

## Newsletter Nr. 110/2018

---

25. September 2018

### Inhalt

#### Allgemeine Hinweise

- **Automatischer Verwahrerwechsel nur bei Z-Nummer, die ein Sammler ist**

#### Hinweise für Reeder

- **Aufteilung und Konsolidierung müssen immer vom Zoll genehmigt werden**
- **Neuer Status „767“ im Transshipmentprozess**

#### Terminübersicht

- **Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine**

Mit dem Newsletter 10/2018 informieren wir Sie über Neuigkeiten in der Import Message Platform. Die Softwareänderungen für das IMP-Release 7.7.0 werden mit den Wartungsarbeiten in der Nacht zum 26.09.2018 aktiviert. Implementierungshandbücher sowie Informationen zur IMP finden Sie im Internet auf den folgenden Seiten:

Informationen und Implementierungshandbücher zur IMP: <http://www.imp-hamburg.de>.  
Anwendung IMP-Direct: <http://www.imp-direct.de>.

Eine vollständige Übersicht behobener Bugs und kleinerer Verbesserungen entnehmen Sie bitte den Release-Notes in IMP-Direct, die Sie dort erreichen können über das Menü „Hilfe > Release-Notes“.

---

#### Allgemeine Hinweise

- **Automatischer Verwahrerwechsel nur bei Z-Nummer die ein Sammler ist**

Wenn ein Terminal in einer ATB als Verfügungsberechtigter eingetragen wird, so wird der Staus 946 („Verwahrung kommt“) versendet. Folgt dann ein Gate-In, wird der automatische Verwahrerwechsel ausgelöst.

Dies geschieht künftig nicht mehr, wenn in dem Gate-In als Zapp-Referenz eine Z-Nummer übergeben wurde, die keine Sammel-Z-Nummer (Sammler = Stelle 4 = 2, 3 oder 7) ist. Eine Z-Nummer, die diesem Kriterium nicht entspricht, beinhaltet ausschließlich Ware, die im AES-Ausfuhrverfahren verladen werden soll und somit keine Anteile in der vorübergehenden Verwahrung enthält. Mit der neuen Prüfung wird verhindert, dass für eine alte ATB wieder die Verwahrung gezogen wird, wenn der Container im Rahmen eines Exports mit Gemeinschaftsware erneut angeliefert wird.

---

#### Hinweise für Reeder

- **Aufteilung und Konsolidierung müssen immer vom Zoll genehmigt werden**

Gemäß aktueller Handhabung des Art. 146 Abs. 1 UZK sind Aufteilungen und Konsolidierungen im Vorwege bewilligungspflichtig. Bislang brauchte in der IMP der entsprechende Haken

## Newsletter Nr. 110/2018

25. September 2018

nicht gesetzt zu werden, wenn die Warenart und die Packstückanzahl sich nicht ändern. Künftig muss in IMP-Direct vor jeder Konsolidierung und Aufteilung nun auch angegeben werden, dass eine Genehmigung des Zoll vorliegt.

**MWTU0018485** ✕

Sie sind im Begriff, die folgend angemeldete und bestätigte ATB zu aktualisieren, damit beim Zoll aktuelle Warendaten angemeldet werden. WICHTIG: Bitte beachten Sie, dass zunächst eine Genehmigung vom Zoll eingeholt werden muss, bevor Sie diese Funktion verwenden dürfen. Die aktuelle ATB mit den bisherigen Daten wird nach der Anmeldung NICHT mehr gültig sein. Sie bekommen eine komplett neue ATB.

Aktuelle Daten für ATB150036760920185872:

Pos.	Anzahl	Verpackung	Warenbeschreibung	Gewicht (kg)	B/L-Position (Reeder)	B/L-Nummer	MRN
1.	100	PK	AUTO PARTS	700.0	1	DAKO1537442969473	

Die neue Anmeldung würde wie folgt aussehen:

Pos.	Anzahl	Verpackung	Warenbeschreibung	Gewicht (kg)	B/L-Position (Reeder)	B/L-Nummer	MRN
1.	20	PK	AUTO PARTS	349.0	1	DAKO1537442969473	
2.	80	PK	AUTO PARTS	351.0	2	DAKO1537442969473	

Die Genehmigung des Zolls zur nachträglichen Änderung der summarischen Anmeldung liegt vor.  
Wenn Sie sich sicher sind, dass Sie die neuen Daten an den Zoll senden möchten, dann klicken Sie bitte OK.

Abbrechen
OK

### ▪ Neuer Status „767“ im Transshipmentprozess

Wenn für den Transshipment-Prozess ein Export-Manifest bzw. eine COPRAR-Load mit einem ETD in der Vergangenheit übermittelt wurde, so findet kein Match zu den Import-Manifesten statt, der Transshipmentprozess wird unterbrochen und bislang erhielten Sie keinen weiteren Hinweis darauf.

Jetzt wird in diesem Fall der Status 767 versendet, um Sie zu informieren, dass eine ZAPP-Anmeldung nicht erfolgen kann, weil das ETD in der Vergangenheit liegt. In diesem Fall ist dann ein Update des Export-Manifestes bzw. der COPRAR-Load mit korrigiertem ETD an uns zu übermitteln.

### Terminübersicht

#### ▪ Zusammenfassung der IMP-relevanten Termine

Beschreibung	Im Test	In Produktion
Wartungsarbeiten IMP (Release 7.7.0)	-	25.09.2018
Wartungsarbeiten IMP (Release 7.8.0)	-	23.10.2018

Hamburg, den 25. September 2018