



Nutzerhandbuch

Fair@Link

Beschreibung der Webanwendung aus Sicht aller Teilnehmer

(Gültig ab April 2015)

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg
www.dakosy.de

Phone: + 49 40 37003 - 0
Fax: + 49 40 37003 - 370
info@dakosy.de

Änderungsdienst

DAKOSY

Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg

Telefon: + 49 40 37003 - 0
Fax: + 49 40 37003 - 370
E-Mail: info@dakosy.de











Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit dem Textverarbeitungsprogramm MS Word 2010 erstellt.

Haftung

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der DAKOSY AG abgeleitet werden!

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis.....	4
Generelle Informationen zum Support und erweiterten Support	5
1. Begriffe.....	6
2. Benutzerrollen und Aufgaben.....	7
3. Anmeldung für Fair@Link	8
3.1 Fair@Link Anmeldemaske	8
4. Die Prozesse in Fair@Link – Forecast und Rampenplanung.....	9
4.1 Grundlagen	9
4.2 Forecasts	9
4.2.1 Forecast-Liste	9
4.2.2 Funktionen für den Spediteur – Forecast löschen	11
4.2.3 Funktionen für den Spediteur – Forecasts zu TPA zusammenfassen / Datenübernahme aus Forecast in TPA	11
4.3 Rampenplanung (für GHA's).....	12
4.3.1 Planen von Forecast-Sendungen	14
4.3.2 Planen von TPAs	16
5. Die Prozesse in Fair@Link – TPA und Verabredung.....	17
5.1 Grundlagen	17
5.2 TPA-Liste	17
5.2.1 Erläuterung der möglichen Status.....	19
5.2.2 Mögliche Aktionen	21
5.2.2.1 Historie anzeigen  - Spediteur und GHA.....	21
5.2.2.2 Löschen  - Spediteur.....	21
5.2.2.3 Bestätigen  - GHA.....	22
5.2.2.4 Ablehnen  - GHA.....	22
5.2.2.5 Abbrechen  - Spediteur und GHA.....	23
5.2.2.6 Kopieren  - Spediteur	23
5.2.2.7 Abfertigung starten  - GHA.....	23
5.2.2.8 Drucken  - Spediteur und GHA	24
5.2.2.9 Abholausweis drucken  - Spediteur und GHA	25
5.2.2.10 Abholausweis kann nicht erzeugt werden  - Spediteur und GHA	26
5.3 Funktionen für den Spediteur – Erfassen einer neuen TPA	27
5.3.1 Erfassen einer neuen TPA – Abschnitt „Transport“	28
5.3.2 Erfassen einer neuen TPA – Abschnitt „Sendungen“	29
5.3.2.1 Sendungsdetails	29
5.3.2.2 Positionen.....	30
5.3.2.3 Security.....	31
5.3.2.4 Referenzen	31

5.3.2.5 Handling Instructions	31
5.3.2.6 Special Handling Codes	32
6. Die Prozesse in Fair@Link – Auslieferungsanträge	32
7. Flugstatusanfragen	33

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Fair@Link Anmeldemaske	8
Abbildung 2 Forecast-Liste	10
Abbildung 3 Mehrere Forecasts löschen	11
Abbildung 4 Rampenplanung	12
Abbildung 5 Zu verplanender Vorgang	14
Abbildung 6 Vorgang ziehen zur Planung	14
Abbildung 7 Vorgang geplant	14
Abbildung 8 Fehlermeldung: Slot bearbeiten	15
Abbildung 9 TPA – Bestätigung Rampenplanung	16
Abbildung 10 TPA-Liste	17
Abbildung 11 TPA-Historie	21
Abbildung 12 TPA bestätigen	22
Abbildung 13 TPA ablehnen	22
Abbildung 14 TPA kopieren	23
Abbildung 15 Voranmeldung/TPA pdf	24
Abbildung 16 Abholausweis pdf	25
Abbildung 17 Abholausweis kann nicht erzeugt werden	26
Abbildung 18 TPA erzeugen/bearbeiten	27
Abbildung 19 TPA erzeugen – Sendungsdetails	29
Abbildung 20 Position bearbeiten	30
Abbildung 21 TPA erzeugen – Security Status	31
Abbildung 22 TPA erzeugen - Referenzen	31
Abbildung 23 Auslieferungsanträge – vollständig und unvollständig	32
Abbildung 24 Flugstatusanfragen	33

Generelle Informationen zum Support und erweiterten Support

Bei Fragen, technischen/fachlichen Problemen oder anderen Schwierigkeiten im Umgang mit der Webanwendung Fair@Link können Sie sich jederzeit an die Mitarbeiter/innen der Supportabteilung der DAKOSY AG wenden, die Ihnen gerne persönlich behilflich sind.

Kontakt zum DAKOSY-Support:

Via E-Mail: [support\(at\)dakosy.de](mailto:support(at)dakosy.de)

Via Telefon:

+49 40 37860990

Via Telefax:

+49 40 378609470

Generelle Supportzeiten:

Montag – Freitag von 06:00 – 18:00 Uhr.

Außerhalb der angegebenen Supportzeiten bietet die DAKOSY AG Ihnen auch den erweiterten (technischen 24/7) Support an. Die entsprechende Kontakt-Telefonnummer entnehmen Sie bitte Ihren jeweiligen Verträgen.

1. Begriffe

- **Forecast** → Mit diesem Datensatz meldet der Spediteur am Vorabend unverbindlich die am kommenden Tag anstehenden Sendungen an den GHA, damit dieser eine entsprechende Ressourcen-/Rampenplanung vornehmen kann
- **Slot** → Zeitraum, den der GHA dem Spediteur als Antwort auf eine Forecast meldet. Führt der Spediteur den Transport (inkl. einer rechtzeitig gesendeten TPA) mit einer Ankunftszeit innerhalb des Slots durch, so garantiert der GHA dem Spediteur eine freie Rampe.
- **Voranmeldung/TPA (Truck Preannouncement)** → Mit diesem Datensatz meldet der Spediteur/Transporteur eine anstehende Anlieferung oder Abholung vorab beim GHA an
- **Tour** → Pro Transport vom Spediteur zum GHA gibt es in Fair@Link eine TPA. Sollen jetzt mit einer Fahrt eines Trucks mehrere GHAs angefahren werden, so können die dazugehörigen TPAs zu einer Tour zusammengefasst werden.

2. Benutzerrollen und Aufgaben

Fair@Link unterscheidet zwischen dem:

- Spediteur (i.d.R. der Aussteller/Issuer einer Anmeldung)
- Transporteur (synonym mit dem „Haulier“, der an einigen Stellen in der Anwendung auftaucht) als Subunternehmer des Spediteurs
- Ground Handling Agent (GHA, i.d.R. der Empfänger/Recipient einer Anmeldung)

Aufgaben des Spediteurs/Transporteurs in Fair@Link:

- Sendet Forecasts und/oder TPAs an den GHA, liefert Waren an bzw. holt diese ab und fordert ggf. zusammen mit der TPA beim GHA für die Transporte eine Rampe an
- Plant ggf. Touren
- Aktualisiert ggf. den Transportstatus

Aufgaben des GHAs in Fair@Link

- Plant auf Basis der Daten vom Spediteur/Transporteur seine Ressourcen / Rampen ein und meldet dem Spediteur/Transporteur, ob ein geplanter Transport durchgeführt werden kann bzw. wann dieser aus seiner Sicht idealerweise durchgeführt werden sollte.
- Aktualisiert vor und nach der physischen Beladung/Entladung eines Transportes die entsprechenden Statuswerte in Fair@Link

3. Anmeldung für Fair@Link

Sie finden Fair@Link auf der Internetseite unter

<https://wwwt-flink.dakosy.de/flink/>

3.1 Fair@Link Anmeldemaske



Diese Anwendung ist nur für registrierte Kunden. Wenn Sie Interesse an einem Account haben, wenden Sie sich bitte an unseren Support unter Tel: 040 / 378 609 90

Teilnehmer:

Benutzer:

Passwort:

Anmelden

unterstützte Browserversionen:
Internet Explorer 8 oder höher sowie aktueller Firefox.

Abbildung 1 Fair@Link Anmeldemaske

Die Nutzung der Webanwendung Fair@Link ist nur registrierten Benutzern gestattet.

Auf dieser Seite erfolgt die Anmeldung für die Fair@Link Webanwendung. In das Feld „Teilnehmer“ tragen Sie bitte Ihren 7-stelligen Fair@Link Teilnehmercode in Großbuchstaben ein. In dem Feld „Benutzer“ geben Sie bitte Ihren Anmeldenamen ein. In dem Feld „Passwort“ geben Sie bitte das Passwort zum Anmeldenamen ein.

Achten Sie bitte beim Passwort auf Groß- und Kleinschreibung!

Hinweis zur Passwortsicherheit: Sind Sie ein neuer Benutzer, so wurde Ihnen bei der Erstellung Ihres Accounts ein Passwort zugewiesen. Nach der ersten Anmeldung sollten Sie dieses unter dem Menüpunkt „ > Administration > Aktuellen Benutzer bearbeiten...“ in ein persönliches, nicht einfach zu erratendes Kennwort ändern.

4. Die Prozesse in Fair@Link – Forecast und Rampenplanung

4.1 Grundlagen

Die Forecasts dienen dem GHA als Vorabinformationen des Spediteurs zu am kommenden Tag anstehenden Sendungen. Auf Basis dieser erhaltenen Vorabinformationen plant der GHA seine Rampen / Ressourcen ein und vergibt Slots (d.h. Zeiträume für die Abfertigung der betreffenden Transporte), die er an die Spediteure zurückmeldet.

Fair@Link stellt dem GHA ein Tool zur Unterstützung der Rampenplanung zur Verfügung (s. 4.3)

Nach aktuellem Stand (Juni 2013) gelten folgende Fristen:

- Der Spediteur muss die Forecasts für den Folgetag bis spätestens 20:00 Uhr eingereicht haben
- Der GHA muss bis 22:00 Uhr (23:00 Uhr für späte Flüge) mit Slots für die gemeldeten Sendungen geantwortet haben

4.2 Forecasts

4.2.1 Forecast-Liste

Die Forecasts werden von den Spediteuren per EDI eingespielt. Die Kommunikation kann über folgende Schnittstellen erfolgen:

- CSV
- Fair@Link XML
- Cargo IMP (IATA FWB, wird als Forecast verarbeitet)

Die eingespielten Forecasts sowie die vom GHA zugewiesenen Slots können vom Spediteur in Fair@Link unter dem Menüpunkt „> Voranmeldungen > Forecasts anzeigen“ eingesehen werden.

Die Agenten können die für sie bestimmten Forecasts über den gleichen Menüpunkt einsehen.

Forecast Liste										
Übersicht										
Aktualisieren										
	Aktionen		AWB	HAWB	Transporteur	Empfänger	LAT / TOA	Spediteur	Rampe	Slot
	<input type="checkbox"/>		020-25050572	-	DAKFLT1	DAKFLG1	26.06.2013 04:00	DAKFLS1	1	01.07. / 05:30 - 07:30
	<input type="checkbox"/>		020-91920286	-	DAKFLT1	DAKFLG1	26.06.2013 04:00	DAKFLS1	1	01.07. / 05:30 - 07:30
	<input type="checkbox"/>		020-11263136	-	DAKFLT1	DAKFLG2	26.06.2013 13:00	DAKFLS1		
Alle auswählen	<input type="checkbox"/>		020-75805520	FRA1234567	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>		020-75805520	FRA098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>		020-75805520	MUC098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1		
Alle auswählen	<input type="checkbox"/>		020-92510180	-	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>		020-92510180	-	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>		020-92510180	-	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>		020-77206592	-	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>		020-37413880	-	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1	1	01.07. / 05:30 - 07:30
Alle auswählen	<input type="checkbox"/>		020-95974325	FRA1234567	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1	1	01.07. / 05:30 - 07:30
	<input type="checkbox"/>		020-95974325	FRA098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1	1	01.07. / 05:30 - 07:30
	<input type="checkbox"/>		020-95974325	MUC098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 04:00	DAKFLS1	1	01.07. / 05:30 - 07:30
Alle auswählen	<input type="checkbox"/>		020-10121716	-	DAKFLT1	DAKFLG1	27.06.2013 06:00	DAKFLS1		


Abbildung 2 Forecast-Liste

Wie in (beinahe) allen Tabellen in Fair@Link gilt:

- Wird in das Eingabefeld einer Spaltenüberschrift (hier „AWB“, „Transporteur“ und „Empfänger“) ein Wert eingegeben und die Return- oder Tabulatortaste gedrückt, so werden alle Datensätze angezeigt, die den angegebenen Wert in der betreffenden Spalte enthalten. Die Eingabe „020-“ + Tab im Feld AWB würde beispielsweise alle Lufthansa-AWBs anzeigen
- Ist eine Spaltenüberschrift unterstrichen (hier „AWB“, „Empfänger“ und „Zeitpunkt“ sowie „Slot“), so kann mit einem Klick auf diese Überschrift nach der betreffenden Spalte sortiert werden.

Hinweis: Die Liste der hier dargestellten Spalten ist nicht vollständig. Über den Menüpunkt „> Administration> Aktuellen Benutzer bearbeiten“ können Sie alle verfügbaren Spalten ansehen und auswählen, welche in ihrer Forecast-Listen-Ansicht jeweils erscheinen sollen.

4.2.2 Funktionen für den Spediteur – Forecast löschen

Wenn eine Sendung eingespielt wurde, die dann doch nicht angeliefert werden soll, kann der Spediteur diese mithilfe des Papierkorb-Symbol () jederzeit wieder löschen. Im gleichen Moment wird ein evtl. bereits vom GHA vergebener Slot in dessen System wieder als frei angezeigt.

Über die Mehrfachauswahl in der Spalte „Aktionen“ und die anschließende Auswahl des Menüpunkts „Löschen“ in der Kopfzeile der Spalte „Aktionen“ können auch mehrere Forecasts auf einmal gelöscht werden:


	Aktionen	AWB	HAWB	Transporteur	Empfänger	LAT / TOA	Spediteur	Rampe	Slot
		020-50398692	-	DAKFLT1	DAKFLG2	28.06.2013 13:00	DAKFLS1		
Alle auswählen	 Löschen Zusammenfassen	020-45592105	FRA1234567	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input checked="" type="checkbox"/>	020-45592105	FRA098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input checked="" type="checkbox"/>	020-45592105	MUC098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 04:00	DAKFLS1		
Alle auswählen	<input type="checkbox"/>	020-80385896	-	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>	020-80385896	-	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>	020-80385896	-	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>	020-17937931	-	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>	020-94505110	-	DAKFLT1	DAKFLG1	29.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>	020-90088633	-	DAKFLT1	DAKFLG2	29.06.2013 13:00	DAKFLS1		
Alle auswählen	<input checked="" type="checkbox"/>	020-28001282	FRA1234567	DAKFLT1	DAKFLG1	30.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input checked="" type="checkbox"/>	020-28001282	FRA098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	30.06.2013 04:00	DAKFLS1		
	<input checked="" type="checkbox"/>	020-28001282	MUC098574070	DAKFLT1	DAKFLG1	30.06.2013 04:00	DAKFLS1		
Alle auswählen	<input type="checkbox"/>	020-63529535	-	DAKFLT1	DAKFLG1	30.06.2013 06:00	DAKFLS1		
	<input type="checkbox"/>	020-63529535	-	DAKFLT1	DAKFLG1	30.06.2013 06:00	DAKFLS1		

Abbildung 3 Mehrere Forecasts löschen

4.2.3 Funktionen für den Spediteur – Forecasts zu TPA zusammenfassen / Datenübernahme aus Forecast in TPA

Sollen vorab gemeldete Sendungen angeliefert werden, so können mithilfe des Menüpunkts „Aktionen“ mehrere Forecast-Sendungen zu einer TPA zusammengefasst werden.

Als Voraussetzungen hierfür gilt:

- Gleicher Empfänger (GHA)
- Gleicher Transporttyp (Import/Pickup bzw. Export/Delivery)

Nach der Zusammenfassung der Forecasts öffnet sich eine neue TPA, die dann bearbeitet und versendet werden kann (vgl. dazu Kapitel 5.3 Funktionen für den Spediteur – Erfassen einer neuen TPA).

4.3 Rampenplanung (für GHA's)

Die GHAs haben die Möglichkeit, die von Spediteuren eingegangenen Forecasts (und TPAs) mithilfe einer „Kalenderdarstellung“ auf die beim GHA vorhandenen Rampen zu planen. Dazu nutzen Sie bitte den Menüpunkt „> Voranmeldungen > Rampenplanung“.

Rampenplanung

Filter

Einstellungen

Typ:

Spediteur: CELEBI CARGO (QFRACEL), DAKOSY FLINK G1 (DAKFLG1), DAKOSY FLINK G2 (DAKFLG2), DAKOSY FLINK G3 (DAKFLG3), DAKOSY FLINK S1 (DAKFLS1), DAKOSY FLINK S2 (DAKFLS2)

Flugnummer:

LAT / ETA von:

Art: ULD BULK

LAT / ETA bis:

Zurücksetzen Aktualisieren

Filter Manager

Vorhandene Filter:

Filtername:

Speichern als

Verfügbare Forecasts

Forecasts laden TPAs laden

ID	Anlieferer	Anzahl	LAT
1003515	DAKFLT1		29.06.2013 04:00
1003521	DAKFLT1	14/1 23.00KG	29.06.2013 04:00
1003522	DAKFLT1	14/1 23.00KG	29.06.2013 04:00
1003518	DAKFLT1		29.06.2013 06:00
1003555	DAKFLT1		30.06.2013 04:00
1003561	DAKFLT1	14/1 23.00KG	

Zeitplan für heute: 05.07.2013

Heute anzeigen Morgen anzeigen Alle Kategorien

Alles frei Mindestens eine Rampe belegt Alles belegt

Zeit	LOOSE	ULD
00:00		
00:30		
01:00		
01:30		
02:00		
02:30		
03:00		
03:30		
04:00		
04:30		
05:00		
05:30		
06:00	Mindestens eine Rampe belegt	
06:30	Mindestens eine Rampe belegt	
07:00	Mindestens eine Rampe belegt	
07:30	Mindestens eine Rampe belegt	
08:00		
08:30		
09:00		
09:30		
10:00		
10:30		
11:00		
11:30		

Abbildung 4 Rampenplanung

Im Bereich „Verfügbare Forecasts“ (bzw. „Verfügbare TPAs“, nach einem Klick auf „TPAs laden“ verfügbar) auf der linken Seite werden die zu verplanenden Sendungen und Anlieferungen zusammen mit einigen Grunddaten angezeigt.

Im Bereich „Filter“ oben auf der Seite können Sie die unter „Verfügbare Forecasts/TPAs“ angezeigten Sendungen nach verschiedenen Suchkriterien einschränken. Durch einen Klick auf den Button „Aktualisieren“ werden die Einträge entsprechend der angegebenen Suchkriterien angezeigt.

Durch einen Klick auf „Zurücksetzen“ können Sie die Aktion rückgängig machen, so dass in der Ansicht wieder alle Datensätze angezeigt werden.

Mithilfe des „Filter Manager“ (oben rechts) können Sie Sets von Suchkriterien speichern und eines dieser Sets als Default-Filter setzen. Wenn Sie sich in Fair@Link anmelden und die Rampenplanung aufrufen, werden dann standardmäßig die im Default-Filter gespeicherten Suchkriterien angewandt.

Im Bereich „Zeitplan“ werden die für den GHA hinterlegten Rampen dargestellt, über die Buttons „Heute anzeigen“ und „Morgen anzeigen“ kann die Darstellung für das aktuelle Datum oder den folgenden Tag gewählt werden. Über das „Kategorien“ Menü kann eine zusammenfassende Darstellung nach Rampenkategorie (z.B. „ULD“ oder „Loose“) oder eine Einzeldarstellung gewählt werden.

4.3.1 Planen von Forecast-Sendungen

Das Planen von Forecast-Sendungen kann per Drag & Drop erfolgen. Dazu wird bei gedrückter (linker) Maustaste ein Vorgang aus dem Bereich „Verfügbare Forecasts“ an die entsprechende Stelle im Bereich „Zeitplan“ gezogen. Wird die Maustaste jetzt losgelassen, so verschwindet der Vorgang aus der Liste links und die Ansicht des Zeitplans wird entsprechend aktualisiert. Im Zeitplan taucht die Sendung jetzt als „Slot“ auf.

ID	1003522
Anlieferer	DAKFLT1
Anzahl	14/123.00KG
LAT	29.06.2013 04:00

Abbildung 5 Zu verplanender Vorgang


ID	1003522	Zeit	Dock 17 <input type="checkbox"/>	
Anlieferer	DAKFLT1	00:00		
Anzahl	14/123.00KG	00:30		
LAT	29.06.2013 04:00	01:30		
ID	1003561	02:00		
Anlieferer	DAKFLT1			


Abbildung 6 Vorgang ziehen zur Planung


Wenn Sie einen der Vorgänge aus der linken Liste auf einen bereits geplanten Slot im Bereich „Zeitplan“ ziehen, so wird die im neuen Vorgang enthaltene Sendung diesem Slot hinzugefügt.

Verfügbare Forecasts		Zeitplan für heute: 05.07.2013		
Forecasts laden TPAs laden		Heute anzeigen Morgen anzeigen ULD Rampen <input type="button" value="v"/>		
ID	1003515	Zeit	Dock 17 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
Anlieferer	DAKFLT1	00:00		
Anzahl		00:30		
LAT	29.06.2013 04:00	01:00		
ID	1003561	01:30		
Anlieferer	DAKFLT1	02:00	ID 1003522 Anlieferer DAKFLT1 Anzahl 14 (123.0KG)	
Anzahl	14/123.00KG	02:30		
LAT	30.06.2013 04:00	03:00		
		03:30		

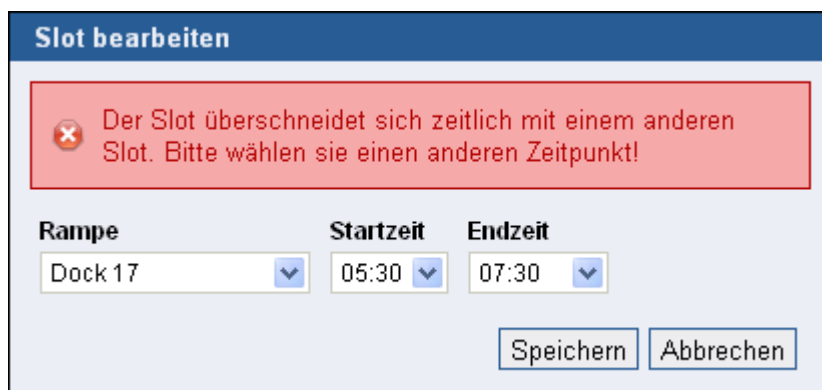
Abbildung 7 Vorgang geplant

Durch einen Klick auf das Info-Symbol () zu einem Slot können Sie alle in diesem Slot enthaltenen Sendungen anzeigen lassen.

Durch das Anklicken des Stift-Symbols () zu einem Slot können Sie eine neue Uhrzeit oder Rampe für diesen Slot eingeben. An dieser Stelle lässt sich auch die Länge eines Slots variieren. Die Uhrzeit und Rampe eines Slots kann auch in der Ansicht „Zeitplan“ durch das entsprechende Verschieben eines Slots mit der Maus angepasst werden.

Durch den Klick auf das Löschen-Symbol () zu einem Slot können Sie diesen Slot wieder aus der Planung entfernen. Anschließend werden alle in diesem Slot enthaltenen Sendungen wieder in der Liste „Verfügbare Forecasts“ angezeigt.

Wenn sich während der Slot-Planung versehentlich zwei Slots überschneiden würden, erscheint eine entsprechende Fehlermeldung.



The screenshot shows a dialog box titled "Slot bearbeiten". At the top, there is a red error message box with a red 'X' icon and the text: "Der Slot überschneidet sich zeitlich mit einem anderen Slot. Bitte wählen sie einen anderen Zeitpunkt!". Below this, there are three input fields: "Rampe" with a dropdown menu showing "Dock 17", "Startzeit" with a dropdown menu showing "05:30", and "Endzeit" with a dropdown menu showing "07:30". At the bottom right, there are two buttons: "Speichern" and "Abbrechen".

Abbildung 8 Fehlermeldung: Slot bearbeiten

Der Benutzer bekommt dabei die Möglichkeit, den neuen Slot so anzupassen, dass er in die aktuelle Planung hinein passt.

Nach einem Klick auf „Senden“ werden die Spediteure der geplanten Forecasts vom GHA per EDI über die zugewiesenen Slots/Zeiträume informiert. Die Spediteure können die zugewiesenen Slots dann in ihrer Forecast-Liste (vgl. Abbildung 2) einsehen.

4.3.2 Planen von TPAs

Nach einem Klick auf „Verfügbare TPAs“ hat der GHA die Möglichkeit, auch die Anlieferung von TPAs über die Funktion „Rampenplanung“ zu planen.

Bestätigen

Abholreferenz (Erforderlich, [a-zA-Z0-9_/#]*)

Arbeitshinweis (Optional, maximal 350 Zeichen)

Ausgewählte Rampe

Slot-Endzeit für ETA (Erforderlich, Endzeit > ETA-Zeit)

Abbildung 9 TPA – Bestätigung Rampenplanung

WICHTIG: Wird eine TPA über die Rampenplanung geplant, so wird mit dem Klick auf Senden eine Bestätigung für die betreffende TPA inkl. Rampe und Anlieferzeitpunkt an den Spediteur verschickt. Die TPA wird dem Spediteur dann als „Confirmed“ (👍) angezeigt.

5. Die Prozesse in Fair@Link – TPA und Verabredung

5.1 Grundlagen

Die TPA (Transport Pre Announcement/Voranmeldung) ist das zentrale Dokument in Fair@Link.

Der Spediteur meldet damit vorab die Daten zu einem anstehenden Transport an den GHA. Dies beinhaltet auch die Uhrzeit zu der der Spediteur seinen Transport vom GHA abgefertigt haben möchte.

Der GHA kann die Daten in sein System übernehmen und dem Spediteur zurückmelden, ob der angemeldete Transport zur angegebenen Uhrzeit stattfinden kann, und ob eine bzw. welche Rampe für den Transport freigehalten wird.

Besteht beim GHA keine Möglichkeit, den Transport abzufertigen, kann er dem Spediteur eine alternative Uhrzeit/Rampe vorschlagen. Voraussetzung dafür ist, dass der Spediteur in seiner TPA das Kennzeichen „Ramp Request“ (Anforderung Rampe) gesetzt hat

5.2 TPA-Liste

Die TPA-Liste ist über den Menüpunkt „ > Voranmeldungen > Voranmeldungen anzeigen“ verfügbar.

TPA Liste

Filter

Einstellungen

Unvollständige Voranmeldungen anzeigen

Enthält AWB Nr.:

Zeitpunkt von:

Zeitpunkt bis:

Zurücksetzen Aktualisieren

Sortierung nach: Aktualisierung (Absteigend) [\[Löschen\]](#)

Filter Manager

Vorhandene Filter: G1AktDesc (Default)

Ausgewählter Filter: G1AktDesc

Aktionen: Speichern Kein Defaultfilter Löschen

Filtername:

Speichern als

Aktionen	TPA ID	Typ	Absender	Empfänger	Transporteur	Zeitpunkt	Vorgeschl. Zeitpunkt	Abholreferenz
<input type="checkbox"/>	83f71cbae7c8489ab1e...	DELIVERY	DAKOSY FLINK S3	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	04.07.2013 16		991307050950
<input type="checkbox"/>	b74c0a5ce1da41f5a22c...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	05.07.2013 06		
<input type="checkbox"/>	d678db971f78462f93dc...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	05.07.2013 06		991307041423
<input type="checkbox"/>	6f433a8685a444499f6c...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	05.07.2013 06		991307041423
<input type="checkbox"/>	7550d94d00ab4abb83f...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	05.07.2013 06		991307041423
<input type="checkbox"/>	e66f4ab845574c3f9f49...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	05.07.2013 06		991307041418
<input type="checkbox"/>	634a3c98a181410988a...	DELIVERY	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	02.07.2013 15		242342342423
<input type="checkbox"/>	d22139be01464128a3f...	DELIVERY	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	19.06.2013 20		132407407007
<input type="checkbox"/>	6dc020488f7e4e2d947...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G		03.07.2013 15		991307031041
<input type="checkbox"/>	bd117d22eb0947d081c...	PICKUP	DAKOSY FLINK S1	DAKOSY FLINK G	DAKOSY FLINK	05.07.2013 06		991307041334

Abbildung 10 TPA-Liste

Diese Liste stellt alle TPAs dar, die Sie selbst erfasst haben oder in denen Sie als GHA bzw. Transporteur adressiert wurde.

In der oberen Abbildung sind nicht alle verfügbaren Spalten sichtbar. Die Spalten können über den Menüpunkt „ > Administration > Aktuellen Benutzer bearbeiten “ angepasst werden. Die angezeigten TPAs können über die Filter konfiguriert werden. Mithilfe der verschiedenen Filterfunktionen können Sie konkrete Zeiträume angeben, nach dem Typ, dem Status, Absender und/oder Empfänger der Voranmeldung filtern und Voranmeldungen anhand von bestimmten AWB-Nummern filtern. Ferner können Sie durch die Aktivierung der Checkbox (oben links) einstellen, ob Sie auch unvollständige Voranmeldungen aufrufen wollen. Sie haben die Möglichkeit ein oder mehrere Felder der Filtermaske zu nutzen. Ihre Filterung wird aktiv, sobald Sie auf den Button „Aktualisieren“ klicken.

Auch an dieser Stelle können Sie den „Filter Manager“ (oben rechts) nutzen, um Sets von Suchkriterien zu speichern und eines dieser Sets als Default-Filter setzen. Wenn Sie sich in Fair@Link anmelden und die TPA-Liste aufrufen, werden dann standardmäßig die im Default-Filter gespeicherten Suchkriterien angewandt.

Durch einen Doppelklick auf eine TPA-Zeile öffnet sich die jeweilige TPA zur Ansicht und/oder (je nach aktuellem Status) zur Bearbeitung (vgl. auch Kapitel 5.3 Funktionen für den Spediteur – Erfassen einer neuen TPA).



Die Spalten der TPA-Liste sind größtenteils selbsterklärend. Wird in das Eingabefeld einer Spaltenüberschrift (hier „TPA-ID“, „Tour-ID“ und „Abholreferenz“) ein Wert eingegeben und die Return- oder Tabulatortaste gedrückt, so werden alle Datensätze angezeigt, die den angegebenen Wert in der betreffenden Spalte enthalten.
















Die Spalten, die nur durch Symbole in der Überschrift gekennzeichnet sind sowie die Spalten, die mit „Aktionen“ beschriftet sind, werden in den zwei folgenden Kapiteln näher beschrieben.

Wenn Sie im Menü "> Administration > Aktuellen Benutzer bearbeiten" unter „Benachrichtigung“ die Checkbox "Tonsignal, wenn neue TPA oder Aktualisierung" aktivieren, wird bei folgenden Ereignissen ein Signalton abgespielt und die Liste der TPAs (und die Liste der TPAs in der Rampenplanung) automatisch neu geladen:

- Eintreffen einer neuen TPA (beim GHA)
- Eintreffen eines TPA-Updates (beim GHA)
- Eintreffen einer Bestätigung oder Ablehnung einer TPA (beim Spediteur)

5.2.1 Erläuterung der möglichen Status

Den mit diesen Symbolen  /  /  /  gekennzeichneten Spalten können Sie die jeweils aktuellen Status der TPA, des Zolls, des Transports und des Flugs entnehmen.

 Status der TPA	
	Created (Die TPA wurde angelegt, aber noch nicht an den Empfänger verschickt.)
	Fehler beim Senden der TPA. Klicken Sie auf dieses Symbol, um sich detaillierte Fehlerinformationen anzeigen zu lassen.
	Confirmed (Die TPA wurde vom Empfänger bestätigt)
	Rejected (Die TPA wurde vom Empfänger abgelehnt)
	Rejected mit alternativer Uhrzeit (Die TPA wurde vom Empfänger abgelehnt, es wurde jedoch ein Vorschlag für einen alternativen Anlieferzeitpunkt mit gesendet)
	Pending (Die TPA wurde an den Empfänger gesendet, dieser hat jedoch noch nicht geantwortet)
	Pending mit Anforderung Rampe (wie „Pending“, in der TPA wurde jedoch das Kennzeichenn „Anforderung Rampe“ gesetzt)
	Cancelled (Die TPA wurde durch Spediteur oder GHA storniert)
	Closed und Messwerterfassung abgeschlossen (Die TPA wurde abgefertigt)
 Zollstatus	
	Released (Zollseitig freigegeben)
	Stopped
	Presented (Gestellt)
	Control (Der Zoll hat eine Beschau angeordnet)



Transportstatus



Gate-In (Der transportierende LKW hat das Flughafengelände erreicht)



On Way (Der transportierende LKW ist auf dem Weg zum GHA)



Delay (Der transportierende LKW wird, z.B. aufgrund der Verkehrslage, verspätet eintreffen)



Flugstatus



AWB_Loaded



Departed



AWB_NotLoaded



Touchdown



On Blocks

5.2.2 Mögliche Aktionen

Über die mit „Aktionen“ beschrifteten Spalten können verschiedene Aktionen durchgeführt werden, wobei Sie diese entweder durch das Anklicken der Symbole ausführen können oder nach Markieren der entsprechenden TPA-Zeile eine Aktion aus dem Menü der ersten Spalte auswählen.

Hinweis: Die möglichen Aktionen werden im Folgenden erläutert. Hinter der Bezeichnung der Aktion ist aufgeführt, wer zu dieser Aktion berechtigt ist.

5.2.2.1 Historie anzeigen - Spediteur und GHA

Durch das Anklicken des Icons (oder Menüauswahl in der 1. Spalte) öffnet sich folgende Übersicht, die Informationen zur TPA-ID auflistet, die sich auf den chronologischen Ereignisverlauf sowie die Zeitpunkte der Nachrichteneingänge und Statusänderungen beziehen.

Historie - TPA-ID: b913542ba8724e9bb272e759a2577373		
<input type="button" value="Aktualisieren"/>		
Absender: DAKFLS1 Empfänger: DAKFLG1 Transporteur: DAKFLS1 Typ: FIRM Abholreferenz: 99130612115031000000 Status: Closed		
Zeitpunkt Nachrichteneingang	Zeitpunkt Statusänderung	Ereignis
12.06.2013 14:00	12.06.2013 13:58	End Of Handling
12.06.2013 13:56	12.06.2013 13:55	End Of Loading
12.06.2013 13:53	12.06.2013 13:52	Start Of Loading
12.06.2013 13:51	12.06.2013 13:51	Start Of Handling
12.06.2013 13:50		TPA Accepted
12.06.2013 13:48		TPA Created

Abbildung 11 TPA-Historie

5.2.2.2 Löschen - Spediteur

Durch einen Klick auf dieses Symbol können Sie den gesamten (TPA-)Datensatz löschen. Dies ist jedoch nur im Status „Created“ möglich, d.h. nur, solange die TPA noch nicht versendet wurde.

5.2.2.3 Bestätigen - GHA

Wenn Sie dieses Symbol anklicken, öffnet sich folgende Ansicht:



Abbildung 12 TPA bestätigen

Hier können Sie die TPA bestätigen, ggf. noch einen Arbeitshinweis/Anmerkungen eingeben und eine Rampe auswählen.

5.2.2.4 Ablehnen - GHA

Wenn Sie dieses Symbol anklicken, öffnet sich folgende Ansicht:

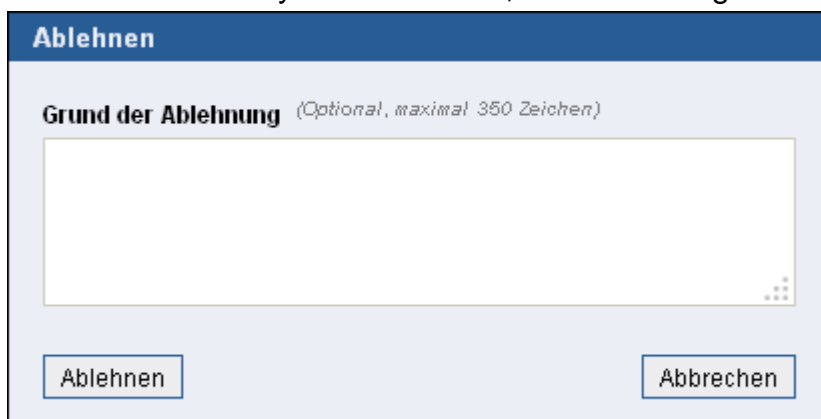


Abbildung 13 TPA ablehnen

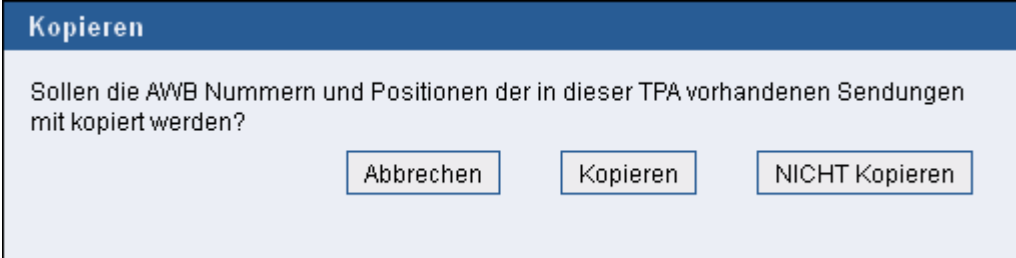
Hier haben Sie die Möglichkeit, die Ablehnung der TPA zu begründen.

5.2.2.5 Abbrechen - Spediteur und GHA

Durch das Anklicken dieses Symbols können Sie die TPA in ihrem System stornieren. Sicherheitshalber öffnet sich zunächst ein weiteres Fenster, wo Sie nochmals gefragt werden, ob Sie die TPA wirklich stornieren wollen.

5.2.2.6 Kopieren - Spediteur

Wenn Sie dieses Symbol anklicken, öffnet sich folgendes Fenster:



The screenshot shows a dialog box with a dark blue header containing the word "Kopieren". Below the header, the text asks: "Sollen die AWB Nummern und Positionen der in dieser TPA vorhandenen Sendungen mit kopiert werden?". At the bottom of the dialog, there are three buttons: "Abbrechen", "Kopieren", and "NICHT Kopieren".

Abbildung 14 TPA kopieren

Sobald Sie den „Kopieren“- oder „NICHT Kopieren“-Button betätigen, werden Sie zur Ansicht „TPA Erzeugen/Bearbeiten“ weitergeleitet (vgl. Kapitel 5.3 Funktionen für den Spediteur – Erfassen einer neuen TPA), in der die Felder entsprechend der Kopiervorlage vorbelegt sind.

5.2.2.7 Abfertigung starten - GHA

Mit einem Klick auf dieses Symbol, welches nur für bestätigte TPAs angezeigt wird, kann aus der TPA-Liste heraus die Ankunft des LKW-Fahrers am Desk erfasst werden. Die Funktionalität ist die gleiche, wie beim Klick auf den Button "Abfertigung starten" in der Detailansicht.

5.2.2.8 Drucken - Spediteur und GHA

Hier haben Sie die Möglichkeit, eine Übersicht Ihrer TPA-Daten auszudrucken:

Voranmeldung

(Letzte Änderung: nachnameKFLS1, 08.07.2013 09:12)



Abholreferenz	ID	1e8 e952db c3 a4079b a22 b9c6								
Typ	Initiator	DAKOSY FLINK S1								
Empfänger	Transporteur	DAKOSY FLINK G1								
Status	ETA	Pending								
Tour ID	Rampe	08.07.2013 16:00								
Sequenz										
Beladeort	Entladeort									
Firma: DAKOSY FLINK G1	Firma:	Stadt Frankfurt	Stadt							
Gebäude:	Gebäude:									
Fahrer 1	Fahrer 2									
Name:	Name:	AuswNr.:	AuswNr.:							
Gültig	Gültig									
Fahrzeug	Anhänger									
Typ:	Typ:	Kennz:	Kennz:							
Equipment	Equipment									
Siegelinformatio	Siegelinformatio									
Sdg	AWB	FlgNr	Datum	Start	Ziel	Typ	PCs (DIwBkd/DG	Gwt (DIwBkd)	Vol (DIv)	LAT/TOA
1	111-11111111			FRA	HAM		2/2-	12.0kg/12.0kg		
Anmerkungen						Beschreibungen				
Zusätzliche Referenzen (Type Referenz Firma)						Zollreferenzen (Referenz Zollverfahren)				
Handling Instructions (Code Anmerkung)						ULDs (ULD Anzahl Gewicht)				
Special Handling Codes (Code Anmerkung)										
IMP										
ACT						Darf nicht mehr als 30 Grad ertragen.				

Abbildung 15 Voranmeldung/TPA pdf

5.2.2.9 Abholausweis drucken - Spediteur und GHA

Ab dem Zeitpunkt der Annahme der Voranmeldung durch den GHA wird es allen Teilnehmern ermöglicht, den Anliefer-/ Abholausweis anzuzeigen und auszudrucken. Klicken Sie hierzu bitte auf das Drucker-Symbol in der Spalte „Aktionen“.

Anliefer- / Abholausweis



99130704142326000003



Voranmeldung

Truckvoranmeldung	6f433a8685a444499f63acec5493bd71
Tour-ID /	TOUR_2013-07-04-14_22_33_676694 / 1
Typ	PICKUP
Termin	05.07.2013 06:00
Rampe	1
Abholreferenz	99130704142326000003
Arbeitshinweis	

Truck und Fahrer

Fahrzeug	TRUCK / HAM-DY 1
Anhänger	TRAILER / F-HN 22
Fahrer 1	Franz Beckenbauer
Fahrer 2	Dennis Delfs

Beteiligte

VA-Versender	DAKOSY FLINK S1
VA-Empfänger	DAKOSY FLINK G1
Ladeort	DAKOSY FLINK G1 / Frankfurt
Entladeort	
Truck-Unternehmen	DAKOSY FLINK T1

Sendungen

MAWB /AWB	020-94792795
MAWB /AWB	020-82514751

Abbildung 16 Abholausweis pdf

5.2.2.10 Abholausweis kann nicht erzeugt werden - Spediteur und GHA

Unter Umständen kann das Drucker-Symbol ausgegraut sein. In diesem Fall können Sie den Anliefer-/Abholausweis nicht anzeigen und ausdrucken lassen. Dieser Umstand weist darauf hin, dass relevante Informationen zu dieser TPA fehlen bzw. noch nicht angegeben wurden; i.d.R. handelt es sich hierbei um Angaben zum Fahrer oder Fahrzeug.

Lassen Sie den Mauszeiger eine Weile über dem ausgegrauten Symbol schweben, um sich die fehlenden Daten anzeigen zu lassen:

Der Abholausweis kann nicht erzeugt werden. Es fehlen folgende Angaben:

* Fahrer1 Nachname

* Fahrer1 Vorname

Abbildung 17 Abholausweis kann nicht erzeugt werden

5.3 Funktionen für den Spediteur – Erfassen einer neuen TPA

Eine neue TPA kann nach Auswahl des Menüpunkts „> Voranmeldungen > Neu erzeugen“ erstellt werden.

TPA Erzeugen/Bearbeiten

12:53 Neue Sonderl. von DAKFLS1
 12:51 TPA bestätigt durch DAKFLG1
 12:49 Neue TPA von DAKFLS1

TPA ID: Abholreferenz: Status: Transportstatus: Letzter Bearbeiter: Aktualisierung:

Transport **Sendungen**

Eigenschaften und Beteiligte

*Typ: PICKUP
 Absender: DAKOSY FLINK S1 (DAKFLS1)
 *Empfänger:
 Transporteur:
 Tour ID:
 Sequenz Nr.:
 Anforderung Rampe:
 Arbeitshinweis:

Ladeorte & Zeitpunkt

Ladeort
 *F@L ID:
 *Firmennamen:
 Stadt:
 Cargo City Geb. Nr.:

Entladeort
 F@L ID:
 Firmennamen:
 Stadt:
 Cargo City Geb. Nr.:

ETA Rampe
 *Zeitpunkt: Rampe:

Transportdetails

Fahrzeug
 Ihre Fahrzeuge:
 Typ:
 Kennzeichen:
 Ausrüstung: CRANE, LIFT, ROLLER
Siegelinformation
 Herausgeber: Seriennummer:

Anhänger
 Anhänger:
 Typ:
 Kennzeichen:
 Ausrüstung: CRANE, LIFT, ROLLER
Siegelinformation
 Herausgeber: Seriennummer:

Fahrer 1
 Ihre Fahrer:
 Vorname:
 Nachname:
 Telefon:
 Email:
 Ausweis:
 Gültig bis:
 Geburtstag:

Fahrer 2
 Ihre Fahrer:
 Vorname:
 Nachname:
 Telefon:
 Email:
 Ausweis:
 Gültig bis:
 Geburtstag:

Nächster Tab...

Speichern & Zurück | Speichern | Zurück | Löschen | Senden

* Mindestens eine Angabe notwendig
 * Pflichtfeld

Abbildung 18 TPA erzeugen/bearbeiten

Die TPA-Erfassung ist in zwei Bereiche gegliedert:

Zunächst erscheint die auf dem Screenshot abgebildete Ansicht, in der Sie die Transportdaten (Sender/Empfänger, Lade/Entladeort, Zeitpunkt des Transports und Daten zu Fahrzeug und Fahrer) erfassen können.

Über den Button „Nächster Tab ...“ oder das Anklicken des Reiters „Sendungen“ gelangen Sie zur nächsten Ansicht, in der Sie Ihre Sendungsdaten (AWBs & House-AWBs, Security-Status, Zoll- und weitere Referenzen) erfassen können.

Nach Abschluss der Erfassung kann die TPA gespeichert und/oder an den Empfänger gesendet werden.

5.3.1 Erfassen einer neuen TPA – Abschnitt „Transport“

- Typ

Zunächst wählen Sie bitte den Transporttyp: PICKUP = Import oder DELIVERY = Export.

- Empfänger

Daran anschließend folgen Informationen zum Empfänger, hier handelt es sich um den Empfänger der TPA, i.d.R. der GHA.

- Transporteur

Die Angaben zum Transporteur sind optional. Damit ist der Subunternehmer der erfassenden Firma gemeint, welcher den eigentlichen Transport durchführt. Dieser erhält eine Kopie der TPA und kann sie anschließend ebenfalls bearbeiten, um z.B. Fahrzeug- und Fahrerdaten nachzutragen.

- Tour-ID/Sequenz

Wurde eine TPA einer Tour zugeordnet, so werden hier die Tourennummer sowie die laufende Nummer der TPA innerhalb der Tour dargestellt.

- Anforderung Rampe

Mit diesem Kennzeichen teilt der Spediteur mit, dass er einen Verabredungsprozess mit dem Empfänger initiieren möchte. D.h. er möchte vom Empfänger für die angegebene ETA (s.u.) eine freie Rampe zugewiesen bekommen und erwartet, wenn keine Rampe frei ist, eine Ablehnung mit alternativem Zeitvorschlag.

- Ladeort/Entladeort

In Abhängigkeit von der Transportrichtung („Typ“) ist der Lade- oder der Entladeort eine Pflichtangabe.

- ETA Rampe


Angabe des Zeitpunkts zu dem der Erfassende seinen Transport beim Empfänger (GHA) abgefertigt bekommen möchte.

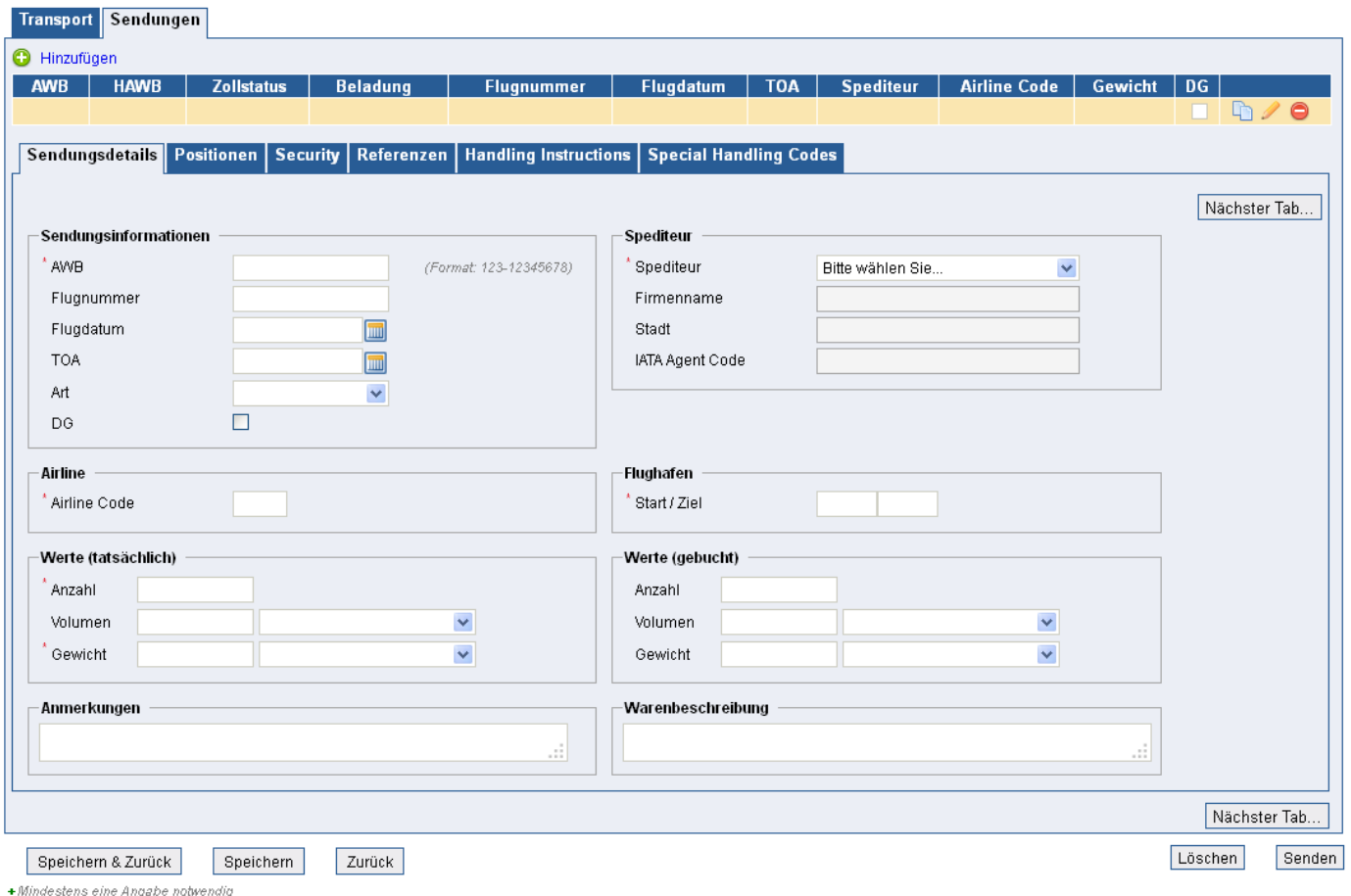
- Transportdetails (Fahrer-/Fahrzeugdaten)

Diese Informationen werden vom Spediteur bzw. Transporteur angegeben. Die Angabe der Daten ist optional, wird von den Agenten jedoch i.d.R. vorausgesetzt, damit die TPA angenommen und der Transport dort eingeplant werden kann.

5.3.2 Erfassen einer neuen TPA – Abschnitt „Sendungen“

5.3.2.1 Sendungsdetails

Nach Aktivierung des Buttons „Nächster Tab ...“ oder des Reiters „Sendungen“ gelangen Sie zu einem Reiter, in dem Sie durch das Anklicken des Symbols  **Hinzufügen** bitte mindestens eine Sendung hinzufügen. Es öffnet sich folgende Ansicht:



Das Bild zeigt die Benutzeroberfläche für die Erstellung einer neuen TPA, spezifisch den Abschnitt 'Sendungen'. Oben sind die Registerkarten 'Transport' und 'Sendungen' zu sehen. Ein grüner Plus-Symbol mit der Aufschrift 'Hinzufügen' befindet sich oben links. Darunter ist eine Tabelle mit den Spalten: AWB, HAWB, Zollstatus, Beladung, Flugnummer, Flugdatum, TOA, Spediteur, Airline Code, Gewicht, DG. Die Tabelle ist momentan leer. Unter der Tabelle befinden sich weitere Registerkarten: 'Sendungsdetails', 'Positionen', 'Security', 'Referenzen', 'Handling Instructions' und 'Special Handling Codes'. Die 'Sendungsdetails'-Registerkarte ist aktiv und zeigt verschiedene Eingabefelder:


- Sendungsinformationen:** AWB (rot markiert), Flugnummer, Flugdatum, TOA, Art, DG.
- Spediteur:** Spediteur (rot markiert, Dropdown-Menü), Firmenname, Stadt, IATA Agent Code.
- Airline:** Airline Code (rot markiert).
- Flughafen:** Start / Ziel (rot markiert).
- Werte (tatsächlich):** Anzahl, Volumen, Gewicht (rot markiert).
- Werte (gebucht):** Anzahl, Volumen, Gewicht.
- Anmerkungen:** Ein Textfeld für Notizen.
- Warenbeschreibung:** Ein Textfeld für die Beschreibung der Sendung.

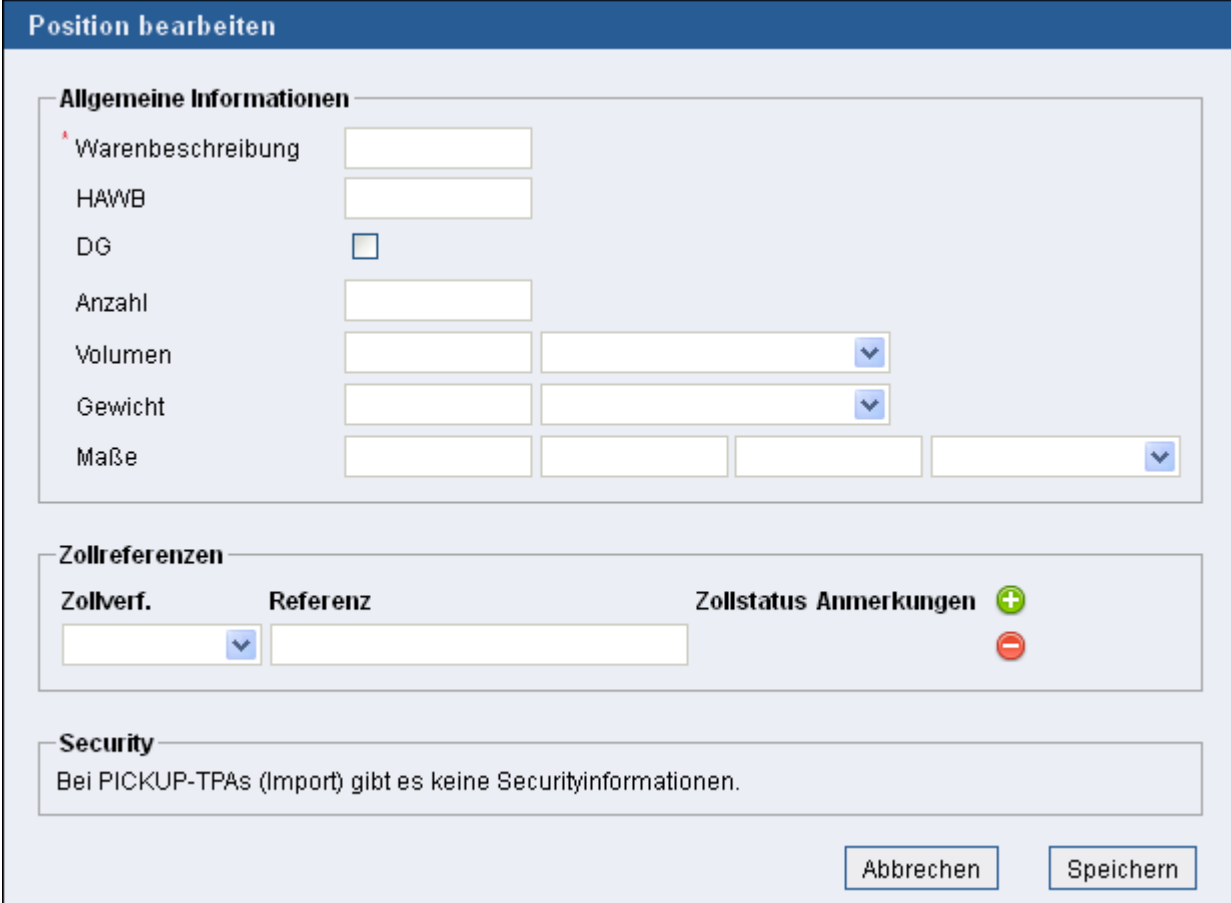
Am unteren Rand der Oberfläche befinden sich die Buttons 'Speichern & Zurück', 'Speichern', 'Zurück', 'Löschen' und 'Senden'. Ein Hinweis am unteren linken Rand lautet: '+ Mindestens eine Angabe notwendig'.

Abbildung 19 TPA erzeugen – Sendungsdetails

- Eine TPA muss mindestens eine Sendung enthalten. Dies kann ein AWB oder auch ein Teil eines AWBs (einzelne/r House AWB) sein.
- Über den Klick auf „Hinzufügen“ können Sie eine weitere Sendung hinzufügen
- Pflichtfelder sind mit rotem Sternchen markiert
- Hinweis: Bei Angabe von Anzahl Packstücke und Gewicht unter „Werte (tatsächlich)“ werden die entsprechenden Daten unter Umständen automatisch in „Werte (gebucht)“ übernommen. Diese Angaben sind zwar in der Regel gleich, werden aber von einigen GHAs als getrennte Informationen benötigt
- Nach Anlage einer Sendung kann man diese über das Stift- und das Löschen-Symbol in der Liste der Sendungen nachträglich bearbeiten oder löschen.

5.3.2.2 Positionen

Nach einem Klick auf den Reiter „Positionen“ und das Anklicken des Symbols  **Hinzufügen**, öffnet sich folgendes Fenster:



Position bearbeiten

Allgemeine Informationen

* Warenbeschreibung

HAWB

DG

Anzahl

Volumen

Gewicht

Maße

Zollreferenzen

Zollverf.	Referenz	Zollstatus	Anmerkungen
<input type="text" value="v"/>	<input type="text"/>		

Security

Bei PICKUP-TPAs (Import) gibt es keine Securityinformationen.

Abbrechen Speichern

Abbildung 20 Position bearbeiten

Hier können Sie der aktuell gewählten Sendung eine neue Position hinzufügen. Die Position kann als House-AWB angegeben werden.

Zwecks Kompatibilität mit den Systemen von Zolldienstleistern (z.B. DAKOSY ZAPP-Air) kann auch einzelnen Sendungspositionen eine Anzahl von Zollreferenzen zugewiesen werden. Fair@Link kann bis zu einem gewissen Grad an die von Kunden genutzten Zollsysteme angebunden werden. In diesem Fall wird hier auch der Status der einzelnen Referenzen angezeigt.

Für den Export: Wird allen Positionen ein Sicherheitsstatus zugewiesen, so muss auf Sendungsebene kein Sicherheitsstatus mehr angegeben werden. Ebenso bedingt die Angabe eines Sicherheitsstatus auf Sendungsebene, dass kein Status auf Positionsebene mehr angegeben werden muss.

Nach Anlage einer Position kann man diese über das Stift- und das Löschen-Symbol in der Liste der Positionen nachträglich bearbeiten oder Löschen.

5.3.2.3 Security

Für Export-Sendungen muss hier der Security Status der Sendung angegeben werden; es sei denn, zu allen ggf. vorhandenen Positionen wurde bereits jeweils ein eigener Security Status angegeben.

Abbildung 21 TPA erzeugen – Security Status

5.3.2.4 Referenzen

Hier können eigene Referenzen, z.B. des Spediteurs, angegeben werden. Außerdem ist hier die Angabe von Zollreferenzen möglich. Fair@Link kann bis zu einem gewissen Grad an die von Kunden genutzten Zollsysteme angebunden werden. In diesem Fall wird hier auch der Status der einzelnen Referenzen angezeigt.

Abbildung 22 TPA erzeugen - Referenzen

5.3.2.5 Handling Instructions

Einige Kunden nutzen Fair@Link, um gemeinsam mit den Transportdaten auch Sonderleistungen für Sendungen zu bestellen (z.B. das Fotografieren einer Palette nach dem Packen). Diese Sonderleistungen können hier angegeben werden.

5.3.2.6 Special Handling Codes

Hier können zur Sendung Special Handling Codes gem. IATA-Codeliste angegeben werden.

6. Die Prozesse in Fair@Link – Auslieferungsanträge

Wer eine Ware beim CHA abholen möchte, muss einen Auslieferungsantrag vorweisen. Dieses Dokument wird in Fair@Link zur Verfügung gestellt.

Die Datengrundlagen dafür sind:


- Notification Of Arrival (NOA) – Informationen der CHAs
- Forecasts der Spediteure

Im Menü „Voranmeldungen“ finden Sie den Eintrag „Auslieferungsanträge“.

Hier sind alle aktuell zur Verfügung stehenden Datensätze zu sehen, die nicht älter als 5 Tage sind.

Auslieferungsanträge (Integrationsumgebung) 									
Aktion	Status	F@L-AA-ID	AWB	ATB	CHA	Spediteur	Transporteur	Flugdatum	Flugnr.
		AA141030-6418	250-12455170	ATB150548101020143302 0008	LUG aircargo handli	DAKOSY FLINK S2	DAKOSY FLINK S2	30.10.2014	HY231
		AA141103-1957	111-11111111			DAKOSY FLINK S2	DAKOSY FLINK S2		
		AA141029-9984	455-11111111	ATB150251721020143302	LUG aircargo handli	DAKOSY FLINK S2	DAKOSY FLINK S2	29.10.2014	CV8004A
		AA141029-6020	488-11111111			DAKOSY FLINK S2	DAKOSY FLINK S2		
		AA141029-8563	105-38061041	ATB150530731020143302 0002	LUG aircargo handli	DAKOSY FLINK S2	DAKOSY FLINK S2	29.10.2014	AY821

Abbildung 23 Auslieferungsanträge – vollständig und unvollständig

Es sind vollständige und unvollständige Datensätze zu sehen. Ein Datensatz ist vollständig, wenn sowohl die NOA vom CHA als auch die Forecast vom Spediteur vorliegen. Vollständige Datensätze sind mit dem Symbol  markiert.

Nur bei vollständigen Datensätzen kann der Auslieferungsantrag über das Symbol  gedruckt werden.

Ähnlich wie beim Rezeptdruck eines Arztes werden hierbei nur die eigentlichen Daten gedruckt. Als Papier muss das originale Formular des CHAs in den Drucker eingelegt werden.

Sobald der Spediteur den Auslieferungsantrag einmal geöffnet hat, wird die Zeile als gelesen markiert (nicht mehr fett).

7. Flugstatusanfragen

Sobald Sie den Menüpunkt „Flugstatusanfragen“ anklicken, öffnet sich folgende Übersicht:

Flugstatusanfragen

Neu erstellen

*AWB

*Flugnummer

*Flugdatum

Speichern
Abbrechen

Übersicht

Status	AWB	Flugnummer	Flugdatum	FFM Zeitpunkt	Touchdown	On Blocks
	111-11111111	LH620	24.04.2013			
	111-11111111	LH641	24.04.2013			
	111-11111111	LH760	25.04.2013			
	111-11111111	LH296	25.04.2013			
	111-11111111	LH960	26.04.2013			
	111-11111111	LH793	26.04.2013			
	111-11111111	LH901	27.04.2013		27.04.2013 11:26	27.04.2013 11:35
	111-11111111	LH215	27.04.2013		27.04.2013 15:08	27.04.2013 15:14

Abbildung 24 Flugstatusanfragen

An dieser Stelle können Sie Anfragen zu einem AWB abgeben. Diese Anfragen werden mit den verfügbaren Angaben der Airlines und des Fluginformationssystems abgeglichen. Alle relevanten Informationen zu ihrer Anfrage können Sie dieser Übersicht entnehmen.