

## Newsletter Nr. 08/2017

---

25. August 2017

### Inhalt

#### Allgemeine Informationen

- ATLAS-Wartungsarbeiten am 16. und 17.09.2017
- IMP-Direct: Erweiterung der Anzeige von Details zur ATB
- Überarbeitung der Status E-Mailtexte zum 05.10.2017

#### Hinweise für Spediteure, Importeure und Zolldeklaranten

- Korrektur des Status 910 (Leinen-Fest) zum 05.10.2017
- Dokumentationsstatus 978 bei automatischem Verwahrerwechsel
- Neue Statuscodes 768, 769 – vorliegende Freistellreferenz ist korrekt

#### Hinweise für Reeder

- IMP-Direct: Kontaktinformationen zu Exportbeschau in Export-Transshipment-Detail-Liste
- Bremerhaven: ‚North Sea Terminal Bremerhaven‘ für Importmanifest Erfassung verfügbar

#### Terminübersicht

- Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine

Mit dem Newsletter 08/2017 informieren wir Sie über Neuigkeiten in der Import Message Plattform. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 6.6.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 30.08.2017 aktiviert. Implementierungshandbücher sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: <http://www.imp-hamburg.de>.  
Anwendung IMP-Direct: <http://www.imp-direct.de>.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe / Release-Notes“.

## Newsletter Nr. 08/2017

25. August 2017

### Allgemeine Informationen

#### ▪ **ATLAS-Wartungsarbeiten am 16. und 17.09.2017**

Mit der ATLAS Teilnehmer-Info 2840/17 wurden Wartungsarbeiten angekündigt, die am Samstag, dem 16.09.2017 um 8:00 Uhr beginnen und voraussichtlich bis Sonntag, dem 17. September, 15:00 Uhr andauern werden. Für die IMP bedeutet dies, dass in diesem Zeitraum keine Nachrichten zu den Bereichen Verwahrung und Transshipment ausgetauscht werden können. Zu den Funktionen, die in dieser Zeit nicht zur Verfügung stehen, gehören u. a.

- Summarische Anmeldung: Erstellen vorzeitiger summarischer Anmeldungen sowie Bestätigen von summarischen Anmeldungen
- Automatischer Verwahrerwechsel, Auto-IMP
- Beenden von Verwahrungen, Erledigen von summarischen Anmeldungen
- Überführung in ein Zolllager
- Erstellung und Freigabe von S-Nummern (Transshipment)

Die Erstellung von B-Nummern wird weiterhin möglich sein. Darüber hinaus werden Statusmeldungen zu Containerbewegungen ebenfalls weitergeleitet.

Für Anlieferungen und Verladungen innerhalb des o. g. Zeitraums empfehlen wir, möglichst frühzeitig – am besten noch am Freitag – die erforderlichen Daten an die IMP zu senden. Wenn möglich sollten Waren, die innerhalb der Wartungsarbeiten verladen werden sollen, vor deren Beginn angeliefert werden.

Für detaillierte Informationen beachten Sie bitte die Ankündigungen der Terminalbetreiber, die für den operativen Ablauf vorrangig zur berücksichtigen sind.

#### ▪ **IMP-Direct: Erweiterung der Anzeige von Details zur ATB**

In verschiedenen Übersichten (Manifest, Verfügung, Verwahrungsübersicht etc.) gelangen Sie über einen Klick auf die ATB-Nummer zur Detailanzeige. Dort wird nun zukünftig je Position der Verwahrer angezeigt:



SumA Infos		Transshipment Infos													
Aktionen	Voll/Leer	B/L-Nr.	ISES	NANR	Ladeinheit	ATB-Nr.	ATB-Status	Lösch-Ist	Fehlermeldung	Richtung	Durch Termi				
	full	DAKO14991863022	83702611	1	CROU1260720	ATB150003560720175872	942 Completion of depository (Jul 4, 2017 18:42:07)			TS	Ne				
<b>ATB150003560720175872</b>															
Status ATB150003560720175872: 942 - Completion of depository (Jul 4, 2017 18:42:07)															
Ursprung der Daten	Pos.	Anzahl	Erf. Menge	Stornomenge	Verwahr-Menge	Verpackung	Warenbeschreibung	Gewicht (kg)	B/L-Nummer	B/L-Position (Roeder)	MR	Verwahrer-EORI	Verwahrer-NR/N	B. steverfrist	Aktionen
Zolldaten 1.	1	1	0	0	0	PK	AUTO PARTS 1	200.0	DAKO1499186302214	1	-	DE9005498	0000	31 Tage (02.10.2017)	ⓘ ⚠
Zolldaten 2.	1	0	0	0	0	PK	AUTO PARTS 2	300.0	DAKO1499186302214	2	-	DE9002405	0000	31 Tage (02.10.2017)	ⓘ ⚠

Abbildung 1: Detailanzeige einer ATB

Auf diese Weise können Sie künftig nach einem manuellen Verwahrerwechsel erkennen, dass ein Teilnehmer nicht alle Positionen übernommen hat. Dies kann einer der Gründe sein, warum eine ATB nicht in den Status „Verwahrung beendet“ übergeht.

## Newsletter Nr. 08/2017

---

25. August 2017

▪ **Überarbeitung der Status E-Mailtexte zum 05.10.2017**

Mit dem Release zum 05.10.2017 wird das Layout der Status E-Mails, welche Sie aktuell aus der IMP erhalten können, überarbeitet. Unter anderem werden die folgenden Änderungen vorgenommen:

- Schiffsname wird in den E-Mail Subject (Betreffzeile) aufgenommen.
- Aus dem E-Mail Subject (Betreffzeile) wird erkennbar sein, ob es sich um einen Import- oder Exportstatus handelt.
- Für Beschaumaßnahmen werden zusätzliche Hinweise aufgenommen, welche die Kontaktaufnahme mit der zuständigen Behörde verbessern soll.
- Heute redundant aufgeführte Mailinhalte werden entfernt.
- Die Apostrophs, welche zur Zeit bestimmte Konstanten umgeben haben, entfallen.

Das neue Layout steht Ihnen ab dem 30.08.2017 in unserer Integrationsumgebung zur Verfügung.

## Newsletter Nr. 08/2017

---

25. August 2017

### Hinweise für Spediteure, Importeure und Zolldeklaranten

▪ **Korrektur des Status 910 (Leinen-Fest) zum 05.10.2017**

In der XML-Nachricht wurde bislang zusätzlich zu dem Zeitpunkt „Leinen-Fest“ fälschlicherweise zusätzlich das ETA im AdditionalStatusDate gesendet:

```
...
<ContainerDetails>
  <ContainerID>CROU01234560</ContainerID>
</ContainerDetails>
<AdditionalStatusDate>
  <StatusDateType>ETA</StatusDateType>
  <StatusDate>
    <date>2017-06-05</date>
    <time>04:25:00</time>
  </StatusDate>
</AdditionalStatusDate>
...
```

Mit dem übernächsten Release wird das ETA zum 05.10.2017 aus dem Status 910 entfernt. Ebenfalls korrigiert wird die Eventtime, die derzeit nicht den Zeitpunkt des Ereignisses „Leinen-Fest“, sondern den Erstellungszeitpunkt der Nachricht enthält. Das dazu gehörige XML-Schema ändert sich hierdurch allerdings nicht.

▪ **Dokumentationsstatus 978 auch bei automatischem Verwahrerwechsel**

Für Teilnehmer, die den automatischen Verwahrerwechsel aus der Verfügung heraus nutzen, wird nun auch der Dokumentationsstatus 978 mit dem Hinweis auf die erfolgte Auslösung erzeugt. Die Verfügbarkeit hängt hierbei von der Art der Integration der jeweiligen Zollanwendung ab.

▪ **Neue Statuscodes 768, 769 – vorliegende Freistellreferenz ist korrekt**

Wenn das Terminal feststellt, dass die vom Reeder und die in einem Transportauftrag übermittelten Freistellreferenzen voneinander abweichen, kann es die IMP hierüber informieren. Während Status 768 bestätigt, dass die Referenzen übereinstimmen, weist 769 darauf hin, dass eine Abweichung vorliegt. Es handelt sich hierbei lediglich um einen Hinweis. Die Freistellreferenz wird in diesem Status nicht übermittelt.

Beide Statuscodes werden noch nicht übertragen. Sobald diese verfügbar sind, werden wir in einem weiteren Newsletter darüber informieren.

## Newsletter Nr. 08/2017

25. August 2017

### Hinweise für Reeder

- **Kontaktinformationen zu Exportbeschau in der Export-Transshipment-Details-Liste**  
Sobald eine Exportbeschau der S-/B-Nummer vorliegt, wird zukünftig ein neues Symbol in der Spalte ‚Aktionen‘ angezeigt:



Abbildung 2: Neues Icon "Kontaktinformationen"

Ein Klick auf dieses Symbol öffnet den unten gezeigten Dialog. In diesem werden die Kontaktinformationen des Ansprechpartners zu der Beschau angezeigt.



Abbildung 3: Kontaktinformationen Dialog

- **Bremerhaven: ‚North Sea Terminal Bremerhaven‘ für Importmanifest Erfassung verfügbar**

Für Reeder, die für die Manifest Erfassung von Importmanifesten für Bremerhaven eingerichtet sind, ist es jetzt möglich das ‚North Sea Terminal Bremerhaven‘ (Terminalcode NTB) auszuwählen.

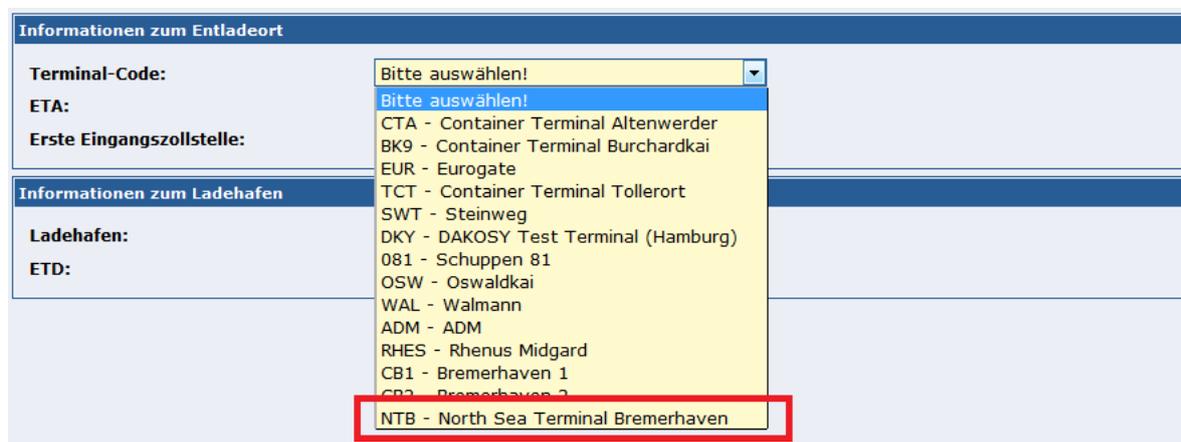


Abbildung 4: Auswahl des 'North Sea Terminal Bremerhaven' (NTB)

## Newsletter Nr. 08/2017

---

25. August 2017

### Terminübersicht

- **Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine**

Beschreibung	Im Test	In Produktion
ATLAS Wartungsarbeiten	-	16.09.2017 - 17.09.2017
Wartungsarbeiten IMP	-	04.10.2017
ETA wird aus Status 910 entfernt	30.08.2017	05.10.2017
Status 900 mit Terminalcode	30.08.2017	05.10.2017
E-Mails im neuen Layout	30.08.2017	05.10.2017
Kontaktdaten in IFTSTA	30.08.2017	05.10.2017
Technische Wartungsarbeiten in der IMP	-	11.10.2017

Hamburg, den 25. August 2017