schemaLocation="http://xsd.dakosy.de/imp http://xsd.dakosy.de/imp/IMPStatusMessage_1_5_2.xsd">
  <Interchange>
    ...
  </Interchange>
  <StatusMessage MessageType="StatusMessage" MessageVersionID="1.0">
    <MessageHeader>
      ...
    </MessageHeader>
    <StatusMessageHeaderType>
      ...
    </StatusMessageHeaderType>
    <StatusMessageDetailType>
      ...
      <AdditionalStatusDate>
        <StatusDateType>ETA</StatusDateType>
        <StatusDate>
          <date>2017-01-15</date>
        </StatusDate>
      </AdditionalStatusDate>
    </StatusMessageDetailType>
  </StatusMessage>
</imp:Status>
```

Hamburg, den 12. Januar 2017