

## PRISE PORT RIVER INFORMATION SYSTEM ELBE

### PRISE optimiert die Zu- und Ablaufsteuerung von Großschiffen auf der Elbe und im Hamburger Hafen

#### Weltweit einmalige Informationsplattform für den Hamburger Hafen

Nach einjähriger Erprobungsphase fiel im März 2014 für PRISE, das Port River Information System Elbe, der offizielle Startschuss. In der neuen IT-Plattform werden alle Informationen zu Schiffsanläufen und -abgängen von den an der Abfertigung beteiligten Terminals, Lotsen, Reedern/Maklern, Schleppern, Festmachern und dem Oberhafenamt zusammengeführt. Im Hamburger Hafen und auf der Elbe müssen immer mehr Schiffe mit weiter zunehmenden Schiffsgrößen in kurzer Zeit abgefertigt werden. Um die steigende Komplexität bei der Planung und Durchführung bewältigen zu können, ist ein schneller Informationsaustausch zwischen allen Beteiligten erforderlich. Durch PRISE wird die Planbarkeit der Revierfahrt auf der Elbe sowie der Schiffsbewegungen im Hafen verbessert und damit der Verkehrsfluss beschleunigt.

PRISE wurde unter der Federführung von DAKOSY zusammen mit der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), EUROGATE, der Lotsenbrüderschaft Elbe, der Hafenlotsenbrüderschaft Hamburg und der Hamburg Port Authority (HPA) entwickelt. Initiiert und finanziert wurde die Plattform durch die beiden Terminalbetreiber HHLA und EUROGATE.

PRISE ist speziell auf die Bedürfnisse des Hamburger Hafens zugeschnitten. Zu den Daten, die in der Informationsplattform zusammenfließen, zählen die Liegeplatzplanung und -anmeldung der Terminals, Statusinformationen zu den Schiffpositionen auf der Elbe ab „Deutscher Bucht“ bis zum „Leinen fest“, die Schiffsanmeldungen der Elblotsen, die Zuständig-

keitsmeldungen der Schlepper und Festmacher sowie die Wasserstandsvorhersagen des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH).



Die Terminals erreichen durch PRISE eine effizientere Zu- und Ablaufsteuerung aller Schiffsbewegungen. Mit Hilfe der zentralen Informationsplattform können sie vorausschauender planen, schneller auf kurzfristige Änderungen reagieren und ihre Ressourcen effizienter einsetzen. Auch die HPA, die die Liegeplatzanmeldungen aller Terminals im Hamburger Hafen koordiniert, setzt auf PRISE, da die IT-Plattform für hafenweite Transparenz sorgt und die Beteiligten immer mit aktuellsten Informationen zu allen Schiffsbewegungen versorgt.

Letztlich ist auch der Hamburger Hafen auf innovative IT-Technologien wie PRISE angewiesen, wenn er seine Wettbewerbsposition als Welthafen halten und ausbauen will. Er gewinnt mit PRISE ein neues Alleinstellungsmerkmal; kein anderer Hafen weltweit verfügt über eine vergleichbare Plattform.