



PRISE

Statusmeldung (XML)

Business Integration for the Port of Hamburg

Implementierungshandbuch

Version 1.4.0/D

(Gültig ab dem 18.03.2019)

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg
www.dakosy.de

Phone: + 49 40 37003 0
Fax: + 49 40 37003 370
info@dakosy.de

Änderungsverzeichnis

Version	Betr. Abschnitt	Grund	Name	Datum
1.0	Alle	Ersterstellung	Koschine	15.06.2011
1.0.1	Neues Element „AgentCode“	Erweiterung	A. Kunze	25.04.2014
1.1	Neues Feld „Visit_ID“ hinzugefügt	Erweiterung	A. Kunze	26.01.2015
1.3.0	Feld LocalReferenceNumber	Maximale Länge auf 40 erhöht	A. Kunze	14.09.2017
1.4.0/D	Feld „IMO“ in Elementen „TransportDetails“/“OutboundVessel“	Länge des Feldes "IMO" in den Elementen "TransportDetails" und "OutboundVessel" wurde von 7 auf 8 Stellen erhöht. IMO-Feld kann nun neben der IMO-Nummer auch die ENI-Nummer beinhalten. Feldbeschreibung wurde angepasst.	A. Kunze	12.03.2019

Änderungsdienst

DAKOSY

Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2

20457 Hamburg

1. Telefon: + 49 40 37003 - 240
2. Fax: + 49 40 37003 - 470
3. E-Mail: info@dakosy.de

Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit Textverarbeitungsprogramm MS Word 2010 erstellt.

Haftung

1. Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber der DAKOSY AG abgeleitet werden!



Inhaltsverzeichnis

1	Nachrichtenstruktur	4
2	Guideline	6

1 Nachrichtenstruktur

Häufigkeit	Element/Attribut
	Status
optional	Version
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	InterchangeHeader
optional	Version
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	CreationTime
1 .. 1	ExchangeNumber
0 .. 1	TestIndicator
0 .. 1	MessageCount
1 .. 1	Sender
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	ParticipantCode
1 .. 1	AgencyID
1 .. 1	Recipient
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	ParticipantCode
1 .. 1	AgencyID
1 .. 999	StatusMessage
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	MessageHeader
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	MessageFunction
1 .. 1	MessageReferenceNumber
1 .. 1	MessageSender
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	ParticipantCode
1 .. 1	AgencyID
1 .. 1	MessageRecipient
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	ParticipantCode
1 .. 1	AgencyID
0 .. 999	AdditionalValue
	Name
	Value
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	Body
optional	Version
1 .. 1	xs:sequence
1 .. 1	StatusCode
0 .. 1	OriginalMessageReferenceNumber
0 .. 1	OriginalMessageFunction
0 .. 1	Visit_ID
0 .. 1	HPA_Number
0 .. 1	LocalReferenceNumber
0 .. 1	BerthReferenceNumber
1 .. 1	Date
0 .. 1	Draught
0 .. 1	ExpectedWaterLevel
0 .. 1	GeneralInformation
0 .. 1	ParticipantIdentification
0 .. 1	AgentCode
0 .. 99	Location
	Name
	Value

Häufigkeit	Element/Attribut
0 .. 1	TransportDetails
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	- VoyageNumber
1 .. 1	- IMO
1 .. 1	- VesselName
0 .. 1	- Date
1 .. 1	- CallSign
0 .. 1	OutboundVessel
1 .. 1	xs:sequence
0 .. 1	- VoyageNumber
1 .. 1	- IMO
1 .. 1	- VesselName
0 .. 1	- ETD
1 .. 1	- CallSign
0 .. 1	- BerthReferenceNumber
0 .. 1	- LocalReferenceNumber

2 Guideline

Element/Attribut	Anmerkungen
Status	<p>Typ prise:StatusType</p> <p>Beschreibung Namespace: http://www.prise.de/namespace/status</p>
Version	<p>Typ xs:string</p> <p>Use optional</p> <p>Beschreibung Gesamtversion des Nachrichtentyps aus InterchangeHeader, MessageHeader und Nachrichtenkörper</p>
xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
InterchangeHeader	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:Interchange</p> <p>Beschreibung Jeder Interchange beginnt mit einem Element, welches verschiedene Metadaten enthält und an das sich eine oder mehrere Nachrichten anschließen.</p>
Version	<p>Typ xs:string</p> <p>Use optional</p>
xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
CreationTime	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:DocumentCreationTime</p> <p>Beschreibung Anlagezeitpunkt des Nachrichtendokuments.</p> <p>Beispiel 2008-08-01T13:27:00</p>
ExchangeNumber	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:DocumentExchangeNumber</p> <p>Length 1 .. 14</p> <p>Beschreibung Eindeutige Referenz eines Interchange.</p> <p>Beispiel 000ICEN4040857</p>
TestIndicator	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ xs:boolean</p> <p>Default false</p> <p>Name Testkennzeichen</p>
MessageCount	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ prise:MessageCount</p> <p>FractionDigits 0</p> <p>Inclusive 1 ..</p> <p>Beschreibung Anzahl der Nachrichten (Message-Elemente) innerhalb des Interchange. Bei PRISE kann es mehrere Nachrichten (Message-Elemente) pro Interchange geben.</p>
Sender	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:Participant</p> <p>Beschreibung Enthält Informationen über die Partei, die einen Interchange zusammengestellt und versandt hat.</p>
xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
ParticipantCode	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:ParticipantCode</p> <p>Length 1 .. 17</p> <p>Name Teilnehmercode</p> <p>Beschreibung Participant code</p>
AgencyID	<p>Typ xs:string</p> <p>Default DAK</p>
Recipient	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:Participant</p> <p>Beschreibung Enthält Informationen über den Empfänger eines Interchanges. Dieser Teilnehmer kann den Interchange als Ganzes weiterleiten, oder wieder in einzelne Nachrichten zerlegen, um diese dann weiterzuverarbeiten.</p>
xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
ParticipantCode	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:ParticipantCode</p> <p>Length 1 .. 17</p> <p>Name Teilnehmercode</p> <p>Beschreibung Participant code</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
└─ AgencyID	Typ xs:string Default DAK
StatusMessage	Häufigkeit 1 .. 999 Typ prise:StatusMessage
└─ xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
└─ MessageHeader	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:MessageHeader Beschreibung Der Message Header enthält Metainformationen zu einer einzelnen Nachricht, die als Teil eines Interchanges übertragen wird.
└─ xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
└─ MessageFunction	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:MessageFunction Length 1 .. 7 Beschreibung Dieses Feld wird genutzt, um eine Nachricht als Original zu kennzeichnen. Beispiel 9
└─ MessageReferenceNumber	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:MessageReferenceNumber Length 1 .. 44 Beschreibung Eindeutige Referenz zur Identifizierung einer Nachricht. Ein Interchange bzw. Übertragungsdatei kann bei PRISE mehrere Nachrichten enthalten.
└─ MessageSender	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:Participant Beschreibung Dieses Element enthält Informationen über den tatsächlichen Absender einer Nachricht (welcher sich vom Absender des Interchange unterscheiden kann)
└─ xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
└─ ParticipantCode	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:ParticipantCode Length 1 .. 17 Name Teilnehmercode Beschreibung Participant code
└─ AgencyID	Typ xs:string Default DAK
└─ MessageRecipient	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:Participant Beschreibung Dieses Element enthält Informationen über den/die Empfänger einer Nachricht.
└─ xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
└─ ParticipantCode	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:ParticipantCode Length 1 .. 17 Name Teilnehmercode Beschreibung Participant code
└─ AgencyID	Typ xs:string Default DAK
└─ AdditionalValue	Häufigkeit 0 .. 999 Typ prise:AdditionalValue Beschreibung Reservierum für Erweiterungen
└─ Name	Typ prise:KeyName Length 1 .. 20 Beschreibung Name des Schluesselwertes
└─ Value	Typ prise:KeyValue Length 1 .. 50 Beschreibung zugehoeriger Wert (Freitext)
└─ xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
└─ Body	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:StatusMessageDetailTyp
└─ Version	Typ xs:string Use optional Beschreibung Gesamtversion des Nachrichtentyps aus InterchangeHeader, MessageHeader und

Element/Attribut	Anmerkungen
xs:sequence	Nachrichtenkörper
StatusCode	<p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Häufigkeit 1 .. 1</p> <p>Typ prise:StatusCode</p> <p>Length 1 .. 3</p> <p>Beschreibung --- Status zur Liegeplatzanmeldung --- 040 - Bestätigung einer Liegeplatz-Anmeldung durch die nautische Zentrale (DV-Elbe) 041 - Rückweisung einer Liegeplatz-Anmeldung durch die nautische Zentrale (DV-Elbe) 042 - Keine Antwort von DV-Elbe auf eine Liegeplatz-Anmeldung nach 2h 064 - Liegeplatz-Anmeldung storniert 066 - Liegeplatz-Anmeldung wurde geändert 910 - ATA wurde aktualisiert: Das ATA bezeichnet die allowed time of arrival an der Hafenslotstation 911 - ETA am Liegeplatz wurde aktualisiert 912 - ETD am Liegeplatz wurde aktualisiert</p> <p>--- Statusmeldungen zur ETA-Liste --- 925 - Liegeplatzanmeldung wurde einem Eintrag in der ETA-Liste der Elblotsen zugeordnet. Der Status enthält das ETA für E1, E3 oder ST (Schlüsseltonne) sowie den Tiefgang. 929 - Kein Eintrag in ETA-Liste der Elblotsen zu existierender Liegeplatz-Anmeldung. 930 - Aktualisierter Tiefgang aus ETA-Liste der Elblotsen 935 - ETA in der Liegeplatz-Anmeldung und ETA in der ETA-Liste weichen zu stark voneinander ab 936 - Aktualisiertes ETA aus ETA-Liste der Elblotsen (bezieht sich auf E1, E3 oder ST (Schlüsseltonne))</p> <p>--- Schiffsbewegungen --- 905 - Aktuelle Schiffposition (Elbekilometer, Stromkilometer, aktueller Liegeplatzcode) 915 - Leinen fest: Datum und Uhrzeit, inkl. Terminal, Liegeplatzcode und Tiefgang 916 - Leinen los: Datum und Uhrzeit, inkl. Terminal, Liegeplatzcode und Tiefgang</p> <p>--- Statusmeldungen zu Schiffsbreiten --- 922 - Potentieller Begegnungskonflikt zweier Schiffe mit addierter Gesamtbreite von größer 90m möglich</p> <p>--- Bestätigung der Zuständigkeit --- 940 - Bestätigung der Zuständigkeit: Schlepper, Festmacher sowie Elb- und Hafensloten 942 - Meldung der "Nicht-Zuständigkeit": Schlepper, Festmacher sowie Elb- und Hafensloten 944 - Warnungsmeldung wenn keine Zuständigkeit gemeldet wurde: Schlepper, Festmacher sowie Elb- und Hafensloten</p> <p>--- Status zu ETC / Auslauftiefgang --- 950 - ETC am Liegeplatz wurde aktualisiert 951 - Aktueller Auslauftiefgang: neu oder nach einer Änderung 955 - Auslauftiefgang größer als Wasserstandsvorhersage</p> <p>--- weitere Status --- 960 - Aktueller Tiefgang von DV-Elbe 961 - Jetzt-Order von DV-Elbe</p>
OriginalMessageReferenceNumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1</p> <p>Typ prise:OriginalMessageReferenceNumber</p> <p>Length 1 .. 44</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
– OriginalMessageFunction	<p>Beschreibung Referenz der Originalnachricht, die mit diesem Status beantwortet wird. Diese Referenz ist die "MessageReferenceNumber" der Originalnachricht.</p> <p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:OriginalMessageFunction Length 1 .. 1</p> <p>Beschreibung Dieses Feld ist nur bei Status 040 und 041 zu verwenden. Bezug zur MessageFunction der vorherigen Liegeplatzanmeldung. 1 Aufhebung/Stornierung 5 Ersetzung 9 Original</p> <p>Anwendbare Codes 1 5 9</p>
– Visit_ID	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:Visit_ID Length 17 .. 17</p> <p>Beschreibung Visit ID: Eindeutige Anlaufreferenz für einen bestimmten Hafen. Die Visit ID wird vom Bund vergeben. Das korrekte Pattern ist: (DE)([A-Z]{3})-([0-9]{4})-([A-Z]{6})</p>
– HPA_Number	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:HPA_Number Length 4 .. 4 Pattern [0-9]{4}</p> <p>Beschreibung Sofern bekannt muss die Vorgangsnummer der HPA mitgegeben werden. Bei Stornierung oder Widerruf einer Liegeplatzanmeldung muss die Vorgangsnummer mitgegeben werden</p>
– LocalReferenceNumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:LocalReferenceNumber Length 1 .. 40</p> <p>Beschreibung Hier wird die interne Referenznummer des Nachrichtensenders hinterlegt, z.B. die ID der Liegeplatzmeldung.</p>
– BerthReferenceNumber	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:BerthReferenceNumber Length 27 .. 27 Pattern [0-9]{27}</p> <p>Beschreibung Eindeutige Referenznummer zum Zuordnen einer Liegeplatzanmeldung.</p>
– Date	<p>Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:Datum</p> <p>Beschreibung Die Datum/-Zeitangabe ist vom Statustyp abhängig. Beispiele für mögliche Werte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Statusveränderung, Datum/Zeit (z.B. bei Status 040, 041) 2. Nur bei abweichenden ETA-Angaben in Liegeplatzplanung und ETA-Liste (Status 935) 3. Gibt das Datum der letzten ETA-Liste (laut Absender) an. (z.B. Status 925, 929, 930)
– Draught	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:Decimal4.2 FractionDigits 2 TotalDigits 4</p> <p>Beschreibung Es handelt sich abhängig vom Statuscode um den Tiefgang aus der ETA-Liste oder um den vom Terminal gemeldeten Auslauftiefgang.</p>
– ExpectedWaterLevel	<p>Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:ExpectedWaterLevel Length 1 .. 35</p> <p>Beschreibung Erwarteter Wasserstand gemäß Prognose.</p>

Element/Attribut	Anmerkungen
GeneralInformation	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:GeneralInformation Length 1 .. 512 Beschreibung Allgemeine Informationen
ParticipantIdentification	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:ParticipantIdentification Length 1 .. 35 Beschreibung Der Teilnehmer wird in folgenden Fällen gesetzt: - Wenn die Zuständigkeit oder ein anderer Status an PRISE zur Weiterleitung gemeldet wird. - Wenn bspw. DV-Elbe einen Tiefgang meldet wäre im Feld "ParticipantIdentification" der Wert "OHA".
AgentCode	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:AgentCodeType Length 1 .. 4 Beschreibung Code des Reeders/Maklers: es wird die Maklerliste der HPA verwendet
Location	Häufigkeit 0 .. 99 Typ prise:Location Beschreibung diverse Informationen zu Schiffspositionen (Stromkilometer, Liegeplatzcode etc.)
Name	Typ prise:KeyName Length 1 .. 20 Beschreibung Name des Schluesselwertes
Value	Typ prise:KeyValue Length 1 .. 50 Beschreibung zugehoeriger Wert (Freitext)
TransportDetails	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:Vessel
xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1
VoyageNumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:VoyageNumber Length 1 .. 17
IMO	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:IMO Length 7 .. 8 Pattern [0-9]{7,8} Beschreibung IMO-Nummer für Seeschiffe oder ENI-Nummer für Binnenschiffe und Leichter. Wenn die IMO-Nummer nicht bekannt ist, dann 0000000 eintragen und Schiffsname sowie Call Sign verwenden. Wenn die ENI-Nummer nicht bekannt ist, dann 00000000 eintragen und Schiffsname sowie Call Sign verwenden.
VesselName	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:VesselName Length 1 .. 35
Date	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:Datum Beschreibung Die Datum/-Zeitangabe ist vom Statustyp abhängig. Beispiele für mögliche Werte: Ankunftsdatum/-zeit, geschätzt (ETA) Ankunftsdatum/-zeit, tatsächliches (ETA) Abfahrtsdatum/-zeit, tatsächlich (ETD) Beendigungsdatum/-zeit, geschätzt (ETC)
CallSign	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:CallSign Length 1 .. 10
OutboundVessel	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:VesselAGF Beschreibung Wird beim berechneten Begegnen zweier Schiffe mit Gesamtbreite > 90m angegeben
xs:sequence	Häufigkeit 1 .. 1

Element/Attribut	Anmerkungen
VoyageNumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:VoyageNumber Length 1 .. 17
IMO	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:IMO Length 7 .. 8 Pattern [0-9]{7,8} Beschreibung IMO-Nummer für Seeschiffe oder ENI-Nummer für Binnenschiffe und Leichter. Wenn die IMO-Nummer nicht bekannt ist, dann 0000000 eintragen und Schiffsname sowie Call Sign verwenden. Wenn die ENI-Nummer nicht bekannt ist, dann 00000000 eintragen und Schiffsname sowie Call Sign verwenden.
VesselName	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:VesselName Length 1 .. 35
ETD	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:Datum Beschreibung Abfahrtsdatum/-zeit, geschätzt
CallSign	Häufigkeit 1 .. 1 Typ prise:CallSign Length 1 .. 10
BerthReferenceNumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:BerthReferenceNumber Length 27 .. 27 Pattern [0-9]{27} Beschreibung Eindeutige Referenznummer zum Zuordnen einer Liegeplatzanmeldung.
LocalReferenceNumber	Häufigkeit 0 .. 1 Typ prise:LocalReferenceNumber Length 1 .. 40 Beschreibung Die LRN kann vom Terminal zum Verfolgen einer Liegeplatzplanung verwendet werden.