



FAIR@Link **FRANKFURT**

Dokumentation zur XML Schnittstelle – Nachricht FL_STATUS_MSG

- Version 7.3 -

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg
www.dakosy.de

Phone: + 49 40 37003 - 0
Fax: + 49 40 37003 - 370
info@dakosy.de

Änderungsverzeichnis

Version	Art der Änderung	geändert durch/ Datum	geprüft durch/ Datum	freigegeben von/ Datum
2.9	Erste Version der PDF Dokumentation	Blanken / Feb. 2015		
2.12	- Es gibt ein Feld „Remarks“ im Consignment Status - Verschiedene Statuscodes hinzugefügt	Blanken / Aug. 2015		
2.15	- HAWB: Pattern entfernt - Verschiedene Statuscodes hinzugefügt - Zollreferenzen enthalten jetzt Angaben zu Anzahl Packstücke / Gewicht / Ursprungsort / Warenbeschreibung. Diese Felder werden speziell bei der Statusnachricht zur Aufteilung einer ATB-Nummer (Statusmeldung "SIN") verwendet.	Blanken / Dez. 2015		
2.16	- Möglichkeit, in Statusmeldungen auf AWB und HAWB Ebene sog. Attachments (z.B. PDF Dokumente) ins XML einzubetten. Dazu Erweiterung des Elements <FL_Status> um ein Element <Attachments> und Erweiterung des Elements <Consignment_Status> um ein Element <AttachmentRefs> - Möglichkeit, in Statusmeldungen auf AWB und HAWB Ebene Informationen zum Sicherheitsstatus zu übermitteln. Dazu Erweiterung des Elements <Consignment_Status> um ein Element <InitialSecurityRecord>	Kühmel/ Jan. 2016		
2.17	- Identifikationsnummern von Regulierten Beauftragten und bekannten Versendern (RAKC Nummern) folgen jetzt dem neuen Format (ohne Ablaufdatum) - Möglichkeit, in Statusmeldungen auf AWB und HAWB Ebene tatsächliche Messwerte (ActualMeasurements) zu übermitteln. Dazu Erweiterung des Elements <Consignment_Status> um ein Element <MeasurementsActual>	Lahann/ Feb. 2016		
2.18	- Aus technischen Gründen lässt das XML Schema für IATA 3 Letter Codes jetzt auch Zahlen zu	Blanken/März 2016		
6.0	- Versionsnummer der XML Schnittstelle an Versionsnummer des F@L Release angeglichen (rein formale Anpassung, die Versionsnummer 2.0 im FL_Message_Header bleibt aus Gründen der Abwärtskompatibilität erhalten) - ConsignmentStatus um 'DamageIndicator' ergänzt um anzugeben, ob Ware beim Erhalt beschädigt war oder nicht - InitialSecurityRecord für Statusmeldungen um 'NumberOfPiecesSecured' ergänzt, hier kann die Anzahl der gesicherten Packstücke angegeben werden. - Bei einem "Gate-In" Status auf Tour Ebene kann jetzt auch der Gestellungsort	Blanken/Mai2016		

Version	Art der Änderung	geändert durch/ Datum	geprüft durch/ Datum	freigegeben von/ Datum
	(LocationOfGoods) mit angegeben werden - Im ConsignmentStatus kann der InitialSecurityRecord jetzt mehrfach vorkommen			
6.2	Versionsnummer aktualisiert	Niese/Juni 2016		
6.4	- Felder für RSS Statusmeldungen aus Hermes Scope im TPA_Status ergänzt	Blanken/Aug 2016		
6.8	- Alle Gewichtsangaben können jetzt mit bis zu 3 Nachkommastellen erfolgen	Trommler/Jan. 2107		
7.2	Angleichung des InitialSecurityRecord an Anforderungen für e-AWB: - AC_ID/Name/Address entfernt - Ablaufdatum für IssuingRA und KC_ID ergänzt - Liste von ExemptionCodes ergänzt - SecurityStatusReason wiederholbar (für Ware mit SecurityStatus SHR)	Blanken/April 2017		
7.3	- Hinzufügen des DAKOSY-Internen Flags "SubmitInternal" zum Element ConsignmentStatus	Blanken/Mai 2017		

Änderungsdienst

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG
Mattentwiete 2
20457 Hamburg

Telefon: + 49 40 37003 - 240

Fax: + 49 40 37003 - 470

E-Mail: info@dakosy.de

Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit dem Programm Gefeg.FX erstellt
W2	Die einleitenden Kapitel wurden mit MS Word 2010 erstellt

Gültigkeit

Dieses Dokument ist gültig ab dem 26.06.2017

Haftung

Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der DAKOSY AG abgeleitet werden!

Inhaltsverzeichnis

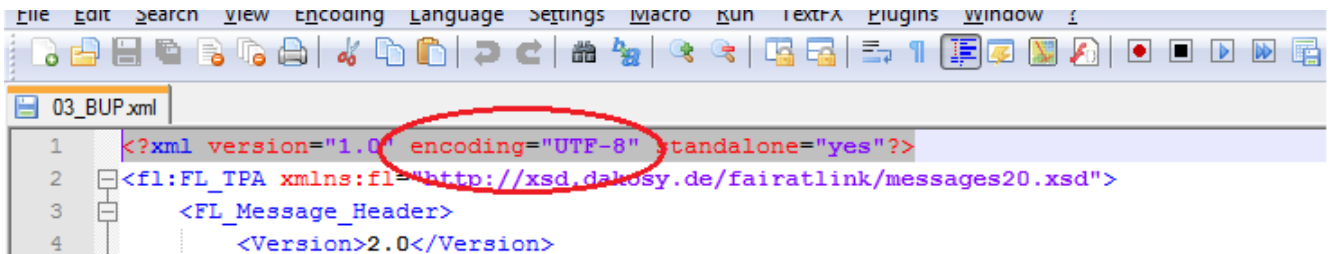
1	Allgemeines zur Fair@Link XML Schnittstelle	6
1.1	Encoding und Namespaces	6
1.2	Rückmeldungen (technische Quittung)	6
2	Beschreibung der XML Schnittstelle	7
3	Anhang - Codelisten	25
3.1	Equipment ID	25
3.2	Handling Instruction Codes.....	25
3.3	Maßeinheiten (Gewichte).....	26
3.4	Maßeinheiten (Längenangaben).....	26
3.5	Maßeinheiten (Volumen)	26
3.6	Packing Code	26
3.7	Security Status	26
3.8	Security Status Reason.....	27
3.9	TPA Type	27
3.10	Reference Type	28
3.11	Trailer Type	28
3.12	Truck Type.....	28
3.13	Zollverfahren	28
3.14	Statuscodes	29
3.14.1	Statuscodes – Zoll/Export (werden auf Consignment-Ebene gesendet)	29
3.14.2	Statuscodes – Zoll/Import (werden auf Consignment-Ebene gesendet)	29
3.14.3	Statuscodes – Verwahrerwechsel (werden auf Consignment-Ebene gesendet).....	29
3.14.4	Statuscodes – Verfügwerwechsel (werden auf Consignment-Ebene gesendet)	30
3.14.5	Statuscodes – SumA-Aufteilung (werden auf Consignment-Ebene gesendet).....	30
3.14.6	Statuscodes – Sonderleistungsaufträge	30
3.14.7	Statuscodes – Tour.....	30
3.14.8	Statuscodes – TPA.....	31
3.14.9	Statuscodes - Consignment.....	31
3.15	Status Qualifier	32
3.16	Shipment Type (Sendungsart).....	32
3.17	RefCodeType (Art der Zollreferenz)	32

1 Allgemeines zur Fair@Link XML Schnittstelle

Über die Fair@Link XML Schnittstelle können Teilnehmer alle notwendigen Sendungs- und Statusinformationen übermitteln bzw. erhalten. Sämtliche per XML übermittelten Informationen stehen nach der Verarbeitung bei DAKOSY auch in der Fair@Link Webanwendung zur Verfügung.

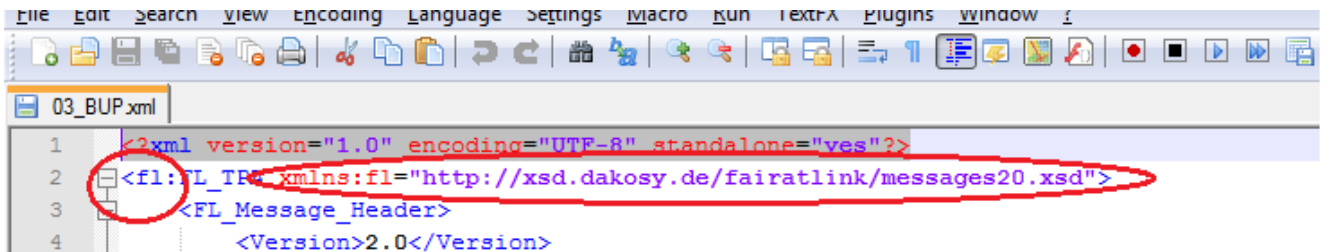
1.1 Encoding und Namespaces

Die übertragenen XML Dateien müssen entweder in UTF-8 oder ISO-8859-15 kodiert sein. Das entsprechende Encoding sollte entsprechend in der „<?xml“ Processing Instruction angegeben sein:



```
File Edit Search View Encoding Language Settings Macro Run TextX Plugins Window f
03_BUP.xml
1 <?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="yes"?>
2 <fl:FL_TPA xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
3   <FL_Message_Header>
4     <Version>2.0</Version>
```

Die für Fair@Link definierten XML Elemente und Datentypen liegen im Namespace ‚http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd‘. Aus technischen Gründen ist es bei der Datenübertragung an Fair@Link zur Zeit erforderlich, das Root-Element einer Nachricht mit dem Prefix ‚fl:‘ zu versehen, welches wiederum als Prefix für den o.g. Namespace definiert sein muss:



```
File Edit Search View Encoding Language Settings Macro Run TextX Plugins Window f
03_BUP.xml
1 <?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="yes"?>
2 <fl:FL_TPA xmlns:fl="http://xsd.dakosy.de/fairatlink/messages20.xsd">
3   <FL_Message_Header>
4     <Version>2.0</Version>
```

1.2 Rückmeldungen (technische Quittung)

Fair@Link beantwortet (sofern vom Teilnehmer nicht anders gewünscht) jeden Nachrichteneingang mit einer XML-Datei vom Typ „FL_MSG_ACK“. Diese enthält Informationen, ob die eingehende Datei verarbeitet werden konnte bzw. welche Fehler aufgetreten sind.

Es wird den Teilnehmern empfohlen auf ihrer Seite die gleiche Vorgehensweise zu wählen, d.h. jede eingehende Nachricht von Fair@Link in ihr Inhouse System mit einer Nachricht FL_MSG_ACK zu beantworten. Auf diese Weise können Probleme in der Kommunikation frühzeitig erkannt und behoben werden.

2 Beschreibung der XML Schnittstelle

Element/Attribut	Anmerkungen
FL_STATUS_MSG	<p>Typ fl:FL_STATUS_MSG</p> <p>Beschreibung Mit dieser Nachricht werden Statusinformationen zwischen Fair@Link und den Beteiligten ausgetauscht</p> <p>Anmerkung Genauere Informationen zur Nutzung finden sich in der Beschreibung zum Unterelement "FL_Status"</p>
FL_Message_Header	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:FL_Message_Header</p> <p>Beschreibung Der FL_Message_Header wird in allen Fair@Link XML Nachrichten verwendet und dient der Übermittlung der wesentlichen technischen Informationen für das Routing einer Nachricht.</p>
Version	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:msg_version</p> <p>Default 2.0</p> <p>Length 1 .. 7</p> <p>Pattern [0-9]+\.[0-9]+</p> <p>Beschreibung Die Versionsnummer der XML Nachricht. Dieses Tag muss angegeben werden und muss aus Gründen der Abwärtskompatibilität *immer* den Wert "2.0" haben.</p>
FL_MSG_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:ID35</p> <p>Length 0 .. 35</p> <p>Pattern [a-zA-Z0-9_/-]*</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Die eindeutige Nachrichtennummer ("ID") der Nachricht. Jede ID darf (pro Kunde) nur ein einziges Mal verwendet werden, da hiermit in technischen Rückmeldungen der Bezug zur ursprünglichen Nachricht hergestellt wird.</p>
FL_Sender_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:ID07</p> <p>Length 0 .. 7</p> <p>Pattern [a-zA-Z0-9_/-]*</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Der vierstellige DAKOSY Teilnehmercode des Absenders der Nachricht. Bei Nachrichten, die aus dem System Fair@Link heraus verschickt oder von diesem weitergeleitet wurden, lautet der Code immer 'FLNK' (in Produktion) bzw. 'FLNT' (im Test).</p>
FL_Recipient_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:ID07</p> <p>Length 0 .. 7</p> <p>Pattern [a-zA-Z0-9_/-]*</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Der vierstellige DAKOSY Teilnehmercode des Empfängers der Nachricht. Bei Nachrichten, die an bzw. über das System Fair@Link verschickt werden, muss der Code immer 'FLNK' (in Produktion) bzw. 'FLNT' (im Test) lauten.</p>
CreationTime	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ xs:dateTime</p> <p>Beschreibung Der Zeitpunkt der Nachrichtenerzeugung</p>
Testindicator	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ xs:boolean</p> <p>Default false</p> <p>Beschreibung Hat dieses Element den Wert 'true', wird die Nachricht als Testnachricht behandelt. Im Produktivbetrieb muss das Feld demnach den Wert 'false' haben.</p>
SentInternal	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:string_35</p> <p>Default false</p> <p>Length .. 35</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Wird ausschließlich DAKOSY-Intern verwendet.</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
FL_Status	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:FL_Status Anmerkung Das FL_Status Element dient der Übermittlung von Statusinformationen innerhalb von Fair@Link. Abhängig von der jeweiligen Information kann sich der Status auf verschiedene "Ebenen" beziehen, indem das jeweilige Unterelement übermittelt wird:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SPORD_Status: Statusinformationen zu einem bestimmten Sonderleistungsauftrag - Tour_Status: Statusinformationen zu einem bestimmten Transport (der mehrere TPAs enthalten kann) - TPA_Status: Statusinformationen zu einer bestimmten TPA - Consignment_Status: Statusinformationen zu einer einzelnen Sendung
xs:choice	Häufigkeit 1 .. 1
SPORD_Status	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:SPORD_Status</p>
TPA_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID35 Length 0 .. 35 Pattern [a-zA-Z0-9_/_=-]* WhiteSpace collapse</p>
TPA_Recipient	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Ursprünglicher Empfänger der TPA</p>
xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
FL_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/_=-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.</p>
CompanyName	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers</p>
EORI	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")</p>
EORINumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)</p>
BranchOfficeld	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.</p>
TPA_Issuer	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Ursprünglicher Absender der TPA</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
FL_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.</p>
CompanyName	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers</p>
EORI	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")</p>
EORINumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)</p>
BranchOfficeld	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.</p>
Status_Timestamp	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ xs:dateTime Beschreibung Zeitpunkt des Statuswechsels</p>
Status	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Einer der für den "SPORD Level" definierten Statuscodes (s. Codeliste) Anmerkung Es gilt die Codeliste "Statuscodes - Sonderleistungsaufträge"</p>
InstructionCode	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:InstructionCode Length .. 8 Pattern [A-Z]* Anmerkung Es gilt die Codeliste "Handling Instruction Codes" Beschreibung Code der "Handling Instruction" (s. Codeliste) auf die sich diese Statusmeldung bezieht</p>
AWB	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:AWB_Reference Pattern \d{3}-\d{8} WhiteSpace collapse Beschreibung AWB Nummer (Format: ###-#####) auf die sich diese Statusmeldung bezieht</p>
HAWB	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:HAWB_Reference Length .. 12 WhiteSpace collapse Beschreibung HAWB Nummerauf die sich diese Statusmeldung bezieht</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
Remarks	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_350 Length .. 350 WhiteSpace collapse Beschreibung Zusätzliche Informationen zum Status
Tour_Status	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Tour_Status
TourID	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID35 Length 0 .. 35 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung ID der Tour, auf die sich diese Statusmeldung bezieht
Haulier	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Haulier Beschreibung Der Transporteur, der für diesen Transport zuständig ist.
FL_ID	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
CompanyName	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers
EORI	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")
EORINumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)
BranchOfficeld	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.
Status_Timestamp	Häufigkeit 1 .. 1 Typ xs:dateTime Beschreibung Zeitpunkt des Statuswechsels
Status	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Einer der für den "Tour Level" definierten Statuscodes (s. Codeliste) Anmerkung Es gilt die Codeliste "Statuscodes -Tour"
LocationOfGoods	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Gestellungsart. Diese Information kann optional bei einem "Gate-In" mitgeschickt werden, um für Exportsendungen die Gestellungsadresse zu melden. Wird keine "LocationOfGoods" geschickt, wird von Fair@Link

Element/Attribut	Anmerkungen
	automatisch die erste Abladestelle der Tour als Gestellungsadresse verwendet.
xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
FL_ID	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
CompanyName	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers
Address	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Address Beschreibung Adressdaten
CC_BuildingID	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_6 Length .. 6 WhiteSpace collapse Beschreibung Cargo City Gebäudenummer. Dieses Feld wird speziell für Transporte in oder aus der Cargo City Süd am Frankfurter Flughafen genutzt.
Street	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_100 Length .. 100 WhiteSpace collapse Beschreibung Straßename
StreetNumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_6 Length .. 6 WhiteSpace collapse Beschreibung Hausnummer
ISO_CountryCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:ISO3166_2LC Length 2 .. 2 Pattern [A-Z]{2} Beschreibung 2-Stelliger ISO Country Code gemäß ISO 3166-1 Anmerkung Es sind nur Großbuchstaben zulässig
Postcode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_12 Length .. 12 WhiteSpace collapse Beschreibung Postleitzahl
City	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Ort
EORI	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")
EORINumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)

Element/Attribut	Anmerkungen
└ BranchOfficeld	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.</p>
└ Duration	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Duration_as_string_7 Length .. 7 Pattern PT(\dH\d{1,2}M) PT(\dH) PT(\d{1,2}M) Beschreibung Dauer einer Verspätung (genutzt mit dem Statuscode "DLY") Anmerkung Wenn der Statuscode "DLY" ist, wird dieses Element für die Übermittlung der vsl. Dauer der gemeldeten Verspätung genutzt. Das Format ist "PTnHnnM", also z.B. PT1H30M für eine Verspätung von 1:30 Stunden.</p>
└ TPA_Status	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:TPA_Status</p>
└ TPA_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID35 Length 0 .. 35 Pattern [a-zA-Z0-9_/_=-]* WhiteSpace collapse Beschreibung TPA-ID der TPA auf die sich diese Statusmeldung bezieht</p>
└ TPA_Recipient	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Ursprünglicher Empfänger der TPA</p>
└ xs:sequence	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p>
└ FL_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/_=-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.</p>
└ CompanyName	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers</p>
└ EORI	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")</p>
└ EORINumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)</p>
└ BranchOfficeld	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.</p>
└ TPA_Issuer	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Ursprünglicher Absender der TPA</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
FL_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.</p>
CompanyName	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers</p>
EORI	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")</p>
EORINumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)</p>
BranchOfficeld	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.</p>
Haulier	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Haulier Beschreibung Der Transporteur, der für den Transport dieser TPA zuständig ist.</p>
xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
FL_ID	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.</p>
CompanyName	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers</p>
EORI	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")</p>
EORINumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
└ BranchOfficeld	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.</p>
└ Status_Timestamp	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ xs:dateTime Beschreibung Zeitpunkt des Statuswechsels</p>
└ Status	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Einer der für den "TPA Level" definierten Statuscodes (s. Codeliste) Anmerkung Es gilt die Codeliste "Statuscodes - TPA"</p>
└ VehicleID	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Pattern [0-9]{1,14} Beschreibung Dieses Feld ist speziell für die Kommunikation mit dem System Hermes Scope</p>
└ CFSID	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Beschreibung Dieses Feld ist speziell für die Kommunikation mit dem System Hermes Scope</p>
└ Consignment_Status	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Consignment_Status</p>
└ <small>xs:choice</small>	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p>
└ AWB_Reference	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:AWB_Reference Pattern \d{3}-\d{8} WhiteSpace collapse Beschreibung AWB Nummer (Format: ###-#####) Anmerkung Es muss eine AWB- oder eine HAWB-Nummer angegeben werden.</p>
└ HAWB_Reference	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:HAWB_Reference Length .. 12 WhiteSpace collapse Beschreibung House-AWB Nummer Anmerkung Es muss eine AWB- oder eine HAWB-Nummer angegeben werden.</p>
└ Forwarder	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Der Luftfrachtspediteur, der den Transport der Sendung beauftragt hat Anmerkung Bedingtes Feld: Optional innerhalb einer TPA vom Typ "SPORD", sonst Pflicht.</p>
└ FL_ID	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.</p>
└ CompanyName	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
└ EORI	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")
└ EORINumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)
└ BranchOfficeld	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.
└ TPA_Recipient	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Ursprünglicher Empfänger der TPA zu der dieses Consignment gehört. Anmerkung Optional.
└ FL_ID	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
└ CompanyName	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers
└ EORI	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")
└ EORINumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)
└ BranchOfficeld	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.
└ TPA_Issuer	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Participant Beschreibung Ursprünglicher Absender der TPA zu der dieses Consignment gehört. Anmerkung Optional.
└ FL_ID	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse

Element/Attribut	Anmerkungen
	Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
– CompanyName	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse
└ EORI	Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI
– EORINumber	Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN") Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17}
└ BranchOfficeld	Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699) Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4}
Haulier	Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden. Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Haulier
– FL_ID	Beschreibung Der Transporteur, der für den Transport dieser Sendung zuständig ist. Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-]* WhiteSpace collapse
– CompanyName	Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben. Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse
└ EORI	Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI
– EORINumber	Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN") Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17}
└ BranchOfficeld	Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699) Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4}
	Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.

Element/Attribut	Anmerkungen
– Status_Timestamp	Häufigkeit 1 .. 1 Typ xs:dateTime Beschreibung Zeitpunkt des Statuswechsels
– Status	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Einer der für den "Consignment Level" definierten Statuscodes (s. Codeliste) Anmerkung Es gilt die Codeliste "Statuscodes - Consignment"
– StatusQualifier	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Kennzeichen zum Klassifizieren von Status Nachrichten (z.B. Aufteilung, Verwahrerwechsel,...)
– Remarks	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_350 Length .. 350 WhiteSpace collapse Beschreibung Anmerkungen für eventuelle Fehlermeldungen der Box bei Verwahrerwechsel.
– Flight_Info	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Flight_Info Beschreibung Dieses Element wird innerhalb des "Consignment_Status" genutzt, wenn der übermittelte Status sich auf einen Flug bezieht
– FlightDate	Häufigkeit 1 .. 1 Typ xs:date Beschreibung Datum des Abflugs
– FlightNumber	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:IATA_AIRLINE_DESIGNATOR Length 3 .. 7 Pattern ([A-Z0-9]{2}RFS)([A-Z]{2})\d[A-Z][A-Z]\d{1,4}([A-Z]?) Beschreibung IATA Flugnummer
– DepartureAirport	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:IATA_3LC Beschreibung Der IATA 3-Letter-Code des Ursprungsflughafens
– ArrivalAirport	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:IATA_3LC Beschreibung Der IATA 3-Letter-Code des Zielflughafens
– LocationOfGoods	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Participant
– xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
– FL_ID	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:ID07 Length 0 .. 7 Pattern [a-zA-Z0-9_/-=]* WhiteSpace collapse Beschreibung Fair@Link Teilnehmercode, normalerweise eine Kombination aus 7 Buchstaben/Zahlen, um einen Fair@Link Teilnehmer (eine Firma oder eine Niederlassung) eindeutig zu identifizieren. Wird von DAKOSY vergeben.
– CompanyName	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Firmenname des Fair@Link Teilnehmers
– Address	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Address Beschreibung Adressdaten

Element/Attribut	Anmerkungen
CC_BuildingID	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_6 Length .. 6 WhiteSpace collapse Beschreibung Cargo City Gebäudenummer. Dieses Feld wird speziell für Transporte in oder aus der Cargo City Süd am Frankfurter Flughafen genutzt.
Street	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_100 Length .. 100 WhiteSpace collapse Beschreibung Straßenname
StreetNumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_6 Length .. 6 WhiteSpace collapse Beschreibung Hausnummer
ISO_CountryCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:ISO3166_2LC Length 2 .. 2 Pattern [A-Z]{2} Beschreibung 2-Stelliger ISO Country Code gemäß ISO 3166-1 Anmerkung Es sind nur Großbuchstaben zulässig
Postcode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_12 Length .. 12 WhiteSpace collapse Beschreibung Postleitzahl
City	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Ort
EORI	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:EORI Beschreibung Die EORI ist die Teilnehmernummer einer Firma für die Zollkommunikation ("Zollnummer", früher auch "TIN")
EORINumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}[A-Z0-9]{1,17} Beschreibung Dieses Feld enthält die eigentliche EORI (z.B. DE9275699)
BranchOfficeld	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:string Length 0 .. 4 Pattern [0-9]{1,4} Beschreibung Die Niederlassungsnummer. Der Zoll teilt pro Firma nur eine EORI zu, einzelne Niederlassungen werden anhand dieser 4-Stelligen Nummer unterschieden.
CustomsReferences	Häufigkeit 0 .. unbounded Typ fl:CustomsReferences Beschreibung Dieses Element enthält Informationen über Zollverfahren und Zollreferenzen, die zu einer Sendung oder Sendungsposition gehören.
CustomsProcedure	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_12 Length .. 12 WhiteSpace collapse Beschreibung Zollverfahren (s. codeliste) Anmerkung Es gilt die Codeliste "Zollverfahren"

Element/Attribut	Anmerkungen
RefCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Beschreibung Zollreferenz (z.B. MRN oder ATB Nummer) oder AWB Nummer
RefCodeType	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_3 Default REG Length 3 .. 3 Beschreibung Beschreibt die Art der in RefCode angegebenen Referenz. Defaultwert ist 'REG', d.h. RefCode enthält eine Zollreferenz wie MRN oder ATB. Zulässige Werte s. Codeliste.
Position	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:nonNegativeInteger FractionDigits 0 Inclusive 0 .. Beschreibung Angabe zur Position einer Zollreferenz
SpecificKey	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_44 Length .. 44 WhiteSpace collapse Beschreibung Referenz zum ordnungsbezogenen Zuordnungen eines SumA-Vorgangs.
EndOfStoragePeriod	Häufigkeit 0 .. 1 Typ xs:date Beschreibung Zeit innerhalb der die Ware vom Verwahrer eine zollrechtliche Bestimmung (z.B. Überführung in ein Zollverfahren) erhalten muss.
Origin	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:IATA_3LC Beschreibung IATA 3-Letter-Code des Ursprungsortes/-flughafens dieser (Position der) Zollreferenz. Wird speziell für die Aufteilung einer ATB im Import benötigt.
GoodsDescription	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_140 Length .. 140 WhiteSpace collapse Beschreibung Warenbeschreibung zu dieser (Position der) Zollreferenz. Wird speziell für die Aufteilung einer ATB im Import benötigt. Ist auf 140 Zeichen begrenzt, da dies die maximale Länge bei der Übermittlung an den Zoll ist.
Measurements	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:PhysicalCharacteristics Beschreibung Angaben zur Anzahl Packstücke und zum Gewicht dieser (Position der) Zollreferenz. Wird speziell für die Aufteilung einer ATB im Import benötigt.
xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
NumberOfPieces	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Counter_8 FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999999 Beschreibung Anzahl Packstücke
Weight	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:weight FractionDigits 3 TotalDigits 7 Inclusive 0.001 .. 9999999 Beschreibung Gewicht Anmerkung Wenn angegeben, dann muss auch eine Gewichtseinheit angegeben werden.
WeightCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_2_fix

Element/Attribut	Anmerkungen
Measurements	Beschreibung Gewichtseinheit
	Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Gewichte)"
xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
	Typ fl:PhysicalCharacteristics
NumberOfPieces	Beschreibung Informationen zu Gewicht, Maßen, Volumen und Packstückanzahl (einer Sendung / eines ULD)
	Häufigkeit 0 .. 1
NumberOfPiecesDGR	Häufigkeit 0 .. 1
	Typ fl:Counter_8
	FractionDigits 0
	Inclusive 1 .. 99999999
	Beschreibung Anzahl Packstücke
Length	Häufigkeit 0 .. 1
	Typ fl:dimension
	FractionDigits 0
	Inclusive 1 .. 99999
	Beschreibung Anzahl der Packstücke, welche Gefahrgut beinhalten
Width	Anmerkung Wenn dieser Wert angegeben wird, müssen auch Breite, Höhe und Einheit angegeben werden.
	Häufigkeit 0 .. 1
Height	Typ fl:dimension
	FractionDigits 0
	Inclusive 1 .. 99999
	Beschreibung Breite
	Anmerkung Wenn dieser Wert angegeben wird, müssen auch Länge, Höhe und Einheit angegeben werden.
DimensionUnitCode	Häufigkeit 0 .. 1
	Typ fl:string_2_fix
	Beschreibung Maßeinheit (s. Codeliste)
	Anmerkung Muss angegeben werden, wenn Länge/Breite/Höhe angegeben werden
	Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Längenangaben)"
VolumeAmount	Häufigkeit 0 .. 1
	Typ fl:volume
	FractionDigits 2
	TotalDigits 9
	Inclusive 0.01 .. 999999999
VolumeCode	Beschreibung Volumen
	Anmerkung Wenn angegeben, dann muss auch eine Volumeneinheit angegeben werden.
Weight	Häufigkeit 0 .. 1
	Typ fl:string_2_fix
	Beschreibung Volumeneinheit
	Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Volumen)"
	Häufigkeit 0 .. 1
Weight	Typ fl:weight
	FractionDigits 3
	TotalDigits 7
	Inclusive 0.001 .. 9999999
	Beschreibung Gewicht
Weight	Anmerkung Wenn angegeben, dann muss auch eine Gewichtseinheit angegeben werden.

Element/Attribut	Anmerkungen
└─ WeightCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_2_fix Beschreibung Gewichtseinheit Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Gewichte)"
└─ MeasurementsActual	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:PhysicalCharacteristics Beschreibung Informationen zu Gewicht, Maßen, Volumen und Packstückanzahl (einer Sendung / eines ULD)
└─ xs:sequence	Häufigkeit 0 .. 1
└─ NumberOfPieces	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Counter_8 FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999999 Beschreibung Anzahl Packstücke
└─ NumberOfPiecesDGR	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:Counter_8 FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999999 Beschreibung Anzahl der Packstücke, welche Gefahrgut beinhalten
└─ Length	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:dimension FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999 Beschreibung Länge Anmerkung Wenn dieser Wert angegeben wird, müssen auch Breite, Höhe und Einheit angegeben werden.
└─ Width	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:dimension FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999 Beschreibung Breite Anmerkung Wenn dieser Wert angegeben wird, müssen auch Länge, Höhe und Einheit angegeben werden.
└─ Height	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:dimension FractionDigits 0 Inclusive 1 .. 99999 Beschreibung Höhe Anmerkung Wenn dieser Wert angegeben wird, müssen auch Breite, Länge und Einheit angegeben werden.
└─ DimensionUnitCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_2_fix Beschreibung Maßeinheit (s. Codeliste) Anmerkung Muss angegeben werden, wenn Länge/Breite/Höhe angegeben werden Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Längenangaben)"
└─ VolumeAmount	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:volume FractionDigits 2 TotalDigits 9 Inclusive 0.01 .. 999999999 Beschreibung Volumen Anmerkung Wenn angegeben, dann muss auch eine Volumeneinheit angegeben werden.
└─ VolumeCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_2_fix Beschreibung Volumeneinheit Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Volumen)"
└─ Weight	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:weight FractionDigits 3 TotalDigits 7 Inclusive 0.001 .. 9999999 Beschreibung Gewicht

Element/Attribut	Anmerkungen
	Anmerkung Wenn angegeben, dann muss auch eine Gewichtseinheit angegeben werden.
└─ WeightCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_2_fix Beschreibung Gewichtseinheit
└─ AttachmentRefs	Anmerkung Es gilt die Codeliste "Maßeinheiten (Gewichte)" Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:AttachmentRefList Beschreibung Dieses Element enthält eine Liste von Verweisen auf "Attachments", die in dieser XML Nachricht mit übertragen werden.
└─ AttachmentRef	Häufigkeit 1 .. unbounded Typ fl:AttachmentRef Beschreibung Eine Referenz auf ein Attachment das in dieser XML Nachricht mit übertragen wurde. Der Inhalt des "AttachmentId" Feldes muss der "AttachmentId" eines Attachment Elementes innerhalb der gleichen XML Nachricht entsprechen.
└─ AttachmentType	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:AttachmentType Beschreibung Dieses Feld gibt die Art des angehängten Dokuments an.
└─ InitialSecurityRecord	Häufigkeit 0 .. unbounded Typ fl:InitialSecurityRecord Beschreibung Informationen zur Luftfrachtsicherheit einer Sendung
└─ SecurityStatus	Häufigkeit 1 .. 1 Typ fl:SecurityStatus Length 3 .. 4 Anmerkung Es gilt die Codeliste "Security Status" Anmerkung Wenn Sicherheitsstatus oder Grund den Wert "NSEC" haben, muss das jeweils andere Element ebenfalls den Wert "NSEC" haben.
└─ SecurityStatusReason	Häufigkeit 1 .. 9 Typ fl:SecurityStatusReason Beschreibung Grund für Sicherheitsstatus (s. Codeliste) Anmerkung Der Code SRAC (Secure by Account Consignor) darf nur bei einem Sicherheitsstatus "SCO" verwendet werden. Der Code SPX darf nicht mit dem Sicherheitsstatus "SRAC" verwendet werden. Anmerkung Es gilt die Codeliste "Security Status Reason" Anmerkung Wenn Sicherheitsstatus oder Grund den Wert "NSEC" haben, muss das jeweils andere Element ebenfalls den Wert "NSEC" haben.
└─ IssuingRA	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:RAKC Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}/[RA]KC{2}/[0-9]{5}-[0-9]{2} Beschreibung Die Nummer des Regulierten Beauftragen oder Bekannten Versenders, der den Sicherheitsstatus festgestellt hat Anmerkung Pflichtangabe, wenn der Sicherheitsstatus SCO oder SPX ist
└─ IssuerName	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse
└─ IssuerLocalID	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:string_35 Length .. 35 WhiteSpace collapse Anmerkung (Wird zur Zeit nicht genutzt)
└─ KC_ID	Häufigkeit 0 .. 1 Typ fl:RAKC Length 0 .. 19 Pattern [A-Z]{2}/[RA]KC{2}/[0-9]{5}-[0-9]{2} Beschreibung Die Nummer eines Regulierten Beauftragen oder

Element/Attribut	Anmerkungen
CreationDT	<p>Anmerkung Bekannten Versenders (Wird zur Zeit nicht genutzt)</p> <p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ xs:dateTime</p> <p>Beschreibung Zeitpunkt, zu dem der Sicherheitsstatus festgestellt wurde.</p>
NumberOfPiecesSecured	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:Counter_8</p> <p>FractionDigits 0</p> <p>Inclusive 1 .. 99999999</p> <p>Beschreibung Anzahl der im Rahmen der Sicherungsmaßnahme "sicher gemachten" Packstücke des AWB/HAWB</p>
DamageIndicator	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ xs:boolean</p> <p>Beschreibung Wird vom Empfänger der Ware eine Statusmeldung über die Einlagerung des AWB/HAWB geschickt, so wird mit diesem Flag angegeben, ob die Ware beschädigt war.</p>
SubmitInternal	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ xs:boolean</p> <p>Default true</p> <p>Beschreibung Wird ausschließlich DAKOSY-Intern verwendet.</p>
IssuingPerson	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:Person</p>
Name	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:string_35</p> <p>Length .. 35</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Name der Person / des Mitarbeiters</p>
TelephoneNumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:string_35</p> <p>Length .. 35</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Telefonnummer der Person / des Mitarbeiters</p>
eMailAddress	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:E-Mail_Address</p> <p>Length .. 254</p> <p>Pattern ([_A-Za-z0-9-]+)(\.[_A-Za-z0-9-]+)*@[A-Za-z0-9-]+\.[A-Za-z0-9-]+(\.[A-Za-z]{2,})</p> <p>Beschreibung E-Mail Adresse der Person / des Mitarbeiters</p>
Attachments	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:AttachmentList</p> <p>Beschreibung Eine Liste von Dokumenten die an einer XML Nachricht angehängt wurden. Es ist zu beachten, dass dieses Element nur die eigentlichen Inhalte der Dokumente transportiert. Die Beziehung zu einem Element innerhalb der XML Nachricht wird über entsprechende DocumentRef Elemente realisiert.</p>
xs:sequence	<p>Häufigkeit 1 .. unbounded</p>
Attachment	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:Attachment</p>
AttachmentId	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:string_35</p> <p>Length .. 35</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Die Attachment-ID. Dies ist eine eindeutige (eindeutig pro Teilnehmer) Referenz auf ein einzelnes Dokument. Wenn das Dokument geändert wird, muss auch die Attachment-ID angepasst werden.</p>
OriginalFileName	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ fl:string_350</p> <p>Length .. 350</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Dieses (optionale) Feld kann zur Übertragung des ursprünglichen Dateinamens des Dokuments genutzt</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
	werden. Wenn zum Beispiel ein Dokument vom Computer eines Benutzers an die TPA angehängt wird, kann dieses Feld den Dateinamen des Dokuments auf dem Rechner des Benutzers enthalten.
AttachmentMIMETYPE	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ fl:string_35</p> <p>Length .. 35</p> <p>WhiteSpace collapse</p> <p>Beschreibung Der MIME Typ des angehängten Dokuments. Dieses Feld wird genutzt, um der Empfängerseite die korrekte Verarbeitung des Dokuments zu erleichtern.</p>
xs:choice	Häufigkeit 1 .. 1
AttachmentURL	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ xs:string</p> <p>Beschreibung Enthält eine URL zu einem Dokument.</p>
AttachmentContent	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ xs:base64Binary</p> <p>Beschreibung Das eigentliche Dokument, Base64 kodiert.</p>

3 Anhang - Codelisten

Im Folgenden werden die im Rahmen der Fair@Link Schnittstellen gültigen Codes dargestellt und beschrieben. Dabei werden ausschließlich jene Codes erwähnt, die für die Fair@Link Schnittstelle definiert wurden. Für die Fälle, in denen Codelisten aus anderen Standards (z.B. IATA Cargo-IMP) übernommen wurden, wird auf die Dokumentation der entsprechenden, verwaltenden Organisationen verwiesen.

3.1 Equipment ID

Code	Bedeutung
CRANE	Das Fahrzeug ist mit einem Ladekran ausgerüstet
LIFT	Das Fahrzeug ist mit einer Hebebühne ausgestattet
ROLLER	Das Fahrzeug ist mit einem „Rollerbed“ ausgestattet

3.2 Handling Instruction Codes

Code	Bedeutung
ALLOWED	Es dürfen spezielle Werkzeuge auf dem LKW verwendet werden
BUPFAST	„Fast Lane“ BUP
CRANE	Ladekran benötigt
CREW	Zusätzliches Ladepersonal benötigt
CUSTSEAL	Zollversiegelung benötigt
DECONSOL	Auftrag zur Dekonsolidierung
FORKLIFT	Gabelstapler benötigt
MEASURE	Anzahl Packstücke und Abmessungen/Volumen bestimmen
NEUTRAL	Sendung neutralisieren
PALETTE	Sendung auf Palette (z.B. Euro-Palette) aufbauen
PHOTO	Sendung fotografieren
ROLLER	Truck sollte mit Rollerbed ausgestattet sein
SHRINK	Sendung in Folie verpacken
SIDELOAD	Sendung muss seitlich verladen werden
STORAGE	Sendung soll eingelagert werden
WEIGH	Sendung wiegen

3.3 Maßeinheiten (Gewichte)

Code	Bedeutung
KG	Kilogramm

3.4 Maßeinheiten (Längenangaben)

Code	Bedeutung
CM	Zentimeter
FT	Fuß
IN	Inches
MT	Meter

3.5 Maßeinheiten (Volumen)

Code	Bedeutung
CC	Kubikzentimeter
CF	Kubikfuß
CI	Kubikinches
MC	Kubikmeter

3.6 Packing Code

Code	Bedeutung
BULK	Lose Ware
ULD	Palettierte Ware

3.7 Security Status

Code	Bedeutung
NSEC	Not Secure – Die Ware gilt im Sinne der Luftsicherheit nicht als sicher
SCO	Secure for Cargo – Die Ware gilt im Sinne der Luftsicherheit als sicher, darf jedoch nur mit Frachtflugzeugen befördert werden
SPX	Secure for PAX - Die Ware gilt im Sinne der Luftsicherheit als sicher und darf auch mit Passagierflugzeugen befördert werden
SHR	Secure High Risk - Die Ware gilt im Sinne der Luftsicherheit als sicher, muss jedoch durch eine zusätzliche Kontrollmaßnahme überprüft werden.

3.8 Security Status Reason

Code	Bedeutung
NSEC	Not Secure – Dieser Grund wird angegeben, wenn die Ware den Status „NSEC“ hat
SAAM	Secure As Per Attached Manifest
SRAC	Die Ware wurde von einem „Account Consignor“ sicher gemacht, sie darf deshalb auch nur den Security Status „SCO“ haben
SRGT	Secure by goods and transfer – Die Ware wurde gesichert aus dem Flugzeug entladen und unter sicheren Bedingungen zum Ground Handling Agenten transportiert.
SRKC	Die Ware wurde von einem bekannten Versender sicher gemacht.
SRMC	Secure by Manual Checks (z.B. Hand Search)
SRTX	Secure by goods and transit – Gesicherte Ware wurde entladen und hat den Bereich der Airline nicht verlassen.
SRXR	Secure by X-Ray, die Ware wurde geröntgt

3.9 TPA Type

Code	Bedeutung
AVIS	Bei der TPA handelt es sich um ein AVIS, d.h. die zu transportierenden Einheiten (Sendungsdaten) stehen bereits mehr oder weniger fest, es kann aber noch kein LKW/Fahrer angegeben werden
BDOWN	Bei der TPA handelt es sich um ein BreakDown Manifest (i.d.R. wird für das Breakdown, d.h. den Deconsol die „SPORD“ TPA verwendet)
BUP	Bei der TPA handelt es sich um ein BuildUp (BUP) Manifest
DRAFT	(wird intern verwendet)
FHL	(wird intern verwendet)
FIRM	Bei der TPA handelt es sich um eine vollständige Transportvoranmeldung (TPA), inkl. Sendungsdaten, Fahrer- und Fahrzeuginformationen
FWB	(wird intern verwendet)
PREP	Bei der TPA handelt es sich um eine Forecast, d.h. eine Liste der am nächsten Tag bzw. in den kommenden Tagen erwarteten Transporten
SPORD	„Special Order“ – bei der TPA handelt es sich um eine Liste von Handlungsanweisungen für AWB oder HAWB (z.B. DECONSOL, SHRINKWRAP... - s. „Handling Instruction Codes“)

3.10 Reference Type

Code	Bedeutung
Consignee	Referenz des Empfängers
Consignor	Referenz des Absenders
Consolidator	Referenz des Consol-Centers
Forwarder	Referenz des Spediteurs
Haulier	Referenz des Truckers
MAWB	MAWB Nummer

3.11 Trailer Type

Code	Bedeutung
TRAILER	
SEMITRAILER	

3.12 Truck Type

Code	Bedeutung
TRUCK	LKW
TRACTOR	Eine reine Zugmaschine
CAR	PKW
VAN	Transporter („Sprinter“)

3.13 Zollverfahren

Code	Bedeutung
AES	Automated Export System
C	Gemeinschaftsware („Community Goods“)
ECS	Export Control System
ICS	Import Control System
NCTS	New Computerized Transit System
SumA	Summarische Anmeldung

3.14 Statuscodes

Allgemeiner Hinweis zu Statuscodes: Ob und welche Statuscodes übermittelt werden, hängt jeweils von der Unterstützung durch die Systeme des jeweiligen „Lieferanten“ (z.B. Flughafen, Airline, Spediteur) ab!

3.14.1 Statuscodes – Zoll/Export (werden auf Consignment-Ebene gesendet)

Wird ein Status aus dem Bereich Zoll/Export gesendet, so muss das Feld „StatusQualifier“ in der XML Nachricht den Wert **AES** haben.

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
CER	Customs Error	Fehlermeldung bei der Verarbeitung im Zollsystem	Zollsystem
STA	Release	Erlaubnis zur Ausfuhr erteilt	Zollsystem
CTL	Control	Beschauanordnung	Zollsystem
STP	Stop	Ausfuhr untersagt	Zollsystem
GIN	Gate-In	AES-Gestellung auslösen bzw. ausgelöst	Kunde
CST	Customs Status	Statusinformation aus dem Zollprozess, z.B. „Qualifizierung an den Zoll geschickt“	Zollsystem

3.14.2 Statuscodes – Zoll/Import (werden auf Consignment-Ebene gesendet)

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
CER	Customs Error	Fehlermeldung bei der Verarbeitung im Zollsystem	Zollsystem
SFC	Summary Declaration Finished – Complete	ATB Nummer komplett erledigt	Zollsystem
SFI	Summary Declaration Finished	ATB Nummer ist erledigt für die ein Verwahrerwechsel oder eine Aufteilung durchgeführt wurde.	Zollsystem

3.14.3 Statuscodes – Verwahrerwechsel (werden auf Consignment-Ebene gesendet)

Wird ein Status aus dem Bereich Verwahrerwechsel gesendet, so muss das Feld „StatusQualifier“ in der XML Nachricht den Wert **CHTS** haben.

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
CDO	CHTS Done	Verwahrerwechsel (erfolgreich) durchgeführt	Zollsystem
CIN	CHTS Init	Verwahrerwechsel durchführen	Kunde
CRD	CHTS Repositioning Done	Umfuhr durchgeführt	Zollsystem
CRW	CHTS Repositioning Warn	Warnung: Umfuhrfrist läuft ab	Fair@Link
CER	Customs Error	Fehlermeldung bei der Verarbeitung im Zollsystem	Zollsystem

3.14.4 Statuscodes – Verfügerwechsel (werden auf Consignment-Ebene gesendet)

Wird ein Status aus dem Bereich Verwahrerwechsel gesendet, so muss das Feld „StatusQualifier“ in der XML Nachricht den Wert **CORD** haben.

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
VDO	CORD Done	Verfügerwechsel (erfolgreich) durchgeführt	Zollsystem
VIN	CORD Init	Verfügerwechsel durchführen	Kunde
CER	Customs Error	Fehlermeldung bei der Verarbeitung im Zollsystem	Zollsystem

3.14.5 Statuscodes – SumA-Aufteilung (werden auf Consignment-Ebene gesendet)

Wird ein Status aus dem Bereich Verwahrerwechsel gesendet, so muss das Feld „StatusQualifier“ in der XML Nachricht den Wert **SPLIT** haben.

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
SDO	Split-Up Done	Aufteilung (erfolgreich) durchgeführt	Zollsystem
SIN	Split-Up Init	Aufteilung durchführen	Kunde
CER	Customs Error	Fehlermeldung bei der Verarbeitung im Zollsystem	Zollsystem

3.14.6 Statuscodes – Sonderleistungsaufträge

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
HIS	Handling Instr. Start	Mit der Durchführung der angegebenen Sonderleistung wurde begonnen	Empfänger einer SPORD TPA
HIE	Handling Instr. End	Die Durchführung der angegebenen Sonderleistung wurde beendet	Empfänger einer SPORD TPA

3.14.7 Statuscodes – Tour

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
GIN	Gate-In	Der Transport ist am Zielort angekommen	Transporteur oder Fair@Link
DLY	Delay	Es gibt eine Verzögerung des Transports (z.B. aufgrund Verkehrslage)	TPA-Absender oder - Haulier

3.14.8 Statuscodes – TPA

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
ONW	On Way	Der Transport der TPA hat begonnen	TPA-Absender oder -Haulier
DLY	Delay	Delay, es gibt eine Verzögerung des Transports (z.B. aufgrund Verkehrslage)	TPA-Absender oder -Haulier
SOH	Start Of Handling	Start der Abfertigung des Transports (z.B. Dokumentation) am Zielort	TPA-Empfänger
SOL	Start Of Loading	Start der Be- bzw. Entladung	TPA-Empfänger
EOH	End Of Handling	Ende der Abfertigung des Transports (z.B. Dokumentation) am Zielort	TPA-Empfänger
EOL	End Of Loading	Ende der Be- bzw. Entladung	TPA-Empfänger

3.14.9 Statuscodes - Consignment

Code	Bedeutung	Beschreibung	Absender
DVT	Deviation	Zum AWB/HAWB gehörenden Packstücke sind beschädigt worden (Details können im Remarks-Feld übermittelt werden). Es ist möglich ein Bild der Beschädigung anzuhängen.	TPA-Haulier oder -Empfänger
STC	Storage Complete	Alle zum AWB/HAWB gehörenden Packstücke wurden vollständig beim Absender der Nachricht (i.d.R. Consol Center) entladen bzw. eingelagert	TPA-Haulier oder -Empfänger
STO	Storage	Das erste zum AWB/HAWB gehörende Packstück wurde beim Absender der Nachricht (i.d.R. Consol Center) entladen bzw. eingelagert	TPA-Haulier oder -Empfänger
SEC	Secured	Mit Erhalt dieser Statusnachricht wird bestätigt, dass die Ware sicher gemacht worden ist. Außerdem ist definiert wie die Ware gesichert wurde. Wurde sie zum Beispiel geröntgt, kann ein Röntgen-Report angehängt werden.	TPA-Haulier oder -Empfänger
BUP	BuildUp Packed	Alle entladenen HAWBs wurden zu einem Master zusammen gepackt. Es kann ein Bild vom Blechaufbau angehängt werden.	TPA-Haulier oder -Empfänger

3.15 Status Qualifier

Der Status Qualifier ist insbesondere im Zusammenhang mit Statusmeldungen aus dem Bereich "Zoll" notwendig, da bestimmte Codes (z.B. "CER") für verschiedene Zollprozesse gesendet werden können.

Code	Bedeutung
CHTS	Verwahrerwechsel
CORD	Verfügerwechsel
SPLIT	ATB Aufteilung
AES	AES (Export Zollprozess)

3.16 Shipment Type (Sendungsart)

Dieser Wert innerhalb des „Consignment“ Objekts gibt an, welcher Art die beschriebene Sendung ist.

Code	Bedeutung
CONSOL	Konsolidierte Sendung
DIRECT	IATA Direct Sendung (ohne House-AWB)
CUSTOMER-CONSOL	Kunden-Konsol (wird von einigen Spediteuren verwendet, wenn alle House-AWB innerhalb der Sendung den gleichen Empfänger haben)
B2B	Back-To-Back Shipment (1 Master mit 1 House)

3.17 RefCodeType (Art der Zollreferenz)

Diese Codes werden im Feld RefCodeType innerhalb eines „CustomsReferences“ Elements verwendet, um die Art der angegebenen Zollreferenz zu spezifizieren.

Wird speziell für die Aufteilung einer Importsendung auf Basis des spezifischen Ordnungsbegriffes / der AWB Nummer verwendet.

Code	Bedeutung
REG	Es handelt sich um eine „ATLAS Registriernummer“, z.B. ATB oder MRN Nummer
AWB	Es handelt sich um eine AWB Nummer