

## UNIKAT GE Truck Der schnelle Weg zum Terminal

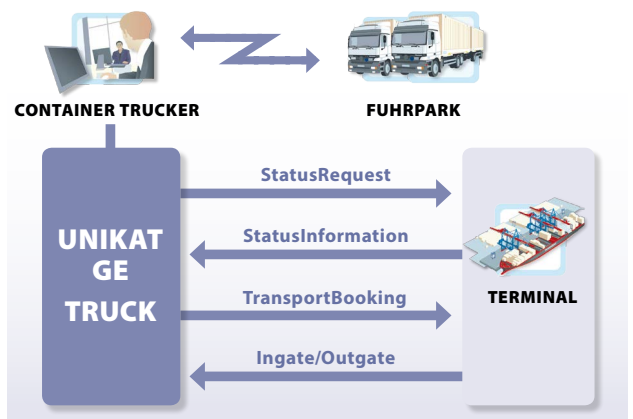
### Elektronische Voranmeldung und Slotbuchung komfortabel mit UNIKAT GE Truck erfüllen!

Bereits heute lassen sich die Stand- und Wartezeiten an den Containerterminals in den deutschen Seehäfen verkürzen. Die elektronische Voranmeldung ist für jeden Trucker einfach einsetzbar.

### Elektronisch vorbuchen – beschleunigt abfertigen

Wer beim Arzt nicht warten will, braucht einen Termin. Wer unangemeldet kommt, muss sich in die Schlange einreihen. Das leuchtet jedem ein. Dieser Grundsatz lässt sich auf die Nadelöhre im Container Im- und Export übertragen. Allein an den Terminals im Hamburger Hafen werden täglich im Durchschnitt mehr als 10.000 Container per Lkw bewegt.

Noch kommen viele Trucker unangemeldet, dieses wird sich im Hamburger Hafen ab Ende 2016 mit der Einführung der elektronischen Voranmeldeverpflichtung und Slotbuchung ändern. Treffen Sie jetzt Ihre Entscheidung für UNIKAT GE Truck, dann können Sie bereits heute von z. B. verkürzten Wartezeiten profitieren.



### Die Lösung für den Fuhrunternehmer

In enger Abstimmung mit der Hafenwirtschaft hat DAKOSY die internetbasierte Software UNIKAT GE Truck entwickelt. Sie ermöglicht den Kunden des Hafens eine effiziente Abfertigung an den Terminals. Darüber hinaus werden die neuen Anforderungen der Terminals, wie die elektronische Voranmeldung und die Slotbuchung zeitnah integriert und bereitgestellt.

UNIKAT GE Truck richtet sich gleichermaßen an Trucker mit eigenem Fuhrpark und an selbständige Fahrer. Genutzt werden kann UNIKAT GE Truck über PC, Laptop, Tablet oder Smartphone.

## UNIKAT GE Truck – Die Software für die Dispositionszentrale

Die Organisation und Durchführung von Containertransporten in den Seehäfen bestimmt den Arbeitsalltag der Disponenten größerer Fuhrunternehmen. Damit sie effizient planen können, sind sie auf exakte Statusinformationen angewiesen. Mit UNIKAT GE Truck können sie die Disposition und Abstimmungsprozesse mit den Terminals sowie die Zollabwicklung elektronisch unterstützt abwickeln. Jeder Transportauftrag wird in UNIKAT GE Truck erfasst und an die Terminals gesendet. Umgehend kommen aktuelle Statusinformationen von den Terminals zurück. Dabei wird auch über aktuelle Fehler in den Voranmeldungen informiert, z. B. falsche Containerangaben oder fehlende Freistellungen.

Mit Hilfe der Statusinformationen können die Disponenten die Transporte exakt planen. Für jeden Transport wird ein TransportBooking erstellt und an das betreffende Terminal geschickt. Das TransportBooking enthält die Transportdetails, wie z.B. die geplante Ankunftszeit des Fahrers. Die Terminals können anhand dieser Informationen vorausschauend und termingerecht planen. Sie melden dem Trucker eine Tourenplannummer zurück, mit der das Fahrzeug den Interchange-Bereich zügig passieren und eine reibungslose Abfertigung erreichen kann. Leer- und Fehlfahrten sowie unnötige Wartezeiten an den Terminals sind auf ein Mindestmaß reduziert.

## Als App auch für Einzelfahrer

Die App für Smartphones und Tablets richtet sich vorrangig an Einzelfahrer. Mit der Anwendung kann der Fahrer die Daten mit wenigen Handgriffen erfassen und frühzeitig an das Terminal senden. Dadurch erfährt er von den Terminals umgehend, ob und wann ein Importcontainer verfügbar ist. Auch im Export führt die Voranmeldung zu einem einfacheren und damit beschleunigten Abfertigungsprozess. So müssen die Fahrer der vorangemeldeten Transporte nicht mehr an den Selbstbedienungsterminals der HHLA aussteigen, um die Daten separat zu erfassen. UNIKAT GE Truck-Kunden können den Interchange einfach passieren. Damit die Nutzung der App nicht an Sprachbarrieren scheitert, ist sie in fünf Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Dänisch, Tschechisch und Polnisch.

## Automatisierte Beantragung des Verwahrerwechsels

Ein weiterer Vorteil ergibt sich durch die automatisierte Beantragung von Verwahrerwechseln. Im Hafen sind häufig Umfuhren innerhalb des Zollamtsbezirks zu erledigen. Für diese muss vor der Abholung am Terminal ein sog. ATLAS-Verwahrerwechsel beantragt werden, da das Terminal den Container erst ausliefern darf, wenn das Terminal nicht mehr die Verwahrung hat.

Mit UNIKAT GE Truck wird dieser Zollprozess optimal durch die nahtlose Anbindung der Zollsoftware ZODIAK von DAKOSY unterstützt. Sobald die Verwahrungsmittelung von ATLAS vorliegt, kann der Tourenplan erstellt, an das Terminal gesendet und der Container abgeholt werden.

## Achtung:

**Noch ist die elektronische Voranmeldung bei den Terminals im Hamburger Hafen (CTA, CTB, CTT und EUK) freiwillig. Ende 2016 wird diese und anschließend auch die Slotbuchung verpflichtend eingeführt.**

Mit UNIKAT GE Truck können Sie alle Anforderungen der Terminals komfortabel erfüllen und bereits heute eine bevorzugte Abfertigung realisieren.

Wir informieren Sie gerne über die Nutzungsmöglichkeiten und -varianten von **UNIKAT GE Truck**, damit die Lösung auch in Ihrem Unternehmen zur höchstmöglichen Effizienz führt.



Ready for  
**TRUCKGATE**   
[www.truckgate.de](http://www.truckgate.de)