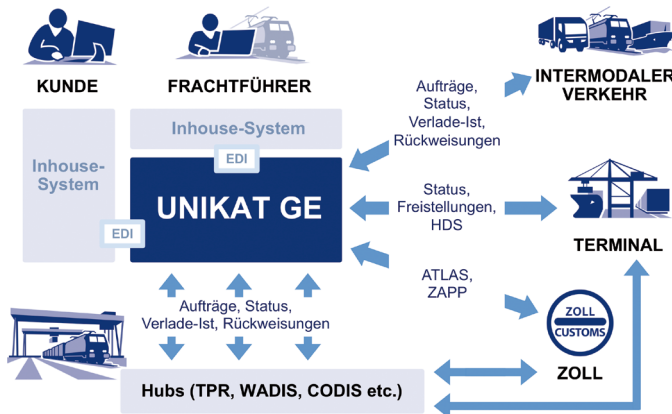


## UNIKAT GE

Verkehrsträgerübergreifende Hinterland-  
abwicklung per Bahn, Truck und Binnenschiff



UNIKAT GE ermöglicht Spediteuren, EVUs und Containeroperatoren die elektronische Beauftragung von Container-Bahntransporten an ihre Dienstleister oder die Eigenabwicklung dieser Transporte in den Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven und Rotterdam. Selbstverständlich können auch reine Container-Hinterlandtransporte mit UNIKAT GE abgewickelt werden. Hier haben Sie die Möglichkeit, über eine Anwendung alle Verkehrsträger ihrer Transporte zu organisieren, z. B. in Form eines Bahnhauptlaufes mit LKW-Vor- und Nachlauf.

UNIKAT GE lässt sich sowohl als Stand-alone-Anwendung als auch als integrativer Bestandteil des

kundeneigenen Inhouse-Systems betreiben – sozusagen als universeller Schnittstellenadapter. Das bedeutet: Sie brauchen nur eine Schnittstelle zu UNIKAT GE und erschließen sich hierüber alle angebotenen Dienstleister und Hubs. Auf Wunsch lässt sich diese Adapter-Funktion vollständig automatisiert nutzen, so dass Ihre Anwender weiterhin ausschließlich im eigenen System arbeiten. UNIKAT GE nutzt hierfür u.a. die neueste Version der AC03-Schnittstelle, die inzwischen als Quasi-Standard für die Seehafenhinterland-Kommunikation in Deutschland und Europa gilt.

UNIKAT GE ist die perfekte Ergänzung unseres Leistungsangebots im Bereich der DAKOSY GE-Familie. UNIKAT GE ist mit der Speditionssoftware CargoSoft GE und der Zollsoftware ZODIAK GE kombinierbar. Bei gleichzeitiger Nutzung dieser Softwarepakete können Sie mit einmal erfassten Sendungsdaten die gesamte Logistikabwicklung entlang der Transport Chain inklusive der Zollabwicklung und Abrechnung einfach, transparent und kostengünstig beschleunigen.

Darüber hinaus können Sie für die Abwicklung Ihrer Trucktransporte in den Deutschen Seehäfen mit **UNIKAT GE Truck** eine effektive Webanwendung mit direkt angebundener Smartphone-App für die Fahrer nutzen.

### Vorteile auf einen Blick

- > Verkehrsträgerübergreifender Datenaustausch, d.h. mit Schnittstellen zu EVUs, Containeroperatoren, Truckern, Binnenschiff-Reedern und sonstigen Dienstleistern in der intermodalen Transportkette
- > Elektronische Auftrags- und Statuskommunikation mit ihren Kunden und Dienstleistern
- > Disposition von Leistungsaufträgen
- > Anbindung der Bahn-Hubs in Hamburg, Bremerhaven und Rotterdam
- > Container-Verladedisposition (Vorgabe Verlade-Soll für das verladene Terminal)
- > Zugfahrplan und -kapazitäten
- > Waggon- und Zugstammdaten
- > Zollabwicklung über direkt eingebundenes Zollmodul ZODIAK GE
- > Gefahrgut-Verifikation über das Gefahrgut-informationssystem GEGIS
- > Auftragschnittstelle zu zahlreichen EVUs
- > Integrierte Importstatusinformationen aus der IMP
- > Über Workflows vollständig automatisierbare Abläufe
- > Aufträge zu Be- und Entladen von Binnenschiffen