



IMP

Allgemeine Einführung und Erläuterung der Statuscodes (EDIFACT IFTSTA und Status XML)

Version 2.7/D

(Gültig ab 30.01.2017)

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg
www.dakosy.de

Phone: + 49 40 37003 0
Fax: + 49 40 37003 370
info@dakosy.de

Änderungsverzeichnis

Version	Betr. Abschnitt	Grund	Name	Datum
2.1		Die Statuscodes und einleitenden Beschreibungen wurden aus den Handbüchern EDIFACT IFTSTA und dem Status XML extrahiert und in diesem separaten Dokument übernommen, da sie für beide Nachrichten gleichermaßen gelten	Schwanke	16.12.2013
2.2		Neue Status: Zulauf (910), Zoll/Folgeverfahren (947, 949, 991), Zoll/Transshipment (939, 974, 975 und 993).	Dietrich	14.03.2014
2.3		Neuer Status: „Zollagerreferenz ATC-71 beantragt“ (994), Änderung der Beschreibungen des Statuscodes „Zollagerreferenz ATC-71 erstellt“ (944)	Dietrich	02.06.2014
2.4		Neuer Status: Keine Anmeldung bei erledigter ATB (995) im Bereich Zoll/Transshipment	Dietrich	12.09.2014
2.5	2.2.1 Manifest/SumA	Neuer Status 914: Container x Stunden nach Löschen nicht in Verwahrung; Status-Kurztexte überarbeitet	Dietrich, Schwanke	15.12.2014
2.6		Neue Statuscodes 968, 969, 943, 997; Div. Beschreibungen überarbeitet, insbesondere 933, 993	Schwanke	14.04.2015
2.7/D		Statuscodes 915, 976, 992, 996 aufgenommen. Statuscodes 971 und 972 überarbeitet.	Schwanke	17.01.2017

Änderungsdienst

DAKOSY

Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2

20457 Hamburg

1. Telefon: + 49 40 37003 0
2. Fax: + 49 40 37003 - 370
3. E-Mail: info@dakosy.de

Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit Textverarbeitungsprogramm MS Word 2010 erstellt.

Haftung

1. Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber DAKOSY abgeleitet werden!

Inhaltsverzeichnis

1	Statusmeldungen in IMP	4
2	Inhalt von Statusmeldungen	4
2.1.1	Vorgangsbezogene Statusmeldungen	4
2.1.2	Transportbezogene Meldungen	5
2.2	Statuscodes	6
2.2.1	Manifest / Verfügung	6
2.2.2	Zulauf	6
2.2.3	Behörden	7
2.2.4	Zoll, Summarische Anmeldung und Zollfolgeverfahren	10
2.2.5	Zoll / Transshipment	14
2.2.6	Status Port	17
2.2.7	LCL –Verfügung	19
2.2.8	Weitertransport	20
2.2.9	Allgemeine Statuscodes	21
3	Statusübersicht zur Verfügung	Fehler! Textmarke nicht definiert.

1 Statusmeldungen in IMP

Innerhalb der Import Message Platform IMP werden zahlreiche Statusmeldungen zwischen den einzelnen Teilnehmern ausgetauscht. Einzelne Teilnehmer werden gem. der IMP Feinkonzeption in einem gewissen Umfang entscheiden können, welche Statusmeldungen Ihnen zugestellt werden und welche nicht.

Die IMP bietet diese Statusmeldungen in zwei Formaten an, zum einen als XML Nachricht „Status“, zum anderen als EDIFACT Nachricht IFTSTA, basierend auf dem EDIFACT Standard D.00B.

Der vorliegende Guide beschreibt in Abschnitt 3 die EDIFACT-Variante dieser Nachricht.

2 Inhalt von Statusmeldungen

Die in einer Statusmeldung übermittelten Angaben variieren je nach der übermittelten Statusart. Im Regelfall wird sich eine Meldung auf eine einzelne IMP-Referenz (d. h. auf einen einzelnen Importvorgang) beziehen. Bestimmte Meldungen werden jedoch bezogen auf das jeweilige Transportmittel übertragen (z.B. eine verspätete Schiffsankunft).

2.1.1 Vorgangsbezogene Statusmeldungen

Statusmeldungen, die sich auf eine IMP-Referenz beziehen enthalten im Allgemeinen folgende Daten:

Inhalt	Anmerkung
IMP-Referenz	Referenz, auf die sich die Statusmeldung bezieht
Weitere Referenz(en)	Bei Statusmeldungen, in denen keine IMP-Referenz übertragen wird / werden kann, wird mindestens eine andere Referenznummer (identifiziert durch einen Qualifier) übertragen.
Event Location	Ort des Ereignisses (nur soweit ein Ereignisort feststeht)
Event Time	Zeitpunkt des Ereignisses
Status Code	Statuscodes gem. Abschnitt 2.2
Containernummer	Nur bei containerisierter Ware
B/L-Nummer	-

2.1.2 Transportbezogene Meldungen

Statusmeldungen, die sich auf einen Transport bzw. Transportmittel beziehen, enthalten im Allgemeinen folgende Daten:

Inhalt	Anmerkung
Name	Name des Transportmittels (soweit vorhanden)
ID	Identifikation des Transportmittels (Bei Schiffen Funkruf oder IMO-Nr., bei Waggonen die Waggon-Nr., bei LKW das KFZ-Kennzeichen)
Carrier	Aktueller Frachtführer
Event Location	Ort des Ereignisses (nur soweit ein Ereignisort feststeht)
Event Time	Zeitpunkt des Ereignisses
Status Code	Statuscodes gem. Abschnitt 2.2
IMP Referenzen	Die von der Statusänderung betroffenen IMP-Referenzen (begrenzt auf die Referenzen, für die der Empfänger der Statusnachricht eine Berechtigung hat)

2.2 Statuscodes

Um die Art des übermittelten Status anzugeben, wird in der Statusmeldung ein entsprechender Code übertragen. Da viele der vorkommenden Status noch nicht durch die existierenden EDIFACT-Codelisten abgedeckt werden, wurde für die IMP eine Anzahl eigener Codes definiert. Diese IMP-eigenen Codes sind dreistellig, rein numerisch und beginnen mit einer „9“. Damit entsprechen sie formal dem EDIFACT Standard.

Zusätzlich zur Statuserläuterung werden auf den folgenden Seiten die zusätzlich zum Code übermittelten bzw. zu übermittelnden Informationen tabellarisch dargestellt.

2.2.1 Manifest / Verfügung

2.2.1.1 Statuscode 900 – Manifest Match

Dieser Statuscode wird an die betroffenen Teilnehmer übertragen, sobald zu einer Verfügung eine passende Position in einem Ladungsmanifest gefunden wurde. Erst ab diesem Zeitpunkt erhält der Spediteur Statusmeldungen zu dem jeweiligen Vorgang.

2.2.1.2 Statuscode 901 – Kein Manifest Match

Wenn sieben Tage nach Übermittlung einer Verfügung bzw. zum Zeitpunkt des Löschens kein Manifest zugeordnet werden kann, erhält der Spediteur, der die Verfügung übermittelt hat, automatisch diesen Status. I. d. R. ist davon auszugehen, dass Container- oder B/L-Nummer in der Verfügung nicht richtig übermittelt wurden. Bitte prüfen Sie in einem solchen Fall Ihre Angaben und schicken Sie ggf. eine neue Verfügung mit den korrigierten Referenzen.

2.2.1.3 Statuscode 902 – Kein GVDE vorhanden

Kein GVDE vorhanden: Wenn die IMP anhand des HS-Codes im Manifest die Sendung als veterinärrelevant erkannt hat oder wenn in der Verfügung das Kennzeichen „veterinärrelevant“ gesetzt wurde, prüft die IMP beim Löschen des Containers, ob ein GVDE zugeordnet wurde. Ist dies nicht der Fall, wird der Status 902 zu der Verfügung gesendet.

2.2.2 Zulauf

2.2.2.1 Statuscode 910 – Leine fest

Dieser Code wird übermittelt, um das „Leine fest“ zu einem IMP-Vorgang mitzuteilen.

2.2.2.2 Statuscode 911 – Verspätung

Kommt es zu einer Verspätung eines ankommenden Schiffs, so wird diese Meldung an die betroffenen Parteien versandt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Transportbezogen	Schiffsdaten	Wird in TDT+20 (EDIFACT) oder TransportMeans (XML) übermittelt
	Terminal	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) oder EventLocation (XML) übermittelt
	Neue ETA	Wird in SG5/DTM+132 (EDIFACT) oder AdditionalStatusDate (XML) übermittelt
	Gepl. Löschbeginn -/Ende	Wird in SG5/DTM+96 und DTM+413 (EDIFACT) oder AdditionalStatusDate (XML) übermittelt

2.2.2.3 Statuscode 912 – Verfrühte Ankunft

Mit einem Statuscode 912 wird die verfrühte Ankunftszeit eines ankommenden Schiffes mitgeteilt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Transportbezogen	Schiffsdaten	Wird in TDT+20 (EDIFACT) oder TransportMeans (XML) übermittelt
	Terminal	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) oder EventLocation (XML) übermittelt
	Neue ETA	Wird in SG5/DTM+132 (EDIFACT) oder AdditionalStatusDate (XML) übermittelt
	Gepl. Löschbeginn -/Ende	Wird in SG5/DTM+96 und DTM+413 (EDIFACT) oder AdditionalStatusDate (XML) übermittelt

2.2.2.4 Statuscode 913 – Lösch-Ist (Main Carriage)

Dieser Code wird übermittelt, um das Lösch-Ist zu einem IMP-Vorgang mitzuteilen. Er **bedeutet nicht, dass der Container vom Terminal freigegeben ist**, der Container hat jedoch das Schiff verlassen. Somit kann mit Erhalt des Status 913 z. B. die SumA in ATLAS bestätigt werden.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Schiffsdaten	Wird in TDT+20 (EDIFACT) oder TransportMeans (XML) übermittelt
	Terminal	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) oder EventLocation (XML) übermittelt

2.2.2.5 Statuscode 915 – ETD des Importschiffes

Der Status 915 informiert über das geplante Abfahrtsdatum des **Importschiffes**, von dem ein Container gelöscht wurde. Bitte beachten Sie unbedingt, dass es sich um das ETD des Schiffes handelt, von dem die Sendung gelöscht wurde. Nicht zu verwechseln mit dem ETD im Transshipment, welches sich dann auf die Weiterverladung bezieht.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Transportbezogen	Schiffsdaten	Wird in TDT+20 (EDIFACT) oder TransportMeans (XML) übermittelt
	Terminal	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) oder EventLocation (XML) übermittelt
	ETD	Wird in SG5/DTM+133 (EDIFACT) oder AdditionalStatusDate (XML) übermittelt

2.2.3 Behörden

2.2.3.1 Statuscode 921 – allgemeine Ausliefer Sperre (Behörde)

Der Status 921 gibt an, dass eine Sendung für eine Behörde prüfungsrelevant ist und dass sie bis zur Übermittlung weiterer Status vom Terminal nicht ausgeliefert werden darf.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
-----------------	---------------------------	-------------

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Art der Behörde	Wird in SG5/NAD+DDB (EDIFACT) oder als InitialSender in der Rolle „DDB“ (XML) übermittelt.
	Sachbearbeiter	In EDI-Nachrichten über den „Sender Contact“ ermittelt
	Begründung	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.3.2 Statuscode 922 – Sendung ist nicht VEA-relevant (Behörde)

Der neue Statuscode 922 im Veterinärprozess hebt einen vorangegangenen Status auf, mit dem eine Sendung als veterinärrelevant gekennzeichnet wurde. So kann z. B. nach der Korrektur eines HS-Codes durch den Carrier der Status 927 aufgehoben werden, wenn dieser nicht mehr als veterinärrelevant eingestuft wird.

2.2.3.3 Statuscode 923 – Auslieferbar zur Vorführung bei Behörde (Behörde)

Der Statuscode 923 erlaubt die Auslieferung einer Sendung, um z. B. bei einer Behörde zur weiteren Prüfung vorgeführt zu werden.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Art der Behörde	In EDI-Nachrichten über den Absender der Nachricht ermittelt
	Sachbearbeiter	In EDI-Nachrichten über den „Sender Contact“ ermittelt
	Begründung / Art der Maßnahme	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt
	Datum der Beschau	Datum, für das eine Behörde die Beschau angeordnet hat. Wird in SG5/DTM+96 (EDIFACT) bzw. AdditionalStatusDate (XML) übermittelt.
	Ort der Beschau	Ort an dem die Beschau stattfinden soll. Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.

2.2.3.4 Statuscode 924 – Beschau am Terminal (Behörde)

Der Statuscode 924 zeigt an, dass die Kontrolle unmittelbar auf dem Terminal durchgeführt wird.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Art der Behörde	In EDI-Nachrichten über den Absender der Nachricht ermittelt
	Sachbearbeiter	In EDI-Nachrichten über den „Sender Contact“ ermittelt
	Begründung / Art der Maßnahme	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt
	Datum der Beschau	Datum für das eine Behörde die Beschau angeordnet hat. Wird in SG5/DTM+96 (EDIFACT) bzw. AdditionalStatusDate (XML) übermittelt.
	Ort der Beschau	Terminal an dem die Beschau stattfinden soll. Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.

2.2.3.5 Statuscode 925 – Warnung, Gate-In Veterinäramt fehlt

Wird ausgelöst, wenn innerhalb einer bestimmten Frist nach einer Gate-Out-Meldung des Terminals die Ankunfts meldung vom Veterinäramt nicht eingetroffen ist.

2.2.3.6 Statuscode 926 – Freigabe, see- und landseitig (Behörde)

Mit dem Status 926 darf die Sendung sowohl auf dem Land- als auch auf dem Seewege ausgeliefert werden.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Art der Behörde	In EDI-Nachrichten über den Absender der Nachricht ermittelt
	Sachbearbeiter	In EDI-Nachrichten über den „Sender Contact“ ermittelt
	Zusatzinformationen	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.3.7 Statuscode 927 – seeseitige Freigabe (Behörde)

Mit dem Status 927 darf die Sendung auf dem Seeweg weiterbefördert werden, eine landseitige Auslieferung ist nicht zulässig.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Art der Behörde	In EDI-Nachrichten über den Absender der Nachricht ermittelt
	Sachbearbeiter	In EDI-Nachrichten über den „Sender Contact“ ermittelt
	Zusatzinformationen	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.3.8 Statuscode 928 – seeseitige Freigabe, Umfuhr erlaubt

Im Rahmen des Transshipmentprozesses kann der Exportcarrier eine Sendung, die sich im Status 927 befindet für eine Umfuhr zu einem anderen Terminal kennzeichnen. Sie erhält daraufhin den Status 928, mit dem der Terminal die Ware auch landseitig ausliefern darf. Sobald der empfangende Terminal das Gate-In gemeldet hat, wird die Sendung wieder in den Status 927 gesetzt.

2.2.3.9 Statuscode 929 – Zurückweisung (Behörde)

Mit dem Status 929 wird das elektronische Verfahren abgebrochen, weil z. B. die Ware vernichtet werden muss. Weitere Schritte werden fermündlich bzw. per Fax angeordnet.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Art der Behörde	In EDI-Nachrichten über den Absender der Nachricht ermittelt
	Sachbearbeiter	In EDI-Nachrichten über den „Sender Contact“ ermittelt
	Zusatzinformationen	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.4 Zoll, Summarische Anmeldung und Zollfolgeverfahren

2.2.4.1 Statuscode 914 – Lösch-Ist ohne Verwahrung

Wird ein Container von einem Schiff gelöscht, muss er unmittelbar danach gestellt werden, d. h., es muss eine ATB-Nummer vorliegen, die sich im Status „bestätigt“ befindet. Bitte beachten Sie, dass eine Sendung mit einer vorzeitigen ATB-Nummer noch nicht als gestellt gilt.

Wenn sich die Sendung zwei Stunden nach dem Löschen noch immer nicht in Verwahrung befindet, wird eine Nachricht mit dem Status 914 erzeugt. Dies soll helfen, frühzeitig Fehlersituationen zu erkennen. Prüfen Sie in einem solchen Fall evtl. vorhandene Fehlermeldungen, und nehmen Sie Kontakt mit dem Zoll auf, wenn die Lösung eines Problems mehr Zeit erfordert.

2.2.4.2 Statuscode 930 – vorzeitige SumA

Der Status 930 wird an die betroffenen Teilnehmer versandt, sobald der Zoll eine vorzeitige SumA empfangen und dem Vorgang eine ATB Nummer zugeteilt hat

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATB-Nr.	Wird im SG5/RFF+ABT (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "ABT" (XML) übermittelt.

2.2.4.3 Statuscode 931 – Anordnung einer Maßnahme (Zoll)

Die Statusmeldung wird genutzt, wenn der Zoll z. B. eine Dokumentenkontrolle oder Beschauanordnung zu einer Position mitteilt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATB-Nr.	Wird im SG5/RFF+ABT (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "ABT" (XML) übermittelt.
	Begründung	Art der Kontrollmaßnahme, Begründung des Zolls. Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.4.4 Statuscode 932 – Untersagung (Zoll)

Hinweis: Dieser Statuscode kommt zurzeit nicht zum Einsatz, da durch den Zoll im Bereich SumA keine Untersagungsmeldung via EDI vorgesehen wird.

Dieser Code wird genutzt, um den betroffenen Teilnehmern mitzuteilen, dass der Zoll die Einfuhr für einen Importvorgang untersagt hat.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATB-Nr.	Wird im SG5/RFF+ABT (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "ABT" (XML) übermittelt.
	Begründung	Art der Kontrollmaßnahme, Begründung des Zolls. Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.4.5 Statuscode 933 – Aufhebung (Zoll)

Der Status 933 hebt zuvor mit den Codes 931, 977 oder 991 gemeldete Maßnahmen zur Summarischen Anmeldung wieder auf. Gleichmaßen hebt dieser Status eine fehlgeschlagene Wiederausfuhrprüfung auf (Status 997).

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATB-Nr.	Wird im SG5/RFF+ABT (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "ABT" (XML) übermittelt.
	Zusatzinformationen	Art der Kontrollmaßnahme, Begründung des Zolls. Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.4.6 Statuscode 934 – SumA Bestätigt

Wurde die SumA zu einem Vorgang bestätigt („scharfgeschaltet“), bzw. hat ein Terminal die Verwahrung übernommen, so wird der Statuscode 934 an die betroffenen Parteien übermittelt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATB-Nr.	Wird im SG5/RFF+ABT (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "ABT" (XML) übermittelt.

2.2.4.7 Statuscode 940 – Annahme Zollfolgeverfahren

Diese Meldung wird versandt, wenn zu einem Vorgang eine vorzeitige Anmeldung für ein Zollfolgeverfahren eingereicht wurde, und der Zoll dem Verfahren eine ATA-Nr. zugeteilt hat.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATA-Nr.	Wird als SG5/RFF+ACG (EDIFACT) bzw. AdditionalReference mit TypeCode "ATA" (XML) übermittelt.

2.2.4.8 Statuscode 941 – SumA erledigt

Der Statuscode 941 wird genutzt, um die Erledigung einer SumA (z. B. durch die Ablösung durch ein Folgeverfahren oder durch die Kennzeichnung der SumA mit der Angabe „Freizone = J“) mitzuteilen.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	ATB-Nr.	Wird im SG5/RFF+ABT (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "ABT" (XML) übermittelt.
	Art des Folgeverfahrens	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) bzw. AdditionalInformation (XML) übermittelt
	ATA- oder Arbeitsnr.	Wird als SG5/RFF+ACG (EDIFACT) bzw. AdditionalReference mit TypeCode "ATA" (XML) übermittelt.

2.2.4.9 Statuscode 942 – Beendigung der Verwahrung

Der Status 942 wird vergeben, wenn das Terminal nicht mehr die Verwahrung innehat. Das bedeutet nicht, dass die ATB-Nummer erledigt wurde, sondern nur, dass ein Verwahrerwechsel stattgefunden hat.

2.2.4.10 Statuscode 943 – Entlastung nach Umpacken

Wenn ein Container Beschädigungen aufweist und daher vollständig in einen neuen Container umgepackt wird, müssen auch die Daten der summarischen Anmeldung umgehängt bzw. geändert werden. Verwendet das Terminal hierzu die entsprechende Bearbeitungsfunktion in IMP-Direct, wird im Anschluss der Status 943 für den beschädigten Container erzeugt.

Durch das Umpacken bleiben ATB-Status und Verwahrfrist erhalten und werden dem neuen Container zugeordnet. Für den Teilnehmer liefert der Status den Hinweis, dass der Inhalt in einen neuen Container umgepackt wurde.

2.2.4.11 Statuscode 994 – Zolllagerreferenz ATC-71 beantragt

Kurz vor Ablauf der 45-Tage-Frist exportiert die IMP die entsprechenden Daten an die jeweilige Zollanwendung, sofern deren Zolllagermodul an die IMP angebunden ist. Das entsprechende Zolllagerverfahren wird eröffnet. Über die Eröffnung des ZL-Verfahrens werden zusätzlich mit einer Statusnachricht die Beteiligten informiert.

2.2.4.12 Statuscode 944 – Wareneingang Zolllager

Kurz vor Ablauf der 45-Tage-Frist exportiert die IMP die entsprechenden Daten an die jeweilige Zollanwendung, sofern deren Zolllagermodul an die IMP angebunden wird. Die Beteiligten werden mit diesem Status über die erfolgte Überlassung des Zollverfahrens informiert.

2.2.4.13 Statuscode 945 – Warenausgang Zolllager

Das Zolllagerverfahren wird durch ein Folgeverfahren beendet. Der Beendigungsstatus wird aus der Zollanwendung an die IMP und durch diese an die Beteiligten weitergeleitet.

2.2.4.14 Statuscode 946 – Ankündigung Verwahrerwechsel

Der Status 946 informiert darüber, dass ein Verwahrerwechsel durchgeführt werden soll. Um diesen Status auszulösen, muss der Verwahrer das Terminal als Verfügungsberechtigten in die Verwahrungsinformation aufnehmen.

2.2.4.15 Statuscode 947 – SumA storniert

Der Status 947 wird an die betroffenen Teilnehmer versandt, sobald der Zoll alle Positionen einer bestätigten ATB storniert hat.

2.2.4.16 Statuscode 948 – Teilerledigung einer SumA für einen Container

Wenn sich eine ATB-Nummer über **mehrere** Container erstreckt, ist es möglich, dass für einzelne Positionen dieser ATB-Nummer ein Folgeverfahren eröffnet wird und nur die entsprechenden Positionen erledigt werden. Wenn nun alle Positionen erledigt wurden, die einem dieser Container zugeordnet sind, so wird für diesen der Status „teilerledigt“ übermittelt. Sobald alle Positionen erledigt sind, wird abschließend noch einmal der Status 941 für alle Container gesendet.

Falls die ATB-Nummer vollständig einem Container zugeordnet ist, wird kein Status „teilerledigt“ erzeugt, sondern nur der Status [941](#).

2.2.4.17 Statuscode 949 - Seeseitige Auslieferung aus Zolllager

Das Zolllagerverfahren wird durch ein Folgeverfahren, welches nur eine seeseitige Auslieferung erlaubt (AES), beendet. Der Beendigungsstatus wird aus der Zollanwendung an die IMP und durch diese an die Beteiligten weitergeleitet.

2.2.4.18 Statuscode 968 – Entladeerlaubnis liegt vor.

Bei einer landseitigen Anlieferung im Versandverfahren erhält die Zollanwendung als Antwort auf die zuvor gesendete NCTS-Eingangsanzeige die Entladeerlaubnis zurück. Diese wird als Statusmeldung an das Terminal weitergeleitet. Sie enthält u. a. Angaben zu den Siegelnummern.

Empfänger: Terminal

2.2.4.19 Statuscode 969 – Entladekommentar erzeugen.

Das Terminal löst den Entladekommentar aus, indem es eine Statusmeldung an die IMP sendet.

Sender: Terminal
Empfänger: IMP

2.2.4.20 Statuscode 976 - Überlassung des Folgeverfahrens.

Der Code wurde reserviert, der Status ist aber noch nicht verfügbar.

2.2.4.21 Statuscode 977 - Überholung angeordnet.

Der Zoll kann eine vorzeitige ATB-Nummer mit einem Sperrvermerk versehen. Der Teilnehmer, der die ATB bestätigt, erhält dann eine Nachricht mit der Information, dass für die Position eine Überholung angeordnet wurde. Diese Information wird in der IMP mit dem Status 977 kommuniziert.

2.2.4.22 Statuscode 991 - Information über zollamtlichen Anordnung

Der Status 991 wird versendet, wenn eine zollamtliche Anordnung vorliegt.
Ausschließlich für XML-Nachrichten gültig: Zur näheren Identifikation wird der ZAA-Typ übergeben (BSH = Beschau; DLT = Durchleuchtung; SPV = Sperrvermerk).

2.2.4.23 Statuscode 992 – Aufhebung der ZAA

Der Code wurde reserviert, der Status ist aber noch nicht verfügbar.

2.2.4.24 Statuscode 997 – Wiederausfuhrprüfung fehlgeschlagen

Um sicherzustellen, dass sich die Ware zum Zeitpunkt der Verladung noch in der vorübergehenden Verwahrung befindet, sendet die IMP kontinuierlich für bestimmte Terminals Anfragen an den Zoll. Beantwortet ATLAS diese mit einer Fehlermeldung, so informiert die IMP darüber, dass die Wiederausfuhrprüfung fehlgeschlagen ist. Die Sendung darf dann vorerst nicht verladen werden. Zur Klärung des Status der SumA muss sich das Terminal an den Zoll wenden.

Der Status 997 wird durch den Status 933 wieder aufgehoben.

Empfänger: Terminal und Carrier

2.2.5 Zoll / Transshipment

2.2.5.1 Statuscode 935 – B- oder S-Nr. (Wiederausfuhrmitteilung/EXS) erzeugt

Wurde auf Basis der Daten eine B-Nr. mit Anmeldefall MIT (Wiederausfuhrmitteilung) oder S-Nummer (Ausgangs-SumA) erzeugt, so wird den betroffenen Parteien die B-Nr. bzw. S-Nr. mit dieser Meldung mitgeteilt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	B-Nr. oder S-Nr.	Wird im SG5/RFF+BNR oder SG5/RFF+SNR (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "BNR" oder „SNR“ (XML) übermittelt.

2.2.5.2 Statuscode 936 – Beschauanordnung auf B- oder S-Nr.

Wurde durch den Zoll im Rahmen der Wiederausfuhrmitteilung/EXS eine Sendung gestoppt, so wird diese Information mit einem Statuscode 936 an die Betroffenen übermittelt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	B-Nr. oder S-Nr.	Wird im SG5/RFF+BNR oder SG5/RFF+SNR (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "BNR" oder „SNR“ (XML) übermittelt.
	Zusatzinformationen	Art der Kontrollmaßnahme, Begründung des Zolls. Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) oder AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.5.3 Statuscode 937 – Freigabe B-Nr.

Wurde auf eine B-Nr. zuvor ein Zollstopp verhängt, so wird die anschließende Freigabe des Zolls mit einem Statuscode 937 an die betroffenen versandt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	B-Nr.	Wird im SG5/RFF+BNR (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "BNR" (XML) übermittelt.

2.2.5.4 Statuscode 938 – Freigabe S-Nr.

Die Freigabe einer S-Nr. wird den Betroffenen mit einer Meldung mit dem Statuscode 938 übermittelt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	S-Nr.	Wird im SG5/RFF+SNR (EDIFACT) bzw. als AdditionalReference mit TypeCode "SNR" (XML) übermittelt.

2.2.5.5 Statuscode 939 – EXS-MRN vergeben

Wurde im Rahmen der Erstellung einer S-Nummern eine EXS-MRN erstellt, so wird dieser Code übermittelt.

2.2.5.6 Statuscode 970 – B-Nummern-Storno nach Überschreitung der 14-Tage-Frist

Die B-Nummer wurde storniert, weil das Transshipment nicht innerhalb von 14 Tagen nach Ankunft wieder verladen wurde. Um den Beteiligten im Problemfall ausreichend Zeit zum Reagieren zu geben und um die 24-Stunden-Frist einer summarischen Ausgangsanmeldung einzuhalten, wird die B-Nummer bereits am 12. Tag nach Ankunft storniert und dieser Status versendet.

2.2.5.7 Statuscode 971 – S-Nummer nach 85 Tagen nicht verladen

Der Status wird 85 Tage nach Ankunft eines Transshipments gesendet, falls noch keine Verladung vorgenommen wurde. Er ist als Warnung zu verstehen, dass die S-Nummer in fünf Tagen storniert wird, falls die Sendung bis dahin noch immer nicht verladen wurde.

2.2.5.8 Statuscode 972 - S-Nummern-Storno nach Überschreitung der 90-Tage-Frist

Die S-Nummer wurde storniert, weil das Transshipment nicht innerhalb von 90 Tagen nach Ankunft wieder verladen wurde.

2.2.5.9 Statuscode 973 - Storno B- oder S-Nummer

Der Status wird vergeben, wenn eine Transshipment-Anmeldung storniert wurde, nachdem sich Daten im Import- oder Exportmanifest geändert haben, die eine neue Anmeldung notwendig machen.

2.2.5.10 Statuscode 974 – Embargo-Land beteiligt

Der Statuscode wird versendet, sobald eines der am Transshipment-Prozess beteiligten Länder (Import oder Export) unter die Embargo-Regelung fällt. Es besteht die Möglichkeit, in IMP-Direct Ergänzungen vorzunehmen, um dann eine S-Nummer über die IMP zu erzeugen.

2.2.5.11 Statuscode 975 – EXS-MRN fehlt bei EXS-Selbstanmelder

Zur S-Nummern-Erstellung ist eine EXS-MRN erforderlich. Diese kann entweder im Manifest mitgegeben, oder über die IMP generiert werden. Die Generierung der EXS-MRN kann jedoch vom Teilnehmer explizit ausgeschlossen werden. Ist dies der Fall und es wurde keine EXS-MRN über das Manifest mitgesendet, so kann keine S-Nummer erstellt werden und der Status wird versandt.

2.2.5.12 Statuscode 990 – Partload: Bitte manuell bestätigen

Es ist nicht möglich, für einen Partload-Container, d. h. einen Container mit mehreren Ocean B/Ls, eine ZAPP-Anmeldung vollständig automatisiert durch die IMP vornehmen zu lassen. Um die Teilnehmer in einem solchen Fall zu informieren, wird der Status 990 übermittelt. Wenn der Export-Carrier den Status 990 erhält, kann er den Anmeldeprozess mithilfe einer manuellen Eingabe in IMP-Direct fortsetzen. Stimmt die Anzahl der Warenpositionen im Import und Export überein, kann er in der Web-Anwendung bestätigen, dass die Daten vollständig vorliegen und die ZAPP-Anmeldung erzeugt werden kann.

Eine Kurzanleitung zur Bedienung dieser Funktion in IMP-Direct finden Sie auf unserer Homepage.

2.2.5.13 Statuscode 993 – B-Nummer wird storniert am ...

B-Nummern mit dem Anmeldefall MIT, die nicht innerhalb von 14 Tagen verladen werden, müssen rechtzeitig vor Ablauf dieser Frist storniert und durch eine S-Nummer inkl. summarischer Ausgangsanmeldung (EXS) ersetzt werden.

In der IMP läuft regelmäßig ein Programm, welches die Einhaltung dieser Frist sicherstellt. Dabei kann es vorkommen, dass eine B-Nummer auch außerhalb der üblichen Bürozeiten, z. B. am Wochenende, storniert wird.

Damit Sie frühzeitig auf eine bevorstehende Stornierung reagieren können, wird die IMP künftig neun Tage nach dem Löschen eines Transshipment-Containers mit B-Nummer eine Nachricht mit dem Statuscode 993 verschicken. Der Exportcarrier kann dann proaktiv die Erzeugung einer S-Nummer auslösen, indem er sein Exportmanifest entsprechend aktualisiert.

2.2.5.14 Statuscode 995 - Keine Anmeldung bei erledigter ATB

Für die Erstellung von Transshipment B- und S-Nummern wird die ATB-Nummer benötigt, mit welcher der Container angeliefert wurde. Hierbei darf die ATB-Nummer nicht im Status „Erledigt“ vorliegen, da eine Anmeldung als Transshipment sonst ungültig ist. Sie werden auf solche Fälle ab sofort mit dem Statuscode 995 („Keine Anmeldung bei erledigter ATB“) hingewiesen, damit Sie die Möglichkeit haben hierauf entsprechend zu reagieren.

Hiervon ausgenommen sind Waren, die wieder in einem EU-Hafen gelöscht werden sollen und die erledigt wurden durch:

- eine Anmeldung zum freien Verkehr oder
- eine Erledigung CDX-Ware, in der die Sendung als Unionsware gekennzeichnet wurde.

2.2.5.15 Statuscode 996 – „ATB-Nummer zu TS-Anmeldung gestoppt“

Wenn die ATB-Nummer zu einem Transshipment-Container mit gültiger B- oder S-Nummer mit einem Zollstopp belegt ist, wird der Container vom Terminal nicht verladen. Der Exportreeder erhält entsprechende eine Nachricht, dass für die ATB-Nummer aus dem Import eine Maßnahme angeordnet. So wird er in die Lage versetzt, frühzeitig die Sachlage zu klären.

2.2.6 Status Port

2.2.6.1 Statuscode 950 – Freistellung (Terminal) vorhanden

Mit dem Statuscode 950 wird den betroffenen Parteien mitgeteilt, dass dem Terminal die Freistellung für den Container in einem Importvorgang vorliegt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal wird in EDI-Nachrichten über den Absender bestimmt.

2.2.6.2 Statuscode 951 – Freistellung (Terminal) nicht vorhanden

Mit dem Statuscode 951 wird den betroffenen Parteien mitgeteilt, dass dem Terminal die Freistellung für den Container in einem Importvorgang noch nicht vorliegt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal wird in EDI-Nachrichten über den Absender bestimmt.

2.2.6.3 Statuscode 952 – Container am Terminal für Auslieferung gesperrt

Der Statuscode 952 wird genutzt, um darüber zu informieren, dass noch nicht alle Voraussetzungen erfüllt sind, damit der Container ausgeliefert werden kann.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.
	Begründung (optional)	Wird in SG5/FTX+AAI (EDIFACT) bzw. AdditionalInformation (XML) übermittelt

2.2.6.4 Statuscode 953 – Auslieferbereitschaft Terminal

Mit diesem Statuscode wird gemeldet, dass ein Container am Terminal abgeholt werden kann (ggf. vorbehaltlich der Vorlage eines Verpflichtungsscheins).

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.6.5 Statuscode 954 – Gate-Out Terminal

Mit diesem Statuscode wird gemeldet, dass ein Container das Terminal verlassen hat, d.h. der Transport zum Packbetrieb oder der Weitertransport hat begonnen.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.6.6 Statuscode 955 – Container unbekannt

(Vorläufiger Stand): Container im Terminalsystem (noch) nicht bekannt. Bei einigen Terminals werden die Daten bis zu 4 Wochen im Terminalsystem vorgehalten um sie bei Avisierung des entsprechenden Containers zuzuordnen.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.6.7 Statuscode 956 – Bestandscontainer

(Vorläufiger Stand): Container ist im Depot oder wurde bereits ausgeliefert.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.6.8 Statuscode 957 – Verpflichtungsschein fehlt/erforderlich

Für den Container ist ein Verpflichtungsschein erforderlich, welcher noch nicht vorliegt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.6.9 Statuscode 958 – Verpflichtungsschein vorhanden/ nicht mehr erforderlich

Für den Container liegt ein Verpflichtungsschein vor bzw. ist nicht mehr erforderlich

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.6.10 Statuscode 959 – Entladung beendet

Dieser Code wird gesendet, wenn der Entladungsprozess eines Schiffes komplett beendet ist.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Transport	Terminal	Das Terminal ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.7 LCL –Verfügung

Die Statuscodes aus dem Bereich LCL-Verfügung werden an den Spediteur übermittelt, der eine LCL-Verfügung an die IMP gesendet hat. In der ersten Ausbaustufe der LCL-Verfügung werden lediglich die Events mitgeteilt, d.h. die Statusnachricht enthält neben dem Statuscode, der House B/L-Nummer und der Speditionsreferenz keine weiteren Details wie Sendungsangaben, Mengenangaben oder Ähnliches.

2.2.7.1 Statuscode 979 – Beginn Auspacken beim Packbetrieb

Der Status beschreibt den Zeitpunkt, zu dem mit dem Auspacken des Containers beim Packbetrieb begonnen wird.

2.2.7.2 Statuscode 980 – Auspacken beim Packbetrieb beendet

Dieser Status markiert den Zeitpunkt, an dem das Auspacken des Containers beim Packbetrieb abgeschlossen wurde.

2.2.7.3 Statuscode 981 – Sendungskontrolle

Die Ware befindet sich am Checker. Es wird mit den Prüfungen bzw. mit der Kontrolle der Warensendung begonnen.

2.2.7.4 Statuscode 982 – Abweichung Soll-Ist festgestellt

Dieser Status wird vergeben, wenn bei der Sendungskontrolle eine Abweichung zwischen den Soll- und Ist-Mengen bzw. den Gewichten festgestellt wird. Die Prüfung wird positionsweise vorgenommen, entsprechend wird auch die Statusmeldung verschickt.

2.2.7.5 Statuscode 983 – Ware eingelagert

Die Sendung wurde beim Packbetrieb eingelagert.

2.2.7.6 Statuscode 984 – ATB wurde aufgeteilt

Der Packbetrieb hat eine Aufteilung der ATB vorgenommen. Zu der aufgeteilten ATB-Nummer werden entsprechend Statusmeldungen verschickt.

2.2.7.7 Statuscode 985 – Beladung beginnt

Der Lagerschein wurde gescannt. Die Beladung der Einzelsendung beginnt.

2.2.7.8 Statuscode 986 – Fahrer an Hebestelle eingetroffen

Selbsterklärend

2.2.7.9 Statuscode 987 – Beladung erfolgt

Dieser Status wird vergeben, wenn die Beladung des LKW beendet wurde.

2.2.8 Weitertransport

2.2.8.1 Statuscode 960 - Gate-IN Packbetrieb

Handelt es sich bei einem IMP-Vorgang um einen Sammelcontainer, melden teilnehmende Packbetriebe die Ankunft des Containers mit einem Statuscode 960.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Packbetrieb	Der Packbetrieb ist in den EDI-Nachrichten aus dem Absender der Nachricht erkennbar.

2.2.8.2 Statuscode 961 – Verladen

Der Statuscode 961 bedeutet, dass ein Container auf das Transportmittel für den Weitertransport verladen wurde.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Verladeort	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.

2.2.8.3 Statuscode 962 – Abfahrt

Bei Abfahrt des Weitertransports wird ein Statuscode 962 an die beteiligten Parteien übermittelt.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Verladeort	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.

2.2.8.4 Statuscode 963 – Verspätung

Verspätet sich der Weitertransport, so wird der Statuscode 963 gemeldet.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Transportbezogen	Zielort	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.
	Neue ETA	Wird in SG5/DTM+132 (EDIFACT) bzw. AdditionalStatusDate (XML) übermittelt.

2.2.8.5 Statuscode 964 – Ankunft Weitertransport

Mit dem Code 964 wird die Ankunft des Weitertransports am Zielort gemeldet.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Transportbezogen	Zielort	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.

2.2.8.6 Statuscode 965 – Ausgeliefert

Die Auslieferung der Ware in einem Importvorgang (und damit der Abschluss des IMP-Prozesses) wird mit dem Statuscode 965 gemeldet.

Art der Meldung	Zusätzliche Informationen	Anmerkungen
Vorgangsbezogen	Identifikation des Weitertransports	Wird in TDT+1 (EDIFACT) oder TransportMeans (XML) übermittelt
	Zielort	Wird in SG5/LOC+172 (EDIFACT) bzw. EventLocation (XML) übermittelt.

2.2.9 Allgemeine Statuscodes

2.2.9.1 Statuscode 978 – Dokumentationsstatus

Mit diesem Status wird dokumentiert, dass die IMP eine Aktion ausgelöst hat. Dazu zählen beispielsweise das Versenden eines Verpflichtungsscheins, das Auslösen eines Verwahrerwechsels oder das Bereitstellen eines Status für die automatische Bestätigung eines Zollverfahrens.

3 Übersicht der Statuscodes

Die folgende Tabelle liefert eine Übersicht der in der IMP vorhandenen Statusmeldungen, gruppiert nach Themenbereichen. Sie können diese Aufstellung jederzeit aus der Web-Anwendung IMP-Direct (www-imp.dakosy.de) über das Menü „Hilfe > Statuscodes je Rolle“ im Excel-Format herunterladen.

Gruppe	Spediteur	Transporteur	Zolldeklarant	Export-Reeder	Import-Reeder	Terminal	Code	Text
Allgemein	-	-	✓	-	✓	✓	914	Lösch-Ist ohne Verwahrung
	✓	-	-	-	-	-	987	Beladung erfolgt
Behörden	✓	-	-	-	-	-	902	Kein GVDE vorhanden
	✓	-	✓	-	✓	✓	921	Allgemeine Auslieferersperre
	✓	-	-	-	✓	✓	922	Nicht VEA-Relevant
	✓	-	-	-	✓	✓	923	Auslieferbar z. Vorführung bei Beh.
	✓	-	-	-	✓	✓	924	Beschau am Terminal
	✓	-	-	-	-	-	925	Warnung, Gate-In Veterinäramt fehlt
	✓	-	✓	-	✓	✓	926	Freigabe see- und landseitig
	✓	-	✓	-	✓	✓	927	Seeseitige Freigabe
	-	-	-	-	✓	✓	928	Seeseitige Freigabe, Umfuhr erlaubt
	✓	-	-	-	✓	✓	929	Zurückweisung
Manifest	✓	✓	-	-	-	-	900	Manifest-Match
	✓	-	-	-	-	-	901	Kein Manifest-Match
Port	✓	✓	-	-	-	-	950	Freistellung vorhanden
	✓	✓	-	-	-	-	951	Freistellung nicht vorhanden
	✓	✓	-	-	-	-	952	Cont. zur Auslieferung nicht frei
	✓	✓	-	-	-	-	953	Auslieferbereitschaft (Terminal)
	✓	✓	-	-	-	-	954	Gate-Out
	✓	✓	-	-	-	-	957	Verpflichtungsschein fehlt
	✓	✓	-	-	-	-	958	Verpflichtungsschein vorhanden
⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗	-	-	-	✓	✓	-	974	Embargo-Land beteiligt

Gruppe	Spediteur	Transporteur	Zolldeklarant	Export-Reeder	Import-Reeder	Terminal	Code	Text
	-	-	-	✓	✓	-	975	EXS-MRN fehlt bei EXS-Selbstanmeld.
	-	-	-	✓	✓	-	993	B-Nummer wird storniert am #P3
	-	-	-	✓	✓	-	995	Keine Anmeldung bei erledigter ATB
	-	-	-	✓	✓	-	996	ATB-Nummer zu TS-Anmeldung gestoppt
Verfügung	✓	-	-	-	-	-	979	Beginn Auspacken beim Packbetrieb
	✓	-	-	-	-	-	980	Auspacken beim Packbetrieb beendet
	✓	-	-	-	-	-	981	Sendungskontrolle
	✓	-	-	-	-	-	982	Abweichung Soll-Ist festgestellt
	✓	-	-	-	-	-	983	Ware eingelagert
	✓	-	✓	-	-	-	984	ATB wurde aufgeteilt
	✓	-	-	-	-	-	985	Beladung beginnt
	✓	-	-	-	-	-	986	Fahrer an Hebestelle eingetroffen
Weitertransport	✓	-	-	-	-	-	960	Gate-In Packbetrieb
Zoll	✓	-	✓	-	✓	✓	930	Vorzeitige SumA
	✓	-	✓	-	✓	✓	931	Anordnung einer Maßnahme zur SumA
	✓	-	✓	-	✓	✓	933	Freigabe
	✓	✓	✓	-	✓	✓	934	SumA bestätigt
	-	-	-	✓	✓	-	935	B- oder S-Nummer erzeugt
	-	-	-	✓	✓	-	936	Beschauanordnung auf B- oder S-Nr
	-	-	-	✓	✓	-	937	Freigabe B-Nummer
	-	-	-	✓	✓	-	938	Freigabe S-Nummer
	-	-	-	✓	✓	-	939	EXS-MRN vergeben
	✓	✓	✓	-	✓	✓	941	SumA erledigt
	✓	✓	✓	-	✓	✓	942	Ende Verwahrung Terminal
	-	-	-	-	-	✓	944	Wareneingang Zolllager
	-	-	-	-	-	✓	945	Warenausgang Zolllager
	-	-	-	-	-	✓	946	Verwahrerwechsel
	✓	-	✓	-	✓	✓	947	SumA storniert

Gruppe	Spediteur	Transporteur	Zolldeklarant	Export-Reeder	Import-Reeder	Terminal	Code	Text
	-	-	-	-	-	✓	948	Teilerledigung SumA für Container
	-	-	-	-	-	✓	949	Seeseitige Auslief. aus Zollager
	-	-	-	✓	✓	-	970	Storno B-Nummer wegen 14-Tage-Frist
	-	-	-	✓	✓	-	971	S-Nr nach 85 Tagen nicht verladen
	-	-	-	✓	✓	-	972	Storno S-Nummer wegen 90-Tage-Frist
	-	-	-	✓	✓	-	973	Storno B- oder S-Nummer
	✓	-	✓	-	✓	✓	977	Überholung angeordnet
	-	-	-	✓	✓	-	990	Partload: Bitte manuell bestätigen
	✓	✓	✓	-	✓	✓	991	Info. über zollamtliche Anordnung
	✓	✓	✓	-	✓	✓	992	Aufhebung der ZAA
Zulauf	✓	✓	-	-	-	-	910	Leine-Fest
	✓	✓	-	-	-	-	911	Schiffsverspätung
	✓	✓	-	-	-	-	912	Verfrühte Ankunft
	✓	✓	-	-	-	-	913	Lösch-Ist
	✓	✓	-	-	-	-	915	Neues ETD ist #P3 um #P2