Newsletter Nr. 07/2017

10. Juli 2017

Inhalt

Vorankündigungen für Spediteure, Importeure und Zolldeklaranten
- **Korrektur des Status 910 (Leinen-Fest)**
- **Terminalcode im Status 900 (Manifest-Match)**
- **Vorankündigung: Überarbeitung von E-Mails zu Statusänderungen**

Hinweise für Reeder und Terminals
- **Neu: Umfuhr veterinärrelevanter Container, Aufheben des Status 928**
- **Vorankündigung: Änderung der IFTSTA und Überarbeitung von E-Mails zu Statusänderungen**

Terminübersicht
- **Zusammenfassung der angekündigten Termine**

Mit dem Newsletter 07/2017 informieren wir Sie über Neuigkeiten in der Import Message Platform. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 6.5.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 12.07.2017 aktiviert. Implementierungshandbücher sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: http://www.imp-hamburg.de.
Anwendung IMP-Direct: http://www.imp-direct.de.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe / Release-Notes".

Vorankündigungen für Spediteure, Importeure und Zolldeklaranten

- **Korrektur des Status 910 (Leinen-Fest)**

In der XML-Nachricht wurde bislang zusätzlich zu dem Zeitpunkt „Leinen-Fest" fälschlicherweise zusätzlich das ETA im AdditionalStatusDate gesendet:

```
…
<ContainerDetails>
        <ContainerID>SUDU0416820</ContainerID>
</ContainerDetails>
<AdditionalStatusDate>
<StatusDateType>ETA</StatusDateType>
        <StatusDate>
                <date>2017-06-05</date>
                <time>04:25:00</time>
        </StatusDate>
</AdditionalStatusDate>
```

Newsletter Nr. 07/2017

10. Juli 2017

...

Mit der Übernahme des übernächsten Releases zum 5.10.2017 das ETA aus dem Status 913 entfernt. Ebenfalls korrigiert wird die Eventtime, die anstelle des Zeitpunkts des Ereignisses „Leinen-Fest“ den Erstellungszeitpunkt der Nachricht enthielt. Das dazu gehörige XML-Schema ändert sich hierdurch allerdings nicht.

- **Terminalcode im Status 900 (Manifest-Match)**

Wir kommen gerne dem vielfach geäußerten Wunsch nach, den Terminalcode aus dem Manifest mit dem Status 900 („Manifest-Match“) zu übertragen. Sie erhalten ihn ab dem 05.10.2017 in dem Element EventLocation, wie Sie z. B. von den Containerbewegungen (913 etc.) gewohnt sind. Darüber hinaus wird die Statusbeschreibung, die heute die Containernummer enthält, in „Verfügung wurde Manifest zugeordnet“ geändert. Die Containernummer wird weiterhin im Element „ContainerDetails“ übertragen. Auch durch diese Ergänzungen ändert sich das XML-Schema nicht.

- **Vorankündigung: Überarbeitung von E-Mails zu Statusänderungen**

Inhalt und Layout der von der IMP erzeugten E-Mails werden überarbeitet. Besonders möchten wir auf die folgenden Punkte hinweisen:

- Die Betreffzeile wird um die Containernummer und das Schiff erweitert, von dem der Container gelöscht wurde (Import) bzw. auf das der Container verladen werden soll (z. B. bei landseitiger Anlieferung im Versandverfahren).

Ein Beispiel einer E-Mail im neuen Layout finden Sie am Ende des Newsletters.

Hinweise für Reeder und Terminals

- **Neu: Umfuhr veterinärrelevanter Container, Aufheben des Status 928**

Ein Container, der sich im Status 927 befindet, enthält veterinärrelevante Ware und darf nur seeseitig wieder ausgeführt werden. Um ihn bei Bedarf von einem Containerterminal zu einem anderen umzufahren, damit er dort im Rahmen eines Transshipments weiterverladen werden kann, löst der Exportcarrier diesen Vorgang in IMP-Direct aus. Der Status springt daraufhin auf 928, der Container darf dann nur zur Umfuhr landseitig ausgeliefert werden, für die seeseitige Verladung ist er vorübergehend gesperrt.

Als problematisch haben sich in der Vergangenheit Fälle erwiesen, in denen eine Umfuhr angestoßen, letztendlich aber nicht durchgeführt werden sollte. Eine Stornierung bzw. Aufhebung des Status durch den Anwender war nicht möglich.

Ab sofort können Sie selbstständig den Status aufheben, indem Sie in der Übersicht auf den durchgekreuzten LKW klicken:

Newsletter Nr. 07/2017

10. Juli 2017

Suche ausführen | Suche zurücksetzen

ETA	Schiffsname	Ladeeinheit	B/L-Nr.	Terminal	Lösch-Ist	Gate-Out	Gate-In	VEA-Status	Aktionen
06.07.2017	APUANA D	CROU1779746	DAKO1499367129517	SWT	-	-	-	927	
06.07.2017	ATTILIO IEVOLI JR	CROU1779216	DAKO1499366027314	SWT	✓	-	-	927	
06.07.2017	FATA MORGANA	CROU1779200	DAKO1499366017539	SWT	✓	-	-	927	
06.07.2017	GRANDE SPAGNA	CROU1778992	DAKO1499365925051	SWT	✓	-	-	927	
06.07.2017	GRAND BENELUX	CROU1778966	DAKO1499365912030	SWT	✓	-	-	927	
06.07.2017	ALICUDI M	CROU1778349	DAKO1499365635653	EUR	✓	-	-	927	
04.07.2017	ANINO	CROU1767133	DAKO1499190547870	SWT	-	-	-	927	
04.07.2017	ANNA-MARIA	CROU1766116	DAKO1499189604788	SWT	✓	-	-	927	
04.07.2017	BARBARA	CROU1766076	DAKO1499189595019	SWT	✓	-	-	927	
04.07.2017	BACOLOD CITY	CROU1765927	DAKO1499189506280	SWT	✓	-	-	927	
04.07.2017	ANGUS EXPRESS	CROU1765906	DAKO1499189493626	SWT	✓	-	-	927	
04.07.2017	ASC IRENE	CROU1765681	DAKO1499189257164	EUR	✓	-	-	928	✗
03.07.2017	GULOYA	KMAU0953426	DAKO1499094111512	SWT	-	-	-	927	

Abbildung 1: Aufhebung des Status 928

Nach dem Bestätigen der Aufhebung wird dem Container wieder der Status 927 zugeordnet, in dem er seeseitig verladen werden kann.

- **Vorankündigung: Änderung der IFTSTA und Überarbeitung von E-Mails zu Statusänderungen**

Des Weiteren ändern wir Inhalt und Layout der von der IMP erzeugten E-Mails. Besonders möchten wir auf die folgenden Punkte hinweisen:

- Die Betreffzeile wird um die Containernummer und das Schiff erweitert, von dem der Container gelöscht wurde (Import) bzw. auf das der Container verladen werden soll (ZAPP/ Export).
- Bei Kontrollmaßnahmen werden Kontaktdaten mitgegeben, die Ihnen bei der Klärung des Sachverhalts helfen. Bitte beachten Sie, dass je nach Art der Anordnung die Kontaktdaten auch im Fließtext angezeigt werden.

Um die Kontaktdaten des Zolls auch elektronisch weitergeben zu können, wurde die IFTSTA so erweitert, dass in der Segmentgruppe 10 die Informationen in einem FTX-Segment übermittelt werden. Die IFTSTA in der Version 2.3 wird zum 05.10.2017 in Betrieb genommen. Da Details zur Beschau nicht dem Spediteur mitgeteilt werden, ändert sich die XML-Statusnachricht diesbezüglich nicht.

Beispiel des künftigen Layouts automatisch generierter E-Mails:

Newsletter Nr. 07/2017

10. Juli 2017

Betreff: IMP-Status 977: ASTU0199587 (ATB150016961120155872) ex LEVERKUSEN EXPRESS

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Status der summarischen Anmeldung hat sich geändert:

Vorgang:
- ATB: ATB150016961120155872
- Container: ASTU0199587
- B/L: B/L-Nummer
- Schiff: VR57X

Terminal: EUR (Eurogate)

Status:
- Code: 977
- Beschreibung: Überholung angeordnet

Zeitpunkt:
- Datum: 2017-01-16
- Zeit: 11:10:49

EDI-Eingang:
- Referenz: 84135544/2/2
- Teilnehmer: DKL

Position 1:
- Spezi.Ordnungsbegriff: ASTU0199587/ASTU01995871605090
- Warenbeschreibung: FABA SPRING BEANS
- Verpackungsart: NE
- Packstückanzahl: 00001
- Rohmasse (in KGM): 26430
- B/L-Nummer aus Import: B/L-Nummer (Zeile: 1)
- Maßnahme 1:
-- Code: 0104 (Langbezeichnung)
-- Text: Die Sendung ist für eine Kontrollmaßnahme (Durchleuchtung) vorgesehen. Ich stimme ausdrücklich zu, dass die Ware zu Kontrollzwecken zur Containerprüfanlage (CPA), Finkenwerder Str. 4, 21129 Hamburg transportiert wird. Jegliche andere Transportmaßnahme ist unzulässig! Ein Verwahrerwechsel ist vorliegend zulässig. Für die Durchführung der Terminvereinbarung und Durchleuchtung benötigt die CPA alle Handelsunterlagen und ggf. den Antrag auf Verwahrerwechsel (Vordruck HH 0339 - E) im pdf-Format. Mit ihrer Terminanfrage übersenden Sie auch die Containernummer, die AT/B-Nummer und Ihren Terminwunsch (Datum / Uhrzeit) an sysop.za-waltershof@zoll.bund.de. (Test)

Diese Nachricht wurde automatisch in der Import Message Platform erstellt. Bitte antworten Sie nicht an den Absender.

Newsletter Nr. 07/2017

10. Juli 2017

Terminübersicht

- **Zusammenfassung der angekündigten Termine**

Beschreibung	Verfügbarkeit im Test	in Produktion
Aufhebefunktion für Status 928	Bereits verfügbar	12.07.2017
Wartungsarbeiten IMP	-	04.10.2017
ETA wird aus Status 913 entfernt	30.08.2017	05.10.2017
Status 900 mit Terminalcode	30.08.2017	05.10.2017
E-Mails im neuen Layout	30.08.2017	05.10.2017
Kontaktdaten in IFTSTA	30.08.2017	05.10.2017
Technische Wartungsarbeiten in der IMP	-	11.10.2017

Hamburg, den 10. Juli 2017