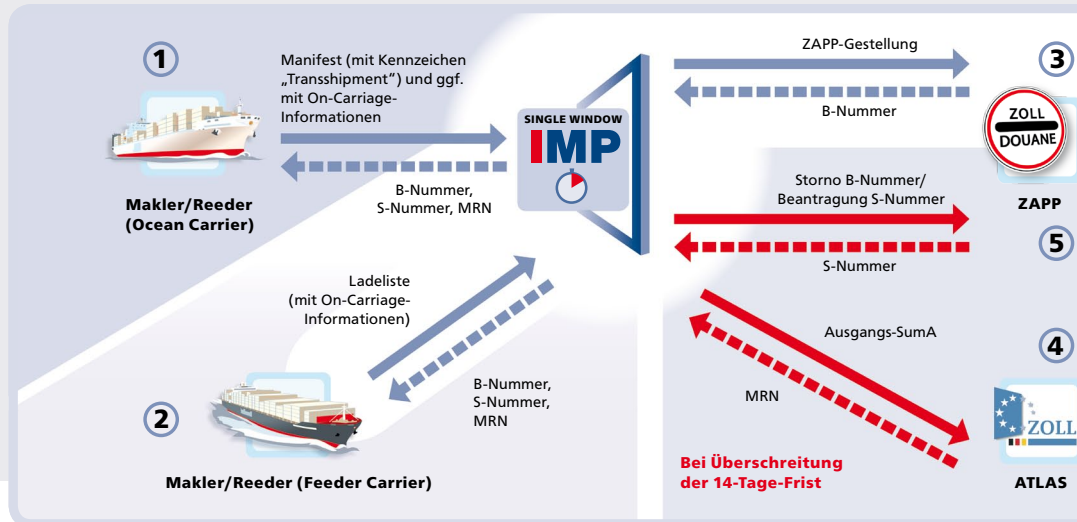


IMP Import Message Platform

Automatisierte Gestellung der Transshipments



Seit dem 1. Januar 2011 müssen nicht nur alle Exporte, sondern auch alle Durchfuhrsendungen an ZAPP gestellt werden, unabhängig davon, ob eine Summarische Ausgangsanmeldung (ASumA) an ATLAS vorzunehmen ist oder nicht.

IMP, die Importplattform für den Hamburger Hafen, bietet Maklern und Reedern bei der Erfüllung dieser zusätzlichen Aufgabe eine automatisierte Abwicklung an. Sofern der IMP das Manifest des Maklers/Reeders vorliegt und die wesentlichen Informationen zum geplanten Weitertransport (Name des Schiffs, ETS sowie Bestimmungsort) angegeben sind, übernimmt die IMP die automatisierte Gestellung an ZAPP, d. h. die Beantragung der erforderlichen B-Nummer. Selbst wenn dem Makler/Reeder zum Zeitpunkt der Manifestübertragung beispielsweise der Name des Feeder-schiffes noch nicht bekannt ist, kann die Importplattform durch Einbeziehung der Ladelisten der Feeder-Carrier den Prozess unterstützen und die fehlenden Informationen ergänzen.

Darüber hinaus verfolgt die IMP, wie lange die Durchfuhrsendungen im Hamburger Hafen verbleiben. Wenn die Wiederausfuhr bzw. das Umladen länger als 14 Tage dauert, muss seit dem 1. Januar 2011

zunächst eine ASumA an ATLAS gesendet werden und anschließend anstelle der B-Nummer eine S-Nummer (neu) beantragt werden. Auch hier leistet die IMP wertvolle Unterstützung: Ein integrierter Timer sorgt dafür, dass nach Ablauf der 14-Tage-Frist automatisch aus der IMP die ASumA bei ATLAS beantragt, die vorhandene B-Nummer storniert und die S-Nummer bei ZAPP angefordert wird. Alle Beteiligten werden über die einzelnen Bearbeitungsschritte der IMP zeitgenau informiert.

Die Importplattform IMP unterstützt als elektronische Plattform den gesamten Importprozess vom Schiffszulauf zum Hamburger Hafen bis zur Auslieferung der Ware beim Kunden. Neben vielen weiteren Funktionen zeigt IMP mit der intelligenten und automatisierten Umsetzung der neuen ZAPP-Abläufe erneut, dass sie allen Kunden des Hamburger Hafens wertvolle Unterstützung bei der Abwicklung der Import- und Durchfuhrprozesse bieten kann. Sobald im Datenpool der IMP das Manifest mit den erforderlichen Informationen sowie ggf. die Ladeliste für den Weitertransport vorliegt, übernimmt die IMP automatisiert und frühzeitig die erforderlichen Zollanmeldungen und informiert alle Beteiligten umgehend.

www.imp-hamburg.de