

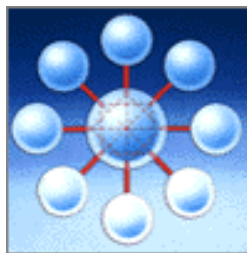
Projektskizze:

Gefahrgutanmeldung

für den Bereich
Land

Modul XML (GS01)

Version 1.0



DAKOSY Datenkommunikationssystem AG
Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
☎ ++49 040 37003-0

erstellt von	: Stephan Gund	am :	05. März	2008
geändert von	: Stephan Gund	am :	28. Juli	2009
freigegeben von:	Stephan Gund	am :	28. Juli	2009
Aufbewahrungsort				
Ausdruck	: GEGIS-Ordner Konzepte			
File	: Projektskizze - Neue Schnittstelle Gefahrgut Land XML V1.0.doc			

Copyright: **DAKOSY** Datenkommunikationssystem AG, Hamburg

Änderungsverzeichnis

Version	Art der Änderung	geänderte Seiten	Änderung durch, Datum	freigegeben durch, Datum
0.5/D	Erstellung des Dokuments	alle	Stephan. Gund 20.02.2009	Stephan. Gund 03.04.2009
1.0/D	Überarbeitung	alle	Stephan. Gund 24.07.2009	Stephan. Gund 28.07.2009

Änderungsdienst:

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG
Mattentwiete 2
20457 Hamburg

Telefon: 040 / 37003-221
Fax: 040/ 37003-370

Email: gegis@dakosy.de

Konfigurationsdaten:

Das Dokument EDI-Handbuch **EDI Handbuch Gefahrgutanmeldung für den Bereich Land** wurde mit dem Textverarbeitungsprogramm MS Word erstellt.

Inhaltsverzeichnis

1.	EINLEITUNG - MOTIVATION/VORBEMERKUNGEN	4
2.	XML-GEFAHRGUTSCHNITTSTELLE LAND	4
3.	DATENSTRUKTUR DER XML-SCHNITTSTELLE	5
3.1.	IDENTIFIZIERUNG DES GEFAHRGUTES (DANGEROUS GOODS DEFINITION)	5
3.2.	IDENTIFIZIERUNG DES EQUIPMENTS (CONTAINERINFORMATION)	8
3.3.	IDENTIFIZIERUNG DER LOCATION (STANDORT DES GEFAHRGUTES)	9
3.4.	SONSTIGES ANGABEN DER GEFAHRGUTMELDUNG	10
4.	BESTÄTIGUNGSNACHRICHT DER XML-SCHNITTSTELLE	11

1. Einleitung - Motivation/Vorbemerkungen

Im Rahmen des Gefahrgutinformationssystem GEGIS, bietet die Daten-Schnittstelle „GS01“ den Kaibetrieben die Möglichkeit, ihrer Meldeverpflichtung gemäß der Hamburger Landesgefahrenverordnung (früher Hafensicherheitsverordnung) durch elektronischen Datenaustausch nachzukommen. Die aktuelle EDI-Schnittstelle „GS01“ basiert auf dem DAKOSY-Feldnummern Konzept und wird in der jetzigen Version seit 1992 von den Kaibetrieben zur Anmeldung der Gefahrgüter genutzt.

Da andere GEGIS-Schnittstellen (z.B. Anmeldung Schiffsmakler „GS02“ [EDIFACT IFTDGN]) im Laufe der Jahre weiterentwickelt wurden, muss man die aktuelle EDI-Schnittstelle „GS01“ objektiv als veraltet bezeichnen. Insbesondere können wichtige Informationen über das Gefahrgut mit dieser Schnittstelle nicht abgebildet werden.

Dieses Problem wurde im Jahre 2007 durch die Wasserschutzpolizei, einige Kaibetriebe und DAKOSY thematisiert, mit dem Ergebnis über eine neue modernere Schnittstelle nachzudenken.

2. XML-Gefahrgutschnittstelle Land

Für die Gefahrgutanmeldung der Kaibetriebe soll im GEGIS eine neue EDI-Schnittstelle angeboten werden. Diese neue Schnittstelle soll im XML-Format definiert sein und es ermöglichen alle relevanten Informationen über ein Gefahrgut abzubilden.

Zu den Informationen die in einer solchen Schnittstelle besser abgebildet werden können wären u.a. folgende Punkte zu nennen:

- Gewichtsangaben (Brutto und Netto) des Gefahrgutes
- Angabe zur Nettoexplosivstoffmasse bei Gefahrgütern der Klasse 1
- Angaben zum Namen des Gefahrgutes (eindeutige Angabe des Proper Shipping Name's bzw. des Technical Name Supplement's)
- Stoffe der Klasse 7 (Radioaktive Stoffe mit Category, Radionuclides, MaxActivity, TransportIndex, CriticalitySafetyIndex, PackageType usw.)

Von DAKOSY wurde im 3. Quartal 2007 ein erster Entwurfsvorschlag für eine solche XML-Schnittstelle erstellt (xsd-Datei).

Eine XML-Datei repräsentiert hierbei den gesamten Bestand eines Kaibetriebes.

Für den Datentransfer der XML-Datei stehen zwei Alternativen zur Verfügung:

- a) die XML-Dateien werden in bestimmten Zeitabständen z.B. per FTP an das GEGIS-System übertragen.
- b) die XML-Dateien werden über einen Webservice durch den Kaibetrieb zur Verfügung gestellt. Über diesen Webservice können die Dateien in bestimmten Zeitabständen abgerufen werden bzw. auf Anforderung angefordert werden. Letztere Vorgehensweise hat den Vorteil, das die zuständigen Behörden sich jederzeit einen aktuellen Übersicht der Gefahrgutbestände anfordern können.

Die Kaibetriebe sollen eine Fehler- bzw. Bestätigungsnachricht im XML-Format erhalten, welche Informationen über das Ergebnis der GEGIS-Plausibilitätsprüfung enthält.

3. Datenstruktur der XML-Schnittstelle

Die nachfolgenden Tabellen enthalten eine Auflistung der Datenelemente, welche durch die neue XML-Schnittstelle abgebildet werden können.

3.1. Identifizierung des Gefahrgutes (Dangerous Goods Definition)

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge (max.) ¹	M/K ²	Bemerkungen
1	GroupIdentification		K	Item grouping
1.1	IdentificationMark	10	K	
1.2	GroupType	1	K	e.g. 1 - Overpack 2 - MixedPacking 3 - SalvagePackage
1.3	GroupDescription	70	K	
2	DangerousGoodsRegulation		K	
2.1	RegulationsCode	4	K	e.g. „IMDG“
2.2	RegulationsAmendment	10	K	e.g. „Amdt. 33“
3	DangerousGoods Transport Certificates		K	Occurrence max. 3 x
3.1	CertificateType	10	K	
3.2	CertificateNumber	100	K	
3.2	Certificate - Additional Remarks	210	K	
4	DangerousGoodClass	4	M/K	
5	UNNumber	4	M/K	
6	PackingGroup	3	K	values I, II or III - corresponding to the dangerous goods class
7	Naming		M	
7.1	ProperShippingName	140	M	
7.2	TechnicalNameSupplement	210	K	
8	MarksAndLabels		M	
8.1	GoodsLabel	4	K	Occurrence max. 4 x
8.2	ShuntingLabel	2	K	RID Label 13 or 15
8.3	MPLabel	2	K	Marine pollutant mark; values " " or "MP" or "P"
9	ClassificationCode	7	K	Classification ADR

¹ n hinter der Feldlänge weist auf ein Feld mit numerischem Inhalt hin.

² M/K steht für Muss- bzw. Kann-Feld

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge	M/K	Bemerkungen
10	HazardID	4	K	Hazard Identification number shown on the orange-coloured plate
11	EmergencyProcedure		K	EMS - Emergency schedule number
11.1	FireSchedule	3	K	
11.2	SpillageSchedule	3	K	
12	LimitedQuantityIndicator	1	K	Y/N
13	EmptyUncleanedIndicator	1	K	Y/N
14	WasteIndicator	1	K	Y/N
15	SalvageIndicator	1	K	Y/N – Salvage Indicator (Bergungsverpackung)
16	Packages		M	
16.1	TotalNumber	6 n	M	6-digit + no decimal items
16.2	PackageTypeCode	6	M	
16.3	Description	70	K	
16.4	PackingInstruction	5	K	
17	DangerWeight		M	
17.1	Gross	10,3 n	M	10-digit + 3 Decimal items
17.2	Net	10,3 n	K	10-digit + 3 Decimal items
17.3	NetExplosive	10,3 n	K	10-digit + 3 Decimal items
18	FlashPoint		K	
18.1	FlashPointValue	3	K	
18.2	FlashPointUnit	3	K	e.g. "CEL"
19	Radioactive		K	only for class 7
19.1	Category	4	K	
19.2	Radionuclides	70	K	
19.3	MaxActivity	8,3 n	K	8-digit + 3 Decimal items
19.4	MaxActivityUnit	3		e.g. BQL, MBQ, GBQ, TBQ
19.5	TransportIndex	3	K	
19.6	CriticalitySafetyIndex	10	K	
19.7	PackageType	4	K	
19.8	ExclusiveUseIndicator	1	K	Y/N

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge	M/K	Bemerkungen
20	SafetyValveOpenDate	Date	K	Earliest date the safety valve can be opened - relevant for supercooled liquid gasses (class 2)
21	WaterPollutionClass	1	K	WGK-code 0 = not assigned 1 = light marine pollutant 2 = marine pollutant 3 = extreme marine pollutant
22	MarpolCategory	1	K	Four-category pollution categorization system of MARPOL Annex II "Regulations for the control of pollution by noxious liquid substances in bulk"; values "X", "Y", "Z", " "; for maritime transport only
23	Comments	210	K	Additional information concerning the dangerous good
24	LastTransported	70	K	Description of last loaded dangerous good – relevant for empty and not cleaned containers; max. occurrence 3x (UN-Number, Proper Shipping Name, Class, SubRisks, PackingGroup; e.g. "UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1(3), I")
25	Endorsement	210	K	Additional information required in accordance with special provisions, certain classes, special transport conditions, ... (e.g. "Carriage in accordance with 2.2.52.1.9")

3.2. Identifizierung des Equipments (Containerinformation)

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge	M/K	Bemerkungen
1	EquipmentID	12	K	container number
2	ShippersOwned	1	K	Y/N
2	TypeCode	10	K	
3	GrossWeight	10,3 n	K	10-digit + 3 decimal items
4	TareWeight	10,3 n	K	10-digit + 3 decimal items
5	SealID	35	K	max. ? x
6	SealIssuerName	35	K	max. ? x
7	CustomsDeclarationReference	35	K	max. ? x

3.3. Identifizierung der Location (Standort des Gefahrgutes)

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge	M/K	Bemerkungen
1	LocationGeneral	4	M	Code quay operator
2	LocationCodeLevel	20	M	max. 5 x
3	ShipmentInformation		K	
3.1	VesselName	30	K	
3.2	IMONumber	8	K	
3.3	CallSign	8	K	
3.4	StowageCell	10	K	
4	Loading Status	20	M	"intend to load" or "loading finished"

3.4. Sonstiges Angaben der Gefahrgutmeldung

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge	M/K	Bemerkungen
1	Dangerous Good Reference	50	M	
2	Dangerous Goods ID	10 n	M	10-digit + no decimal items
3	Date/Time of operation	Date / Time	M	
4	Mode of transport pre-carriage	10	K	Ship, rail, truck
5	Mode of transport post-carriage	10	K	Ship, rail, truck

4. Bestätigungsnachricht der XML-Schnittstelle

Die Kaibetriebe erhalten eine Fehler- bzw. Bestätigungsnachricht im XML-Format, welche Informationen über das Ergebnis der GEGIS-Plausibilitätsprüfung enthält.

Im folgenden sind die wichtigsten Informationen der Bestätigungsnachricht aufgelistet

Nr.	Elementbezeichnung/ Bemerkungen	Element Länge	M/K	Bemerkungen
1	General Information			
1.1	Response Reference Number	35	50	
1.2	Processed Message Reference Number	35	M	
1.3	Date/Time Of Processing	Date / Time	M	
2	Response Summary			
2.1	Total Number Of Processed Notification Dangerous Goods	Integer	M	
2.2	Number Of Response Details Type: Reference	Integer	K	
2.3	Number Of Response Details Type: Information	Integer	K	
2.4	Number Of Response Details Type: Warning	Integer	K	
2.5	Number Of Response Details Type: Error	Integer	K	
				-
3	Response Details			
3.1	Response Detail Type	20	M	Type of Response: - Reference - Information - Warning or - Error
3.2	Dangerous Good Reference	50	M	Related to the "Dangerous Good Reference" of the Notification
3.3	Dangerous Good ID	10n	K	Related to the "Dangerous Good ID" of the Notification
3.4	Response Code	5	M	
3.5	Response Text	200	K	