



DAKOSY

ICS2 – Änderungen in BIP und IMP

Webinar am 21. März 2024

Boban Bojanic (dbh), Franz Schwanke (DAKOSY)



ICS2 - Änderungen in BIP und IMP: Themen

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Übersicht der Änderungen

Szenarien in der Seefracht

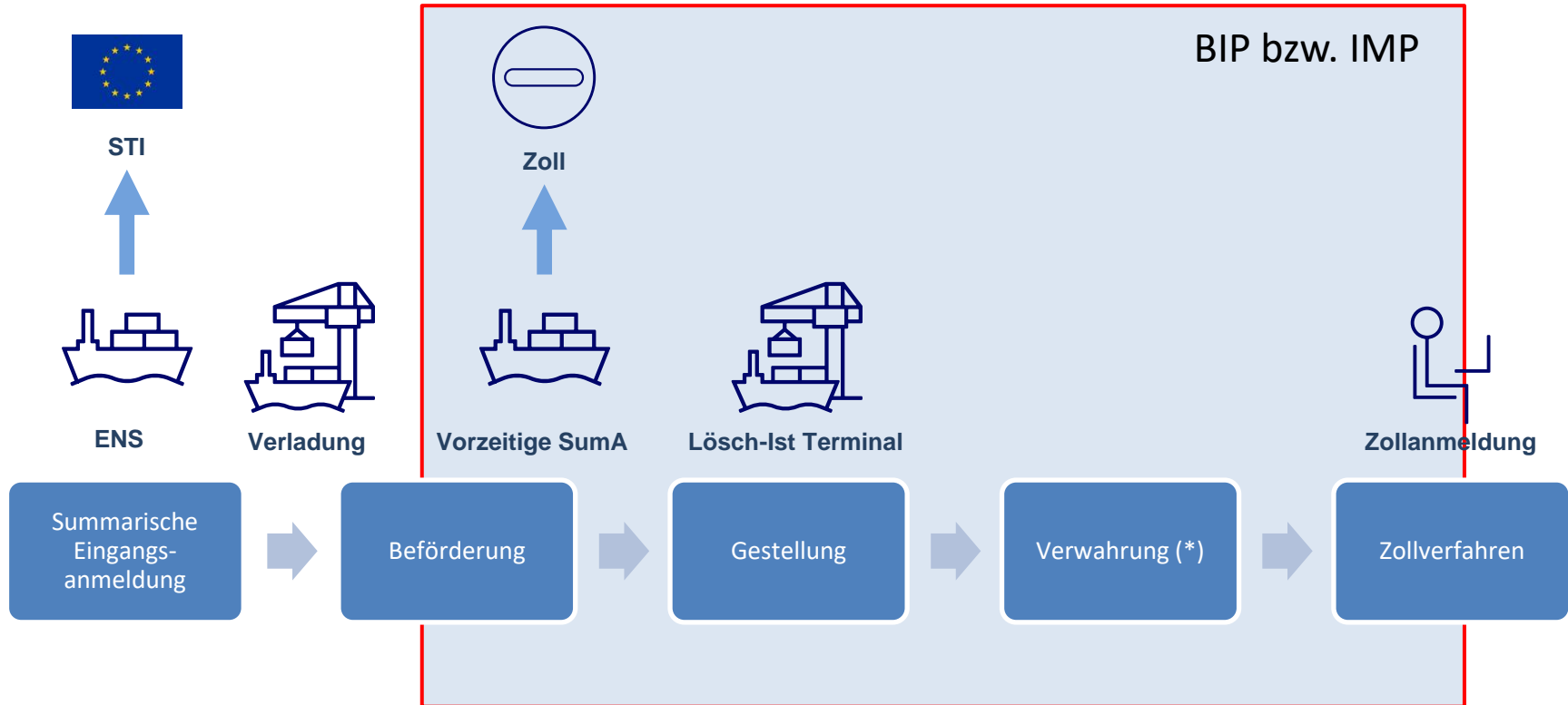
Änderungen im Manifest

Zeitplanung

Diskussion

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP



ICS2 - Änderungen in BIP und IMP

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Für BIP und IMP gilt:

- Plattformen sind nicht and ICS1 bzw. ICS2 angeschlossen
- **KEINE** summarische Eingangsanmeldung (ENS) über die Plattformen
- **KEINE** Ankunftsmeldung
- Kommunikation mit ICS2 muss über eigenständige Produkte erfolgen

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Themen für heute:

- Änderungen in der summarischen Anmeldung durch ICS2
- Auswirkungen auf BIP und IMP
- Änderungen im Importmanifest
- Referenzierung auf ICS2

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP: Themen

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Übersicht der Änderungen

Szenarien in der Seefracht

Änderungen im Manifest

Zeitplanung

Diskussion

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP

Übersicht

Was ändert sich?

- Art der Referenzierung auf ICS2 im Rahmen der summarischen Anmeldung
- Multiple Filing
- Detaillierung und Komplexität der ICS2-Anmeldung (in ICS2!)
- Interne Anfrage in ATLAS zur ENS-MRN (ATLAS -> STI)
- E_ENS_CTL für Kontrollmaßnahmen

Was bleibt erhalten?

- **KEINE** Änderungen im Nachrichtenablauf
- BIP und IMP sind **NICHT** an ICS2 angeschlossen
=> Keine ENS aus BIP oder IMP
- Weiterhin keine Ankunftsmeldung zur ENS
- Temporary Storage = Verwahrung
- Referenzierung auf ENS im Rahmen der summarischen Anmeldung
- Statusnachrichten

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP: Themen

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Übersicht der Änderungen

Szenarien in der Seefracht

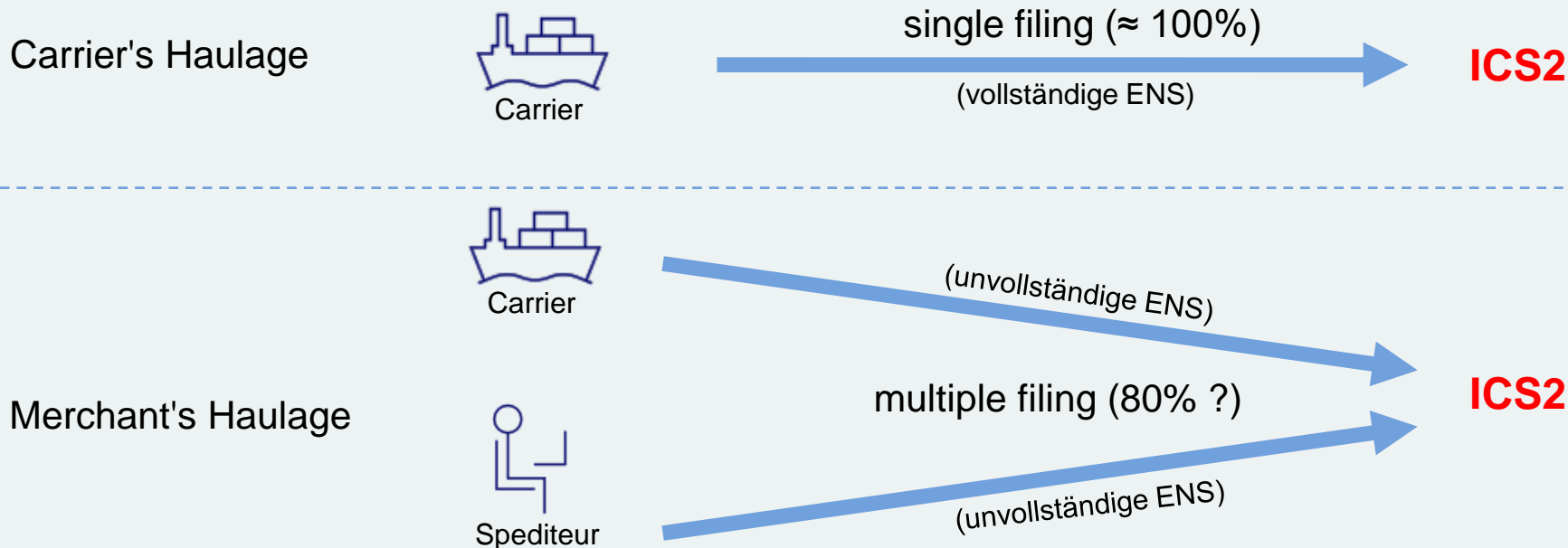
Änderungen im Manifest

Zeitplanung

Diskussion

ICS2 – Szenarien in der Seefracht

Multiple oder single filing?



ICS2 – Szenarien in der Seefracht

Multiple oder single filing?

@Carrier: Der Service bestimmt die Anmeldeform !



➔ Entscheidung (Datenumfang, Indikator) = Aufgabe für eigenes Abfertigungssystem

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP: Themen

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Übersicht der Änderungen

Szenarien in der Seefracht

Änderungen im Manifest

Zeitplanung

Diskussion

ICS2 - Änderung der Manifest-Schnittstelle

Neue Felder zur Referenzierung auf ENS (ICS2) - fachlich

Erste angemeldete Eingangszollstelle
(frozen)ETA an der Zollstelle

<- Informationen zur Eingangszollstelle (*)

MRN aus ICS1 mit Positionsangabe

<- ICS1

MRN aus ICS2
Transportdokument (OBL, HBL)
EORI des Beförderers

<- ICS2

ICS2 - Änderung der Manifest-Schnittstelle

Neue Felder zur Referenzierung auf ENS (ICS2) - technisch

```
LOC+41+FR001234+++0 `
DTM+132:202401241355:203 '
```

<- Informationen zur Eingangszollstelle (*)

```
RFF+AEI:23FR1234567890125:1:ESUMA '
```

<- ICS1

```
RFF+AEI:23FR1234567890125::N355 `
RFF+ZZZ:BLREFERENCE:N705 `
RFF+ADZ:DE001234567:0000 '
```

<- ICS2

ICS2 - Änderung der Manifest-Schnittstelle

Zusammenfassung: Neue Felder zur Referenzierung auf ENS

- Keine Änderungen bei ICS1
- Zuordnung bei ICS2 ausschließlich auf Positionsebene
- Kennzeichnung ICS2 durch Vorpapierart N355
- MRN = MRN des Ocean-Carriers
- Angabe der Nummer des Transportdokuments (B/L)
 - N704 = Sammelkonnossement
 - N705 = Konnossement
 - N714 = Hauskonnossement
- EORI des Beförderers
- Positionsnummer der ENS entfällt in ICS2
- Eingangszollstelle + ETA werden vorerst noch mitgeführt (ggf. PoUS)

ICS2 – Stornierung summarischer Anmeldungen

Häufiges Verarbeitungsproblem

Automatische Stornierung von summarischen Anmeldungen durch ATLAS, u. a. :

- Beförderer-EORI entspricht nicht der aus der Anmeldung in ICS2
- Transportdokument (OBL, HBL) anders geschrieben als in ICS2 (Präfix!)

=> Storno erfolgt beim Bestätigen der SumA

=> Neuanschuldung erforderlich

=> Carrier sendet Manifest-Update und korrigiert Referenzierung

=> Neue ATB wird vergeben

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP: Themen

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Übersicht der Änderungen

Szenarien in der Seefracht

Änderungen im Manifest

Zeitplanung

Diskussion

ICS2 in BIP und IMP – Umsetzung

Zeitplanung

01.03.2024: Handbuch veröffentlicht

xx.05.2024: IFTMCS testbereit

03.06.2024: Inbetriebnahme

=> **Carrier legt fest, ob ICS1 oder ICS2 angesprochen wird**

=> Keine Konfiguration in BIP und IMP erforderlich

=> Rückbau ICS1 nach Abschaltung in ATLAS

ICS2 - Änderungen in BIP und IMP: Themen

Einordnung: ICS2 versus BIP und IMP

Übersicht der Änderungen

Szenarien in der Seefracht

Änderungen im Manifest

Zeitplanung


Diskussion

Weiterführende Links

Veranstaltungen und Dokumente

- Handbücher BIP
 - [Deutsch](#), [Englisch](#)
 - Direkter Link: [IFTMCS \(DE/EN\)](#),
- Handbücher IMP
 - [Deutsch](#), [Englisch](#)
 - Direkter Link: [IFTMCS \(DE\)](#), [IFTMCS \(EN\)](#)

- Webinar (DAKOSY) am 10.04.2024: [Start von ICS2 – Phase 3 \(Seefrachtimport\)](#)

The logo for dbh, consisting of the lowercase letters 'dbh' in a bold, sans-serif font. The 'd' is red, and the 'bh' is grey. A red horizontal line is positioned below the 'd'.The logo for DAKOSY, consisting of the word 'DAKOSY' in a bold, red, sans-serif font.The background features a dark blue space with a glowing, wireframe sphere on the right side. The sphere is composed of a network of interconnected lines and nodes, with some nodes highlighted in red and yellow. The overall aesthetic is futuristic and technological.

dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: sales@dbh.de, Internet: www.dbh.de

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de