Newsletter Nr. 05/2017

15. Mai 2017

Inhalt

Hinweis für Reeder

- **Neuer Status 766 im Transshipmentprozess**

Hinweise für Terminals

- **Verarbeitung von Umstaucontainern**
- **Neue Funktion für den Abgleich von Lade-Ist und Lade-Soll**

Hinweise für Spediteure

- **Programmänderungen**

In der vorliegenden Version wurden vor allem interne Programmierungen vorgenommen. Wir möchten es dennoch nicht versäumen, Sie mit dem Newsletter 05/2017 über Neuigkeiten in der Import Message Platform zu informieren. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 6.3.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 17.05.2017 aktiviert. Schnittstellen-Beschreibungen sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: <http://www.imp-hamburg.de>.
Anwendung IMP-Direct: <http://www.imp-direct.de>.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe / Release-Notes“.

Hinweis für Reeder

- **Neuer Status 766 im Transshipmentprozess**

Wie im vergangenen Newsletter angekündigt wird die IMP künftig eine vorhandene S-Nummer im Status „not released“ automatisch stornieren, wenn beim Erstellen der Summarischen Ausgangsanmeldung ein Fehler auftritt. Sie erhalten hierzu eine Statusmeldung mit dem Code 766 („Storno S-Nummer nach ATLAS-Fehler“). Diese Fehlersituation sollte eine Ausnahme darstellen. Zur Klärung wenden Sie sich dann bitte an unseren Support.

Hinweise für Terminals

- **Verarbeitung von Umstaucontainern**

Insbesondere die interne Verarbeitung von Umstauern wurde überarbeitet, vorhandene Bugs behoben. In IMP-Direct wurde die Bearbeitung von Containerbewegungen um das Umstauerkennzeichen ergänzt. Der Standardwert ist mit „nein“ belegt. Das Feld kann zudem nur bei den Bewegungsarten „Lösch-Ist“ und „Lade-Ist“ editiert werden.

Newsletter Nr. 05/2017

15. Mai 2017

Bewegung editieren

Bewegungsart:
 Typ der Ladeeinheit:
 Terminal-Referenz:
 Ladeeinheit:
 Voll/Leer:
 B/L-Nummer:
 Bewegungszeitpunkt:
 Umstauer?:
 Size-Type:
 Buchungsnummer:
 Terminal-Code:
 Reeder:
 Zapp-Referenz:
 Schiffsname:
 IMO-Nummer:
 Funkrufzeichen:
 Löschhafen:
 Abfahrtsdatum:

Abbildung 1: Erfassen von Containerbewegungen

In der Übersichtsliste kann außerdem gezielt nach Umstauern selektiert werden.

▪ **Neue Funktion für den Abgleich von Lade-Ist und Lade-Soll**

Um nach Abschluss aller Verladungen überprüfen zu können, ob die Nachrichten erfolgreich verarbeitet wurden, können Sie in dem Menü „Terminal / Lade-Soll/Lade-Ist-Liste“ eine Sicht öffnen, die es Ihnen ermöglicht, je Schiff nachzuvollziehen, ob

- zu allen im Lade-Soll genannten Containern ein Lade-Ist gemeldet wurde,
- zu allen verladenen Containern zuvor ein Lade-Soll übermittelt worden war
- und alle summarischen Anmeldungen durch Meldung der Wiederausfuhr nun erledigt sind.

Zunächst erhalten Sie eine Übersicht, die Ihnen je Schiff und Reise das zuletzt gesendete Lade-Soll und Lade-Ist anzeigt:

Lade-Soll/Lade-Ist-Liste

Filter

Ladeeinheit: Terminal-Code:
 Schiffsname: Funkrufzeichen:
 IMO-Nummer: Reisenummer:
 Aktuellstes Lade-Soll ab: Aktuellstes Lade-Ist ab:

Schiffsname	Funkrufzei	IMO-Nummer	Reisenummer	Aktuellstes Lade-Soll	Aktuellstes Lade-Ist	Aktionen
OOCL BANGKOK	VRME6	9627978	017E18	15.05.2017 11:04:03	-	
OOCL POLAND	VRLJ2	9622588	006E18	15.05.2017 11:03:14	-	
OOCL MONTREAL	VRYO3	9253739	89W19	14.05.2017 11:03:09	14.05.2017 10:11:00	
OOCL KOREA	VRMX8	9627992	014E17	10.05.2017 05:04:17	10.05.2017 00:23:00	
OOCL RAUMA	PBWS	9462794	703403	27.04.2017 05:02:44	27.04.2017 09:18:00	
OOCL MONTREAL	VRYO3	9253739	88W15	15.04.2017 05:03:39	15.04.2017 09:45:00	

Abbildung 2: Übersicht Lade-Soll/Lade-Ist

Newsletter Nr. 05/2017

15. Mai 2017

Die Detailansicht liefert alle Container, die zu dem Schiff gemeldet wurden. Diese können Sie weiter einschränken, um Ihre Prüfungen vorzunehmen.

Lade-Soll/Lade-Ist-Detail-Liste (Reisennummer: 89W19, Schiffsname: OOCL MONTREAL, IMO-Nummer: 9253739, Abfahrtsdatum: 13.05.2017 05:00) 🔍 🔄 📄 🔄 Aktualisieren

Filter

Ladeeinheit: ATB-Nr.:
 Statuscode: Reeder-Code:

Einschränkungen: Alle anzeigen Lade-Soll mit Lade-Ist nur Lade-Soll ohne Lade-Ist nur Lade-Ist ohne Lade-Soll
 Keine Erledigung:

Ladeeinheit	ATB-Nr.	Statuscode	Reeder-Code	Hinweis	Aktuellstes Lade-Soll	Aktuellstes Lade-Ist
HLXU8287054	ATB150418720520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	14.05.2017 08:28:00
HLXU5666542	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	14.05.2017 05:01:00
OOLU8349207	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 13:39:00
SLSU8066664	ATB150738140520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 11:11:00
OOLU7266113	ATB150133620520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 18:08:00
BMOU5891585	ATB150517480520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 11:22:00
OOLU6447816	ATB150306360520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	14.05.2017 09:01:00
GESU6506182	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 12:47:00
TCLU8064463	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 23:42:00
TRLU4845791	ATB150915680520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 16:28:00
OOLU9803802	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	14.05.2017 05:31:00
FCIU9196620	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 15:05:00
CAIU8350727	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 15:03:00
CPSU6467839	-	-	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	13.05.2017 17:18:00
HLXU6485657	ATB150254610520174851	941 (SumA erledigt)	OOCL	-	14.05.2017 11:03:09	14.05.2017 07:50:00

Übersicht

Lade-Soll mit Lade-Ist: 1194
 Lade-Soll ohne Lade-Ist: 40
 Lade-Ist ohne Lade-Soll: 0

Abbildung 3: Detailansicht Lade-Soll/Lade-Ist-Liste

Hinweis für Spediteure

■ Programmänderungen

- Beim Erstellen eines Transportauftrages wird ein Status 978 zur Dokumentation der Aktion geschrieben.
- E-Mails zu SumA-Status beim SWT enthielten keine ATB-Nummer, wenn der Carrier kein Manifest an die IMP sendet. Dies wurde behoben.

Hamburg, den 12. Mai 2017