



# EDI

## CODECO – Regeln und Hinweise für die Übertragung von Containerbewegungen an DAKOSY

Benutzerhandbuch

Version 1.9.4/D

(Gültig ab 01.01.2014)

**DAKOSY**  
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2  
20457 Hamburg  
[www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)

Phone: + 49 40 37003 - 0  
Fax: + 49 40 37003 - 370  
[info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de)

## Änderungsverzeichnis

Version	Art der Änderung	Geändert durch/ Datum	Geprüft durch/ Datum
1.0/D	Erstellung des Dokuments	F. Schwanke 24.08.2011	
1.3/D	Ergänzung der Meldung CODECO für die Meldeart konventionelle Umfuhr	C. Wegner	23.11.2006
1.4	Durchfuhrkennzeichen in COARRI aufgenommen	C. Wegner	02.05.2007
1.5	Übertragung der Fahrgestellnummer und des Kennzeichens voll/leer zur Fahrzeuggestellung aufgenommen	C. Wegner	30.04.2008
1.6	Formatierungsregulierung für die Übertragung der Fahrgestellnummer	C. Wegner	06.08.2008
1.7/D	Kennzeichen Vollständige Verladung für konventionelle Waren aufgenommen (Abschlusskennzeichen für Teilverladungen) Bedingungen für die Prozesse der Autoverladung aufgenommen	C. Wegner	23.02.2009
1.8 / D	Anpassungen in der APERAK – Beschreibung RFF ACW ; ED und ABT entfallen RFF	C. Wegner	12.06.2009
1.9 / D	Anpassung Beschreibung der Umfuhr - Meldung für konventionelle Ware, die in einem Container zu einem anderen Packbetrieb umgefahren wird.	C. Wegner	02.06.2010
1.9.1/D	- Extrahiert und angepasst aus dem Handbuch „Ergänzungen und Hinweise zur Verwendung der Nachrichten CODECO, COARRI und APERAK“ - Änderungen des Layouts - RFF + AEI für NCTS-Verfahren eingefügt	F. Schwanke	24.08.2012
1.9.2/D	- MRN eines Versandverfahrens um die Positionsnr. ergänzt	F. Schwanke	15.10.2012
1.9.3/D	- Qualifier für Außenbordverladung eingebaut	F. Schwanke	11.11.2013
1.9.4/D	Beispiele ergänzt; keine technischen Änderungen	F. Schwanke	19.09.2014

## Änderungsdienst

**DAKOSY**

**Datenkommunikationssystem AG**

Mattentwiete 2

20457 Hamburg

1. Telefon: + 49 40 37003 0
2. Fax: + 49 40 37003 370
3. E-Mail: info@dakosy.de

## Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit Textverarbeitungsprogramm <b>MS Word 2010</b> erstellt.

## Haftung

1. Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der DAKOSY AG abgeleitet werden!

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Einleitung</b> .....	<b>5</b>
<b>2. Service-Segmente</b> .....	<b>6</b>
2.1 Formatierungsregeln für die Datenfernübertragung.....	6
2.2 Erläuterung zur Nachrichtenstruktur .....	7
<b>3. Nachrichtenaufbaudiagramm</b> .....	<b>7</b>
<b>4. Segmentbeschreibung</b> .....	<b>11</b>
<b>5. Beispiele</b> .....	<b>33</b>
5.1 Gate-In-Meldung für Stückgut.....	33
5.2 Außenbordverladung.....	34

# 1. Einleitung

Das vorliegende Dokument beschreibt die EDIFACT-Nachricht CODECO, mit der Sie Containerbewegungen an DAKOSY übermitteln können.

Es enthält lediglich die in ZAPP und IMP verwendeten Informationen. Daten, die darüber hinaus im Standard enthalten sind, können optional gesendet werden und führen zu keiner Ablehnung. Sie werden jedoch nicht verarbeitet.

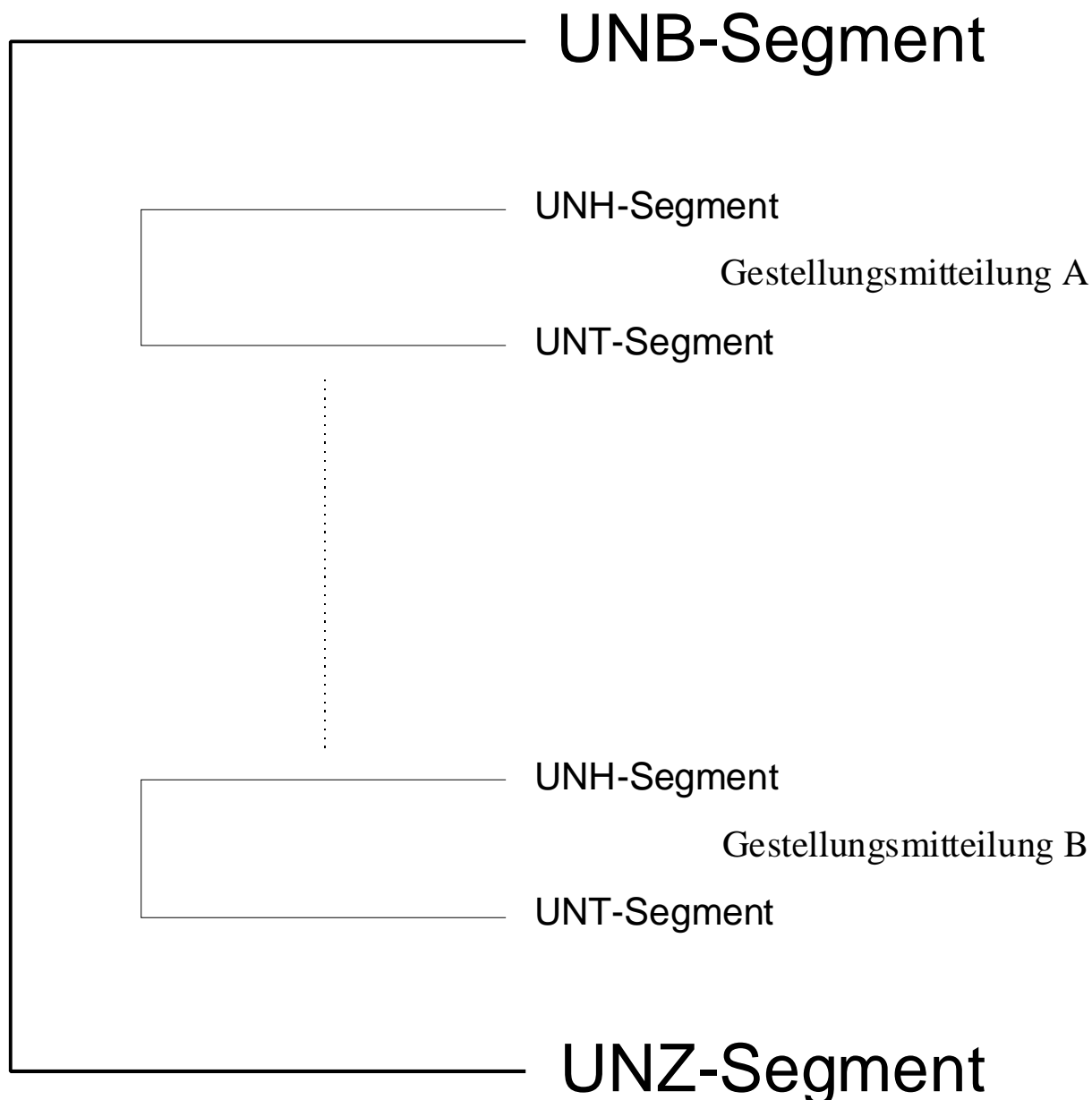
Das vollständige Implementierungshandbuch der SMDG (User Group for Shipping Lines and Container Terminals) für die EDIFACT-Nachricht CODECO finden Sie online unter [www.smdg.org](http://www.smdg.org):

- CODECO 95B (Gate-In/Out): <http://www.smdg.org/upload/itigg-codeco.zip>

## 2. Service-Segmente

### 2.1 Formatierungsregeln für die Datenfernübertragung

Die allgemeingültige Form einer Übertragungsdatei sieht folgendermaßen aus:



Die physische Übertragungsdatei wird begrenzt durch die Segmente UNB und UNZ.

## 2.2 Erläuterung zur Nachrichtenstruktur

Die folgende Aufstellung enthält nur die verwendeten Segmente und Segmentgruppen.

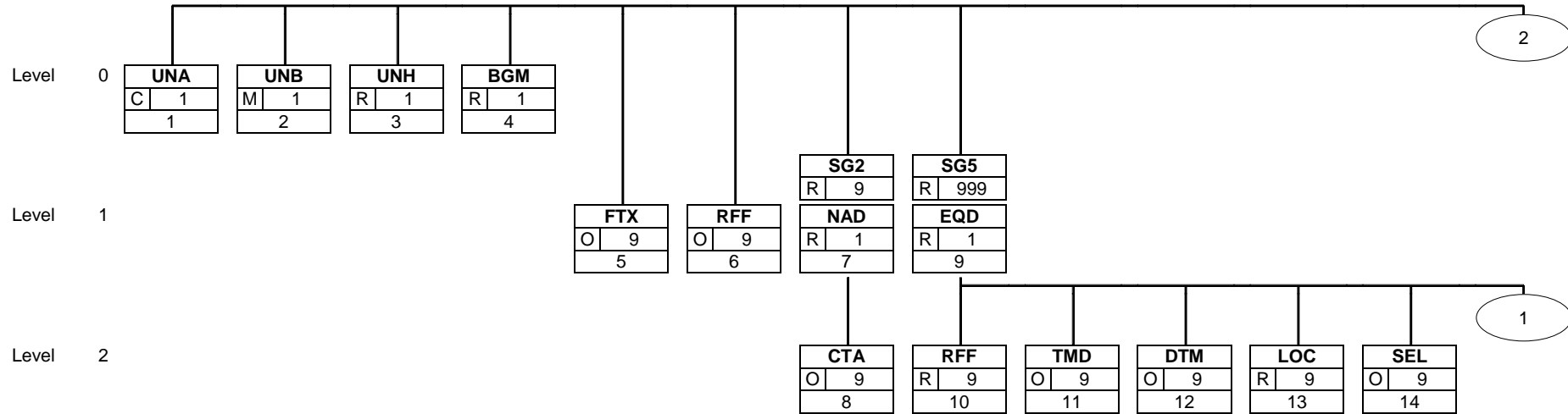
Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Inhalt
0000	1	<b>UNA</b>	C	1	0	Trennzeichen-Vorgabe
0000	2	<b>UNB</b>	M	1	0	Nutzdaten-Kopfsegment
0010	3	<b>UNH</b>	R	1	0	Nachrichten-Kopfsegment
0020	4	<b>BGM</b>	R	1	0	Beginn der Nachricht
0030	5	<b>FTX</b>	O	9	1	Freier Text
0040	6	<b>RFF</b>	O	9	1	Referenz
0100		<b>SG2</b>	R	9	1	NAD-CTA
0110	7	<b>NAD</b>	R	1	1	Name und Adresse
0120	8	<b>CTA</b>	O	9	2	Kontaktinformationen
0250		<b>SG5</b>	R	999	1	EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD
0260	9	<b>EQD</b>	R	1	1	Details zu Equipment
0270	10	<b>RFF</b>	R	9	2	Referenz
0280	11	<b>TMD</b>	O	9	2	Informationen zum Transport des Equipments
0290	12	<b>DTM</b>	O	9	2	Datum/Zeit/Zeitspanne
0300	13	<b>LOC</b>	R	9	2	Ortsangaben
0330	14	<b>SEL</b>	O	9	2	Siegelnummer
0340	15	<b>FTX</b>	D	9	2	Free text
0390		<b>SG7</b>	C	9	2	TDT
0400	16	<b>TDT</b>	M	1	2	Transportinformationen
0430	17	<b>NAD</b>	C	9	2	Container operator
0440	18	<b>CNT</b>	R	1	0	Kontrollsumme
0450	19	<b>UNT</b>	R	1	0	Nachrichtentrailer
0000	20	<b>UNZ</b>	M	1	0	Nutzdaten-Endesegment

## 3. Nachrichtenaufbaudiagramm

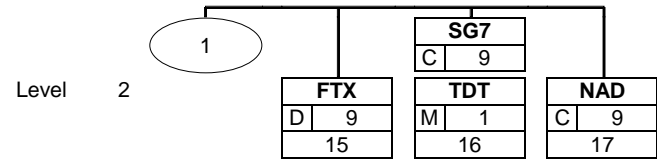
**DAKOSY**

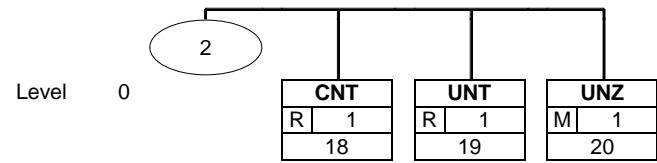
Datenkommunikationssystem AG

EDI-Handbuch CODECO









## 4. Segmentbeschreibung

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0000	1	<b>UNA</b> ( 1 )	C	1	0	Trennzeichen-Vorgabe

Standard			Implementation	
Bez	Name	St	Format	Anwendung / Bemerkung
UNA				
UNA1	Gruppendatenelement-Trennzeichen	M	an1	
UNA2	Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen	M	an1	
UNA3	Dezimalzeichen	M	an1	
UNA4	Freigabezeichen	M	an1	
UNA5	Reserviert für spätere Verwendung	M	an1	
UNA6	Segment-Endezeichen	M	an1	

**Bemerkung:**

**Beispiel:**

UNA : + . ? ' |

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0000 2 **UNB** ( 1 ) M 1 0 **Nutzdaten-Kopfsegment**

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNB				
S001	Syntax-Bezeichner	M	M	
0001	Syntax-Kennung	M a4	M a4	
0002	Syntax-Versionsnummer	M n1	M n1	
S002	Absender der Übertragungsdatei	M	M	
0004	Absenderbezeichnung	M an..35	M an..35	
0007	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	C an..4	N	Not used
0008	Adresse für Rückleitung	C an..14	N	Not used
S003	Empfänger der Übertragungsdatei	M	M	
0010	Empfängerbezeichnung	M an..35	M an..35	<b>IMP Import Message Platform ZAPP ZAPP/AES</b>
0007	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	C an..4	N	Not used
0014	Weiterleitungsadresse	C an..14	N	Not used
S004	Datum/Uhrzeit der Erstellung	M	M	
0017	Datum der Erstellung	M n6	M n6	JJMMTT
0019	Uhrzeit der Erstellung	M n4	M n4	HHMM
0020	Datenaustauschreferenz	M an..14	M an..14	
S005	Referenz/Paßwort des Empfängers	C	N	
0022	Referenz oder Paßwort des Empfängers	M an..14	N	Not used
0025	Referenz oder Paßwort des Empfängers, Qualifier	C an2	N	Not used
0026	Anwendungsreferenz	C an..14	N	Not used
0029	Verarbeitungspriorität, Code	C a1	N	Not used
0031	Bestätigungsanforderung	C n1	N	Not used
0032	Austauschvereinbarungskennung	C an..35	N	Not used
0035	Test-Kennzeichen	C n1	C n1	Wenn es sich nicht um einen Test handelt, darf das Element nicht verwendet werden. Der fälschlicherweise gelegentlich verwendet Wert "0" ist nicht zulässig. <b>1 Interchange is a test</b>

**Bemerkung:**

**Beispiel:**

UNB+UNOC:3+EK01+IMP+131024:1158+ICR12345+++++1'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0010 3 **UNH** ( 1 ) R 1 0 Nachrichten-Kopfsegment

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNH				
0062	Nachrichten-Referenznummer	M an..14	R an..14	Angabe der Nachrichten-Referenznummer erforderlich.
S009	Nachrichten-Kennung	M	R	
0065	Nachrichtentyp-Kennung	M an..6	R an..6	<b>CODECO Container gate-in/gate-out report message</b>
0052	Versionsnummer des Nachrichtentyps	M an..3	R an..3	<b>D Draft directory</b>
0054	Freigabenummer des Nachrichtentyps	M an..3	R an..3	<b>95B Version 95B</b>
0051	Verwaltende Organisation, codiert	M an..2	R an..2	<b>UN UNECE/TRADE/WP.4, United Nations Standard Messages (UNSM)</b>
0057	Anwendungscode der zuständigen Organisation	C an..6	R an..6	ITG14 wird empfohlen, ITG12 wird aber weiterhin akzeptiert. <b>ITG14 (ITIGG Version 1.4)</b>
0068	Allgemeine Zuordnungs-Referenz	C an..35	N	Not used
S010	Status der Übermittlung	C	N	
0070	Übermittlungsfolgenummer	M n..2	N	Not used
0073	Anzeiger für erste/letzte Nachricht einer Übermittlung	C a1	N	Not used

**Bemerkung:**

Das UNH Segment muss immer gesendet werden.

**Beispiel:**

UNH+2+CODECO:D:95B:UN:ITG14'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0020 4 **BGM** ( 1 ) R 1 0 Beginn der Nachricht

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
BGM				
C002	Dokumenten-/ Nachrichtenname	C	R	Dokumenten-/Nachrichtename
1001	Dokumenten-/ Nachrichtenname, codiert	C an..3	R an..3	Kennzeichen An- oder Auslieferung <b>AAA Transport Equipment Movement Report</b> Transport Equipment Movement Report (Umfuhr Anlader) (nur im Zusammenhang mit der Angabe eines Zielpackbetriebs möglich). <b>34 Transport Equipment Gate-In Report</b> <b>36 Transport Equipment Gate-Out Report</b> <b>999 Transport Equipment Status Change Report</b> Status Change Report. Ersatz für Gate-In für einen auf dem Terminal gepackten Container. <b>781 Arrival notice (goods)</b> Außenbordverladung/ Direkte Übernahme: Ankündigung der Umladung 24h vor der geplanten Übernahme außenbords. <b>96 Impending arrival</b> Außenbordverladung/ Direkte Übernahme: Ankunftsanzeige 2-4 Stunden vor der geplanten Übernahme außenbords.
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	N	Not used
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	N	Not used
1000	Dokumenten-/ Nachrichtenname	C an..35	N	Not used
1004	Dokumenten-/ Nachrichtennummer	C an..35	R an..35	Dem Sender zugeteilte, eigene Nachrichtennummer. Eindeutige Referenz (technischer Schlüssel) zur Identifizierung einer Nachricht. Auf diese Referenz wird Bezug genommen, wenn z.B. Fehlermeldungen zurückgegeben werden.
1225	Nachrichtenfunktion, codiert	C an..3	R an..3	<b>9 Original</b>
4343	Antwortart, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das BGM Segment muss immer gesendet werden.

**Beispiel:**

BGM+34+123+9'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0030 5 **FTX** ( 1 ) O 9 1 Freier Text

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
FTX				
4451	Textzuordnung, codiert	M an..3	R an..3	<b>AAI General information</b> <b>CHG Change information</b>
4453	Textverarbeitungshinweis, codiert	C an..3	N	Not used
C107	Text-Referenz	C	N	
4441	Freier Text, codiert	M an..3	N	Not used
1131	Codelliste, Qualifier	C an..3	N	Not used
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	N	Not used
C108	Text	C	C	
4440	Freier Text	M an..70	M an..70	
4440	Freier Text	C an..70	N	Not used
4440	Freier Text	C an..70	N	Not used
4440	Freier Text	C an..70	N	Not used
4440	Freier Text	C an..70	N	Not used
3453	Sprache, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das FTX Segment dieses Levels kann genutzt werden, um Kommentare oder Zusatzinformationen in Textform zu senden oder codierte Angaben zur Datenänderung hinzuzufügen (falls die Nachricht eine Berichtigung oder einen Nachtrag zur vorherigen Datenübermittlung darstellt).

**Beispiel:**

FTX+AAI+++GENERAL INFORMATION'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0040 6 **RFF** ( 1 ) O 9 1 Referenz

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	R	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	R an..3	<b>ACW Reference number to previous message</b>
1154	Referenznummer	C an..35	C an..35	
1156	Zeilennummer	C an..6	N	Not used
4000	Referenz-Versionsnummer	C an..35	N	Not used

**Bemerkung:**

Das RFF Segment dieses Levels wird zur Übermittlung der Referenzen genutzt, die sich auf die gesamte Nachricht beziehen und diese Nachricht mit den vorherigen Nachrichten, Aufträgen oder Berechtigungen verknüpft, die sich auf den Transport des Equipments beziehen.

**Beispiel:**

RFF+ACW:1928'



Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0100		<b>SG2</b> ( 1 )	R	9	1	<b>NAD-CTA</b>
0110	7	<b>NAD</b> ( 1 )	R	1	1	<b>Name und Adresse</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
NAD				
3035	Beteiligter, Qualifier	M an..3	M an..3	<b>MS Document/message issuer/sender</b>
C082	Identifikation des Beteiligten	C	R	
3039	Identifikation des Beteiligten	M an..35	M an..35	Die Angabe des Firmencodes ist zwingend notwendig.
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	O an..3	<b>100 Enhanced party identification</b> <b>160 Party identification</b> <b>172 Carrier code</b>
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	O an..3	<b>7 CEFIC (Conseil Europeen des Federations de l'Industrie</b> <b>9 EAN (International Article Numbering association)</b> <b>10 ODETTE</b> <b>16 DUNS (Dun &amp; Bradstreet)</b> <b>20 BIC (Bureau International des Containeurs)</b> <b>87 Assigned by carrier</b> <b>163 US, FMC (Federal Maritime Commission)</b> <b>166 US, National Motor Freight Classification Association</b> <b>184 AU, ACOS (Australian Chamber of Shipping)</b>
C058	Name und Anschrift	C	N	
3124	Zeile für Name und Anschrift	M an..35	N	Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C an..35	N	Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C an..35	N	Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C an..35	N	Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C an..35	N	Not used
C080	Name des Beteiligten	C	N	
3036	Name des Beteiligten	M an..35	N	Not used
3036	Name des Beteiligten	C an..35	N	Not used
3036	Name des Beteiligten	C an..35	N	Not used
3036	Name des Beteiligten	C an..35	N	Not used
3036	Name des Beteiligten	C an..35	N	Not used
3045	Name des Beteiligten, Format, codiert	C an..3	N	Not used
C059	Straße	C	N	
3042	Straße und Hausnummer/Postfach	M an..35	N	Not used
3042	Straße und Hausnummer/Postfach	C an..35	N	Not used
3042	Straße und Hausnummer/Postfach	C an..35	N	Not used
3164	Ort	C an..35	N	Not used
3229	Region/Bundesland, Identifikation	C an..9	N	Not used
3251	Postleitzahl	C an..9	N	Not used
3207	Land, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das NAD Segment diese Levels muss immer gesendet werden. Es enthält nähere Angaben zu den verschiedenen Parteien, die am (in der Nachricht beschriebenen) Transport des Equipments beteiligt sind.

**Beispiel:**

NAD+MS+CTA:160:87'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0100		<b>SG2</b> ( 1 )	R	9	1	<b>NAD-CTA</b>
0120	8	<b>CTA</b> ( 1 )	O	9	2	<b>Kontaktinformationen</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
CTA				
3139	Funktion des Ansprechpartners, codiert	C an..3	R an..3	<b>IC Information contact</b>
C056	Abteilung oder Bearbeiter	C	R	
3413	Abteilung oder Bearbeiter, Identifikation	C an..17	N	Not used
3412	Abteilung oder Bearbeiter	C an..35	R an..35	Die Angabe des Namens ist zwingend notwendig.

**Bemerkung:**

Im CTA Segment können spezifische Angaben zum Ansprechpartner des (im vorherigen NAD Segment) beschriebenen Unternehmens gemacht werden.

**Beispiel:**

CTA+IC+:PETRA MEIER'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0260	9	<b>EQD</b> ( 1 )	R	1	1	<b>Details zu Equipment</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
EQD				
8053	Equipment, Qualifier	M an..3	R an..3	Equipment, Qualifier <b>BB Breakbulk</b> Konventionelle Ware <b>CN Container</b> <b>VT Fahrzeug/vehicle</b>
C237	Equipment-Identifikation	C	D	Equipment-Identifikation
8260	Identifikation von Equipment	C an..17	D an..17	Identifikation von Equipment. DE8260 = Containernummer oder Fahrgestellnummer an..17  Für die Übertragung der Fahrgestellnummer gilt: Der Buchstabe „O“ ist nicht erlaubt, stattdessen ist 0 = Null, der Buchstabe „I“ ist nicht erlaubt, stattdessen ist 1 = eins zu übermitteln.  Die Angabe der Equipment-Einheit- Nummer ist nicht zwingend erforderlich. Pflichtfeld bei containerisierter Ware (DE8053 = CN) und für Fahrzeuge (DE8053 = VT).
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	N	Not used
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	N	Not used
3207	Land, codiert	C an..3	N	Not used
C224	Equipment, Größe und Typ	C	D	Equipment, Größe und Typ
8155	Equipment, Größe und Typ, Identifikation	C an..10	O an..10	Equipment, Größe und Typ, Identifikation Wenn dieses Composit verwendet wird, ist die Angabe des ISO Code size and type zwingend erforderlich.
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	O an..3	Codeliste, Qualifier Wenn dieses Composit verwendet wird, ist die Angabe des ISO Code size and type (102) zwingend erforderlich.
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	O an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert <b>5 ISO (International Organization for Standardization)</b> Code 5 für Container <b>12 UIC (International union of railways)</b>
8154	Equipment, Größe und Typ	C an..35	O an..35	Equipment, Größe und Typ Die Angabe Equipment, Größe und Typ muss hier als freier Text erfolgen.
8077	Bereitsteller von Equipment, codiert	C an..3	O an..3	Bereitsteller von Equipment, codiert <b>1 Shipper supplied</b> <b>2 Carrier supplied</b> <b>3 Third Party Supplied</b>
8249	Equipment-Status, codiert	C an..3	O an..3	Equipment-Status, codiert <b>1 Continental</b> <b>2 Export</b> <b>3 Import</b> <b>6 Transhipment</b>
8169	Voll/Leer-Anzeiger, codiert	C an..3	D an..3	Voll/Leer-Anzeiger, codiert <b>4 Empty</b> <b>5 Full</b> Pflichtfeld für Fahrzeuge (DE8053 = VT).

**Bemerkung:**

Das EQD Segment muss immer gesendet werden.  
In den verschärften Prozessen der Autoverladung wird die zwingende Angabe der Chassis-Nummer nur für die Verladung von Fahrzeugen gefordert, die unter dem Oberbegriff Fahrzeuge ( "Positionen 8701 bis 8705 des Warenverzeichnis für Außenhandelsstatistik") zusammengefasst sind.  
Alle Fahrzeuge, die im weitesten Sinne als Baumaschinen (Kräne, Planiertrauen...) bezeichnet werden können, unterliegen nicht den Bedingungen der Autoverladung.

Im Falle von Autoverladungen mit Beiladung ist außer der Gate-Meldung für das Auto (Fahrgestellnummer und Zapp-Referenz) immer eine gesonderte Gate-Meldung der ZAPP-Referenz für die Beiladung erforderlich, um den Gestellungsprozess via ATLAS-AES auszulösen. (DE 8260)

**Beispiel:**



Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0270	10	<b>RFF</b> ( 1 )	R	9	2	<b>Referenz</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	R	Referenz
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	R an..3	Referenz, Qualifier <b>ABT Customs declaration number</b> <b>AEI Registration number of previous Customs declaration</b> <b>BN Booking reference number</b> <b>ED Export declaration</b> <b>SQ Container sequence number</b> <b>VT Motor vehicle identification number</b> Pflichtfeld für konventionelle Ware und Autoverladungen: B-Nummer, Z-Nummer  Kannfeld für containerisierte Ware, Die B-Nummer oder Z-Nummer (für AES-Fälle) soll gesendet werden, wenn diese vorhanden und bekannt ist.  ZAPP-Referenz: DE1153 = ABT DE1154 = ZAPP-Referenz (B-Nummer oder Z-Nummer)  MRN aus einem Ausfuhrverfahren (AES): DE1153 = ED DE1154 = MRN RFF+AEI darf ausschließlich MRNs aus einem Versandverfahren enthalten.
1154	Referenznummer	C an..35	R an..35	Referenznummer Pflichtfeld für konventionelle Ware und Autoverladungen: B-Nummer, Z-Nummer  Kannfeld für containerisierte Ware, Die B-Nummer oder Z-Nummer (für AES-Fälle) soll gesendet werden, wenn diese vorhanden und bekannt ist.  ZAPP-Referenz: DE1153 = ABT DE1154 = ZAPP-Referenz (B-Nummer oder Z-Nummer)  MRN aus einem Ausfuhrverfahren: DE1153 = ED DE1154 = MRN
1156	Zeilennummer	C an..6	N	Not used
4000	Referenz-Versionsnummer	C an..35	N	Not used

**Bemerkung:**

Das RFF Segment dieses Levels wird genutzt, um die zum Container-Equipment zugehörigen Referenznummern zu spezifizieren, wie beispielsweise die Containersequenznummer und die Buchungsreferenznummer (See). Sofern es sich um konventionelle Ware handelt, ist die Angabe der B-, Z- und MRN-Nummer verpflichtend. Im Falle containerisierter Ware ist es empfehlenswert, die B- und Z-Nummer (für AES-Fälle) zu senden, wenn diese vorhanden und bekannt ist (gilt für DE1153 und DE1154).

**Beispiel:**

RFF+ABT:Z13700706605'  
 RFF+CN:12345'  
 RFF+AEI:13DE470128829680M4:001'  
 RFF+AEI:13DE470128829680M4:002'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0280	11	<b>TMD</b> ( 1 )	O	9	2	<b>Informationen zum Transport des Equipments</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
TMD				
C219	Beförderungsart	C	R	Beförderungsart
8335	Bewegung von/nach, codiert	C an..3	R an..3	Bewegung von/nach, codiert <b>2 LCL/LCL</b> (= PP = CFS/CFS) <b>3 FCL/FCL</b> (= HH = CY/CY) <b>4 FCL/LCL</b> (= HP = CY/CFS) <b>5 LCL/FCL</b> (= PH = CFS/CY)
8334	Bewegung von/nach	C an..35	N	Not used
8332	Equipmentplan	C an..26	N	Not used
8341	Beförderungsvereinbarungen, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das TMD Segment kann genutzt werden, um Details zum Transport des (im EQD spezifizierten) Equipments mitzuteilen.

**Beispiel:**

TMD+2'

TMD+2'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0290	12	<b>DTM</b> ( 1 )	O	9	2	<b>Datum/Zeit/Zeitspanne</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
DTM				
C507	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	M	R	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne
2005	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier	M an..3	M an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Qualifier <b>7 Effective date/time</b> <b>9 Processing date/time</b> Nur im Prozess der direkten Übernahme / Außenbordverladung zu verwenden: geplanter Zeitpunkt der Umladung
2380	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	C an..35	R an..35	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne Die Angabe des Datums und der Uhrzeit sind zwingend notwendig.
2379	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier	C an..3	R an..3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne, Formatqualifier <b>203 CCYYMMDDHMM</b>

**Bemerkung:**

Das DTM Segment dieses Levels kann genutzt werden, um auf das Equipment bezogene Daten und Zeiten zu übermitteln.

**Beispiel:**

DTM+7:201308231433:203'

DTM+9:201402241200:203'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0300	13	<b>LOC</b> ( 1 )	R	9	2	<b>Ortsangaben</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
LOC				
3227	Ortsangabe, Qualifier	M an..3	R an..3	<p><b>165 Activity Location</b> Für den Hafencode wird der UN-LoCode verwendet (DEHAM = HAMBURG) In der CODECO wird das Segment LOC in der Segmentgruppe 5 verwendet</p> <p>DE3227 = 165 (Activity Location) ist Pflichtfeld. DE3225 = UN-LoCode</p>
C517	Ortsangabe	C	R	Ortsangabe
3225	Ortsangabe, Identifikation	C an..25	R an..25	<p><b>UN LOCODE</b> <b>Stowage cell</b> <b>EAN</b> <b>Location code</b></p> <p>Stowage cell und EAN location code = Nicht benutzt bei DAKOSY. Für den Hafencode wird der UN-LoCode verwendet (DEHAM = HAMBURG) In der CODECO wird das Segment LOC in der Segmentgruppe 5 verwendet</p> <p>DE3227 = 165 (Activity Location) ist Pflichtfeld. DE3225 = UN-LoCode</p>
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	O an..3	<p>Codeliste, Qualifier <b>139 Port</b> Wenn die Codeliste angegeben ist, ist die Angabe des Codes Hafen (139) zwingend notwendig.</p>
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	O an..3	<p>Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert <b>5 ISO (International Organization for Standardization)</b> Stowage cell <b>9 EAN (International Article Numbering association)</b> <b>6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe)</b></p>
3224	Ortsangabe	C an..17	O an..17	<p>Ortsangabe Die Angabe des Ortes muss hier als freier Text erfolgen.</p>
C519	Zugehöriger Ort 1, Identifikation	C	R	Zugehöriger Ort 1, Identifikation
3223	Zugehöriger Platz/Ort 1, Identifikation	C an..25	R an..25	<p>DE3223 = Code. Wenn dieses Composit benutzt wird, ist die Angabe des zugehörigen Ortscodes zwingend erforderlich. Für den Terminalcode wird der DAKOSY-Teilnehmercode verwendet. Er ist in dasselbe Segment wie der Hafencode einzutragen.</p> <p>Der DAKOSY-Teilnehmercode kann unter <a href="http://www.dakosy-direct.de">http://www.dakosy-direct.de</a> eingesehen werden.</p>
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	R an..3	<p>Codeliste, Qualifier <b>TER Terminals</b> Wenn DE1131 benutzt wird, ist die Angabe des Codes TER (Terminal) zwingend erforderlich.</p>
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	R an..3	<p><b>ZZZ Mutually defined</b> Wenn DE3055 benutzt wird, ist die Angabe des Codes ZZZ (Mutually agreed) zwingend erforderlich.</p>
3222	Zugehöriger Platz/Ort 1	C an..70	O an..70	<p>Zugehöriger Platz/Ort Die Angabe des Ortes muss hier als freier Text erfolgen.</p>
C553	Zugehöriger Ort 2, Identifikation	C	D	Zugehöriger Ort 2, Identifikation Pflichtfeld bei Transport Equipment Movement Report



3233	Zugehöriger Platz/Ort 2, Identifikation	C an..25	R an..25	(Umfuhr) Umfuhr auf Basis einer Z-Referenz bei konventioneller Ware: Angabe des Terminals, dass die Ware entgegennimmt – führt dazu, dass die Gestellungsmitteilung (HDS/GM01) auch dem hier adressierten Packbetrieb 2 zugestellt wird. Zugehöriger Platz/Ort 2, Identifikation Wenn der zugehörige Ort 2 angegeben ist, ist die Angabe des zugehörigen Ortscodes zwingend erforderlich.
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	R an..3	Codeliste, Qualifier <b>TER Terminals</b> Pflichtfeld bei Transport Equipment Movement Report (Umfuhr) Umfuhr auf Basis einer ZReferenz bei konventioneller Ware: Angabe des Terminals, dass die Ware entgegennimmt – führt dazu, dass die Gestellungsmitteilung (HDS/GM01) auch dem hier adressierten Packbetrieb 2 zugestellt wird.
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	R an..3	Der DAKOSY-Teilnehmercode kann unter <a href="http://www.dakosy-direct.de">http://www.dakosy-direct.de</a> eingesehen werden. Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert <b>ZZZ Mutually defined</b>
3232	Zugehöriger Platz/Ort 2	C an..70	O an..70	Die Angabe des zugehörigen Ortes muss hier als freier Text erfolgen.
5479	Zuordnung, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das LOC Segment dieses Levels wird genutzt, um für den Containertransport relevante Angaben zu Häfen und Orten zu übermitteln, wie beispielsweise den Ladungsraum oder den Lösshafen. Umfuhrmeldungen sind zur Zeit nur für konventionelle Waren (mit oder ohne Container) von Packbetrieb zu Packbetrieb vorgesehen. Umfuhrmeldungen, die als Ziel ein Verladeterminale enthalten, werden nicht weiterverarbeitet. Die Umfuhrmeldungen müssen eine oder mehrere Z-Referenz und ggf eine Containernummer enthalten und die Angabe des Abgangs- und des Zielpackbetriebes ist zwingend erforderlich. Zwecks Einhaltung des EDIFACT Standards muss ggf - falls sich bereits mehr als 9 Einzel- Z- Nummern in dem Container zur Umfuhr befinden - die Containernummer mehrfach übertragen werden. (Nähere Infos zum adressierten Packbetrieb in C553).

**Beispiel:**

LOC+165+DEHAM:139:6:X+EUR:TER:ZZZ:EUROGATE-CTH+PCH:TER:ZZZ:PCH PACKING CENTER'

LOC+165+USOAK:139:6+TERMINAL:TER:ZZZ+GATE1:GAT:ZZZ'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0330	14	<b>SEL</b> ( 1 )	O	9	2	<b>Siegelnummer</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
SEL				
9308	Verschuß-/Plombennummer	M an..10	R an..10	Siegelnummer
C215	Herausgeber des Verschlusses/der Plombe	C	O	Herausgeber des Verschlusses/der Plombe
9303	Herausgeber des Verschlusses/der Plombe, codiert	C an..3	R an..3	Herausgeber des Verschlusses/der Plombe, codiert <b>QA Quarantine</b> <b>CA Carrier</b> <b>CU Customs</b> <b>SH Shipper</b> <b>TO Terminal operator</b> <b>AA Consolidator</b> <b>AB Unknown</b>
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	N	Codeliste, Qualifier Not used
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	N	Not used
9302	Herausgeber des Verschlusses/der Plombe	C an..35	O an..35	Herausgeber des Verschlusses/der Plombe Die Angabe des Herausgebers muss hier als freier Text erfolgen.
4517	Verschuß-/Plombenzustand, codiert	C an..3	O an..3	Verschluss-/Plombenzustand, codiert <b>1 In right condition</b> <b>2 Damaged</b>

**Bemerkung:**

Das SEL Segment sollte immer benutzt werden, wenn Verschluss-/Plombennummern- Informationen von der Empfängerpartei benötigt werden.

**Beispiel:**

SEL+239465GHHJ+CA:::X+1'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0340	15	<b>FTX</b> ( 1 )	D	9	2	<b>Free text</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
FTX				
4451	Textzuordnung, codiert	M an..3	R an..3	<b>AAI General information</b> <b>ACF Additional attribute information</b> <b>ABS Additional conditions</b> <b>CSC CSC Information</b> <b>DAR Damage remarks</b> <b>HAN Handling instructions</b> <b>OSI Other service information</b> Das Kennzeichen „Gate-Out CPA“ muss gesendet werden, wenn der Container zur CPA verbracht wird, damit ZAPP keine Fehlermeldung generiert.  DE4451 = OSI (Other Service Information) DE4440 = CPA
4453	Textverarbeitungshinweis, codiert	C an..3	N	Textverarbeitungshinweis, codiert Nicht benutzt Not used
C107	Text-Referenz	C	D	Text-Referenz
4441	Freier Text, codiert	M an..3	R an..3	Freier Text, codiert Die Angabe muss hier gemäß Empfehlung JM4/272 erfolgen.
1131	Codeliste, Qualifier	C an..3	O an..3	Codeliste, Qualifier <b>130 Special handling</b> 4451=HAN <b>ZZZ Mutually defined</b>
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	O an..3	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert <b>5 ISO (International Organization for Standardization)</b> <b>184 AU, ACOS (Australian Chamber of Shipping)</b>
C108	Text	C	D	Text
4440	Freier Text	M an..70	R an..70	Freier Text Das Kennzeichen „Gate-Out CPA“ muss gesendet werden, wenn der Container zur CPA verbracht wird, damit ZAPP keine Fehlermeldung generiert.  DE4451 = OSI (Other Service Information) DE4440 = CPA
4440	Freier Text	C an..70	O an..70	Freier Text
4440	Freier Text	C an..70	O an..70	Freier Text
4440	Freier Text	C an..70	O an..70	Freier Text
4440	Freier Text	C an..70	O an..70	Freier Text
3453	Sprache, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das FTX Segment diese Levels kann genutzt werden, um auf das Equipment bezogene Informationen zu erstellen, wahlweise in freiem Text oder codiert.

Das Kennzeichen "GateOut CPA" muss gesendet werden, wenn der Container zur CPA verbracht wird, damit ZAPP keine Fehlermeldung generiert (gilt für DE4451 und DE4440).

**Beispiel:**

FTX+AAI++X:130:5+X:X:X:X'

FTX+AAI+++GENERAL INFORMATION'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0390		<b>SG7</b> ( 1 )	C	9	2	<b>TDT</b>
0400	16	<b>TDT</b> ( 1 )	M	1	2	<b>Transportinformationen</b>

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
TDT				
8051	Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier	M an..3	M an..3	<b>20 Main-carriage transport</b>
8028	Beförderungsnummer	C an..17	C an..17	
C220	Art des Transportes	C	C	
8067	Transportart, codiert	C an..3	C an..3	
8066	Transportart	C an..17	N	Not used
C228	Transportmittel	C	N	
8179	Art des Transportmittels, Identifikation	C an..8	N	Not used
8178	Art des Transportmittels	C an..17	N	Not used
C040	Frachtführer	C	N	
3127	Frachtführer, Identifikation	C an..17	N	Not used
1131	Codelliste, Qualifier	C an..3	N	Not used
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	N	Not used
3128	Frachtführer, Name	C an..35	N	Not used
8101	Transitrichtung, codiert	C an..3	N	Not used
C401	Besonderer Transport, Information	C	N	
8457	Grund für besonderen Transport, codiert	M an..3	N	Not used
8459	Verantwortlichkeit für besonderen Transport, codiert	M an..3	N	Not used
7130	Kundenberechtigungsnummer	C an..17	N	Not used
C222	Transportmittel-Identifikation	C	N	
8213	Identifizierung des Transportmittels, Identifikation	C an..9	N	Not used
1131	Codelliste, Qualifier	C an..3	N	Not used
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C an..3	N	Not used
8212	Identifizierung des Transportmittels	C an..35	N	Not used
8453	Nationalität des Transportmittels, codiert	C an..3	N	Not used
8281	Transportmittel-Eigentum, codiert	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

**Beispiel:**

TDT+20+X+0'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0250		<b>SG5</b> ( 1 )	R	999	1	<b>EQD-RFF-TMD-DTM-LOC-SEL-FTX-SG7-NAD</b>
0430	17	<b>NAD</b> ( 1 )	C	9	2	<b>Container operator</b>

		Standard		Implementation		
Bez	Name	St	Format	St	Format	Anwendung / Bemerkung
NAD						
3035	Beteiligter, Qualifier	M	an..3	M	an..3	<b>CF Container operator/lessee</b>
C082	Identifikation des Beteiligten	C		C		
3039	Identifikation des Beteiligten	M	an..35	M	an..35	
1131	Codeliste, Qualifier	C	an..3	C	an..3	<b>160 Party identification</b>
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, codiert	C	an..3	C	an..3	<b>ZZZ Mutually defined</b>
C058	Name und Anschrift	C		N		
3124	Zeile für Name und Anschrift	M	an..35	N		Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C	an..35	N		Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C	an..35	N		Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C	an..35	N		Not used
3124	Zeile für Name und Anschrift	C	an..35	N		Not used
C080	Name des Beteiligten	C		N		
3036	Name des Beteiligten	M	an..35	N		Not used
3036	Name des Beteiligten	C	an..35	N		Not used
3036	Name des Beteiligten	C	an..35	N		Not used
3036	Name des Beteiligten	C	an..35	N		Not used
3036	Name des Beteiligten	C	an..35	N		Not used
3045	Name des Beteiligten, Format, codiert	C	an..3	N		Not used
C059	Straße	C		N		
3042	Straße und Hausnummer/Postfach	M	an..35	N		Not used
3042	Straße und Hausnummer/Postfach	C	an..35	N		Not used
3042	Straße und Hausnummer/Postfach	C	an..35	N		Not used
3164	Ort	C	an..35	N		Not used
3229	Region/Bundesland, Identifikation	C	an..9	N		Not used
3251	Postleitzahl	C	an..9	N		Not used
3207	Land, codiert	C	an..3	N		Not used

**Bemerkung:**

**Beispiel:**

NAD+CF+UAA:160:ZZZ'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0440 18 **CNT** ( 1 ) R 1 0 **Kontrollsumme**

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
CNT				
C270	Abstimmangabe	M	R	
6069	Kontroll-Qualifier	M an..3	R an..3	<b>1 Algebraic total of the quantity values in line items in a</b>
6066	Kontrollwert	M n..18	R n..18	<b>16 Total number of equipment</b> Wenn im Composit 6069 die Gesamtsumme des Equipments angegeben ist (6069 = 16), ist die Angabe der Anzahl der EQD Segmente in der Nachricht zwingend erforderlich. Wenn im Composit 6069 ein Testwert angegeben ist (6069 = 1), ist die die Angabe des Testwertes hier nicht zwingend erforderlich.
6411	Maßeinheit, Qualifier	C an..3	N	Not used

**Bemerkung:**

Das CNT Segment ist obligatorischer Teil der Nachricht und muss immer gesendet werden, unabhängig davon, ob im Empfangsantrag eine Kontrollsumme gefordert wird. Wenn keine Kontrollsumme erforderlich ist, kann das Segment mit Testwerten genutzt werden, um die EDIFACT-Anforderungen einzuhalten.

**Beispiel:**

CNT+1:1'  
CNT+1:1'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0450 19 **UNT** ( 1 ) R 1 0 Nachrichtentrailer

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNT				
0074	Anzahl der Segmente in einer Nachricht	M n..6	R n..6	
0062	Nachrichten-Referenznummer	M an..14	R an..14	Hier muss dieselbe Referenznummer angegeben werden, wie im Composit 0062, Segment UNH.

**Bemerkung:**

Das UNT Segment muss immer gesendet werden, um eine Nachricht abzuschließen.

**Beispiel:**

UNT+16+2'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0000 20 **UNZ** ( 1 ) M 1 0 **Nutzdaten-Endesegment**

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNZ				
0036	Datenaustauschzähler	M n..6	M n..6	
0020	Datenaustauschreferenz	M an..14	M an..14	

**Bemerkung:**

**Beispiel:**

UNZ+1+ICR12345'



## 5. Beispiele

### 5.1 Gate-In-Meldung für Stückgut

Innerhalb des ZAPP/AES-Prozesses meldet der Packbetrieb als zugelassener Gestellungsort die Ankunft einer Stückgutsendung auf Basis der ZAPP-Referenz (B-, S- oder Z-Nummer).

UNA:+. ? '

UNB+UNOA:1+DKK+ZAPP+140919:0812+81721702' Sender der Übertragungsdatei ist der Hauptteilnehmer

UNH+81721702+CODECO:D:95B:UN:ITG14'

BGM+34+81721702+9'

NAD+MS+DKY'

Nachrichtensender ist der Terminal bzw. Schuppen

GID+1'

EQD+BB'

RFF+ABT:Z14008456981'

DTM+7:201409190809:203'

ZAPP-Referenz

Tatsächlicher Zeitpunkt der Ankunft der Ware

LOC+165+DEHAM+DKY:TER:ZZZ'

Terminal bzw. Schuppen

CNT+16:1'

UNT+10+81721702'

UNZ+1+81721702'

## 5.2 Außenbordverladung

Dieser Abschnitt enthält Beispielnachrichten zur Außenbordverladung. Inhalte, auf die in diesem Zusammenhang besonders zu achten ist, wurden unterstrichen und mit kurzen Erläuterungen versehen.

Ankündigung der Umladung 24 Stunden vor dem Vorgang:

UNA:+.? '	
UNB+UNOA:1+SPED+ <u>ZAPP</u> +140918:1032+81036593'	Empfänger ist ZAPP
UNH+81036593+CODECO:D:95B:UN:ITG14'	
BGM+ <u>781</u> +81036593+9'	781 = Ankündigung der Ankunft 24 h zuvor
NAD+MS+ <u>SPED</u> '	Teilnehmercode des Absenders der Nachricht
GID+1'	
EQD+BB'	
RFF+ABT: Z14008479547'	
DTM+ <u>9</u> :201409191039:203'	9 = voraussichtliche Zeit der Umladung
LOC+165+DEHAM+ <u>DKY</u> :TER:ZZZ'	Ort der geplanten Umladung, d. h. Terminal, von dem dieser erreicht werden kann.
CNT+16:1'	
UNT+10+81036593'	
UNZ+1+81036593'	

Ankündigung der anstehenden Umladung 2-4 Stunden vor dem Vorgang:

UNA:+.? '	
UNB+UNOA:1+SPED+ <u>ZAPP</u> +140918:1056+81059246'	Empfänger ist ZAPP
UNH+81059246+CODECO:D:95B:UN:ITG14'	
BGM+ <u>96</u> +81059246+9'	96 = Ankündigung der Ankunft 2 - 4 h zuvor
NAD+MS+SPED'	
GID+1'	
EQD+BB'	
RFF+ABT: Z14008479547'	
DTM+9:201409181300:203'	9 = voraussichtliche Zeit der Umladung
LOC+165+DEHAM+ <u>DKY</u> :TER:ZZZ'	Ort der geplanten Umladung, d. h. Terminal, von dem dieser erreicht werden kann.
CNT+16:1'	
UNT+10+81059246'	
UNZ+1+81059246'	