



VIP

IFTSAI

**Basierend auf der Nachricht Speditions- und Transportzeitplan
sowie Verfügbarkeitsinformationen
(UN D 00.B S3)**

Implementierungshandbuch
Version 2.0.7/D

(Gültig ab Mai 2016)

DAKOSY
Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2
20457 Hamburg
www.dakosy.de

Phone: + 49 40 37003 0
Fax: + 49 40 37003 370
info@dakosy.de

Änderungsverzeichnis

Version	Betr. Abschnitt	Grund	Name	Datum
2.0.4	Alle	<ul style="list-style-type: none"> - Div. Layoutbeschreibungen - Erklärung/Beispiel der Ortscodes im Anhang - Wiederholung von SG5 auf 999 gesetzt - „Schedule arrival date“ und „Schedule departure date“ aus DTM-SG entfernt 	Schwanke	18.12.2008
2.0.5		<ul style="list-style-type: none"> - 9999999 als IMO-Nummer für Schiffe mit noch unbekannt. Name - DAKOSY-Teilnehmercodes erlaubt als Carrier-Codes - B/L-Layout-Schlüssel hinzugefügt - DAKOSY-Reisenummer in SG 4 verschoben 	Schwanke	02.11.2009
2.0.6		<ul style="list-style-type: none"> - Änderungen im Rahmen der Aufnahme der „Visit-ID/Transit-ID“: - Aufnahme von SG4/FTX(2) und SG 6/NAD „Vessel Operator“ 	Kramper	05.03.2015
2.0.7		<ul style="list-style-type: none"> - Änderungen im Rahmen der Einführung des VGM: SG5 DTM (2005) neuer Qualifier „222“ 	Kramper	19.05.2016

Änderungsdienst

DAKOSY

Datenkommunikationssystem AG

Mattentwiete 2

20457 Hamburg

1. Telefon: + 49 40 37003 - 0
2. Fax: + 49 40 37003 - 370
3. E-Mail: info@dakosy.de

Verwendete Werkzeuge

Nummer	Verwendete Werkzeuge
W1	Dieses Dokument wurde mit Textverarbeitungsprogramm MS Word 2010 erstellt.

Gültigkeitsklausel: Dieses Dokument ist in seiner jeweils aktuellen Ausgabe nur gültig ab der bezeichneten Version.

Haftungsklausel: Trotz sorgfältiger Erarbeitung und Prüfung dieses Dokumentes können aus dem Inhalt keine Haftungsansprüche gegenüber DAKOSY abgeleitet werden!

Inhaltsverzeichnis

- 1 Einleitung 4**
- 2 Nachrichtenstruktur..... 5**
- 3 Nachrichtenaufbaudiagramm 5**
- 4 Segmentbeschreibung..... 10**
- 5 Anhang..... 31**



1 Einleitung

Die IFTSAI-Nachricht Schiffsfahrplan/-abfahrt, die in diesem Dokument beschrieben wird, ist Teil der Vessel Information Platform (VIP), die von DAKOSY bereitgestellt wird. Die Nachricht kann sowohl für das Senden von Fahrplänen an VIP (z.B. Carrier) als auch für den Erhalt von Fahrplandaten aus VIP (z.B. Spediteure) verwendet werden.

Das Implementierungshandbuch (MIG) basiert auf der MIG, die von der SMDG (IFTSAI Version 2.0 D00B, www.smdg.org) zur Verfügung gestellt wird. Ziel ist die Bereitstellung einer Beschreibung, die mit dem Standard übereinstimmt, aber auf die Informationen, Codes und Qualifier begrenzt bleibt, die für VIP notwendig sind.

Kleinere Änderungen der Standarddefinitionen wurden ausschließlich in den Fällen vorgenommen, in denen lokale Anforderungen berücksichtigt werden mussten, z.B. um Referenzen aus den lokalen Hafeninformationssystemen (DAKOSY Reisennummer) aufzunehmen.

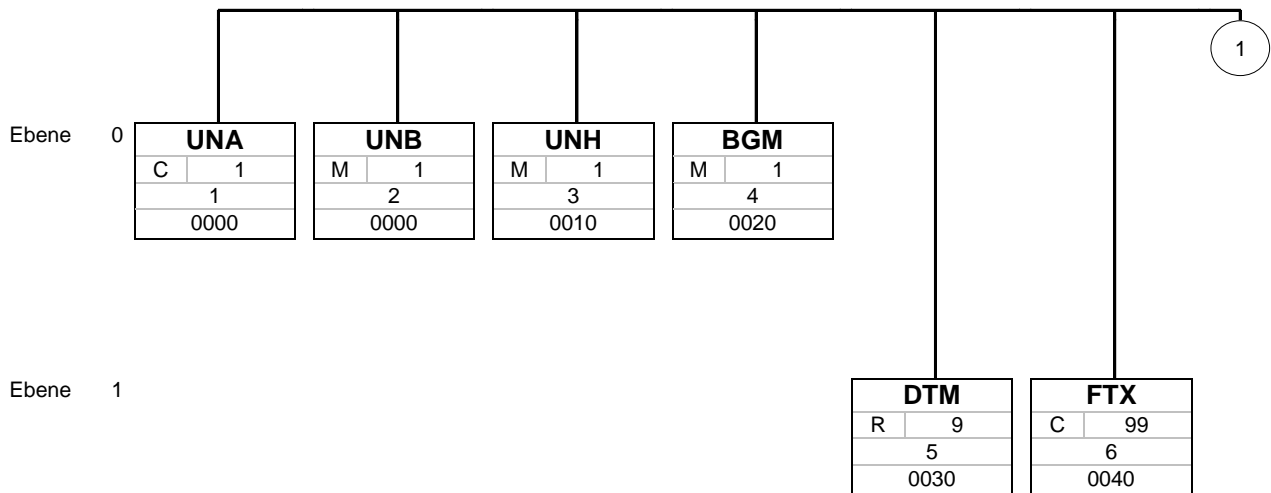
Im Gegensatz zu dem klassischen Informationssystem SHIPS, durch das lediglich Abfahrtsdaten von Hamburg und Bremerhaven abgebildet und zur Verfügung gestellt wurden, werden mit der Anwendung VIP sowohl An- als auch Abfahrtsplandaten von und zu europäischen Häfen bereitgestellt.

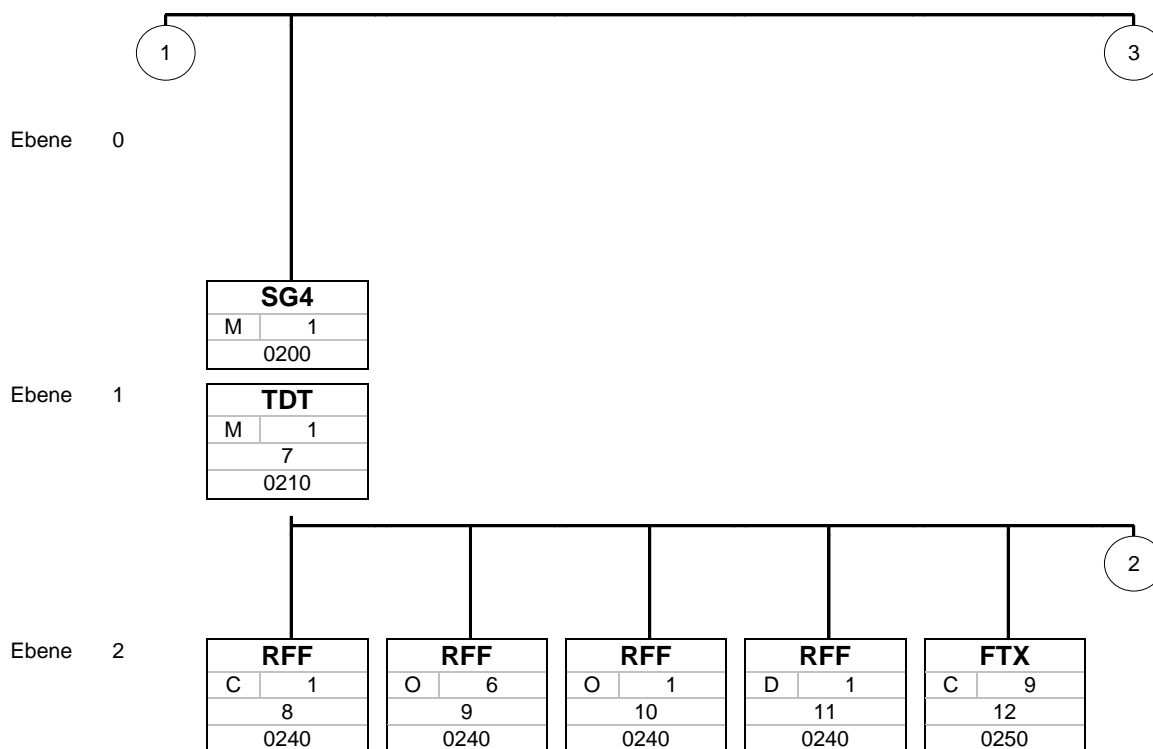


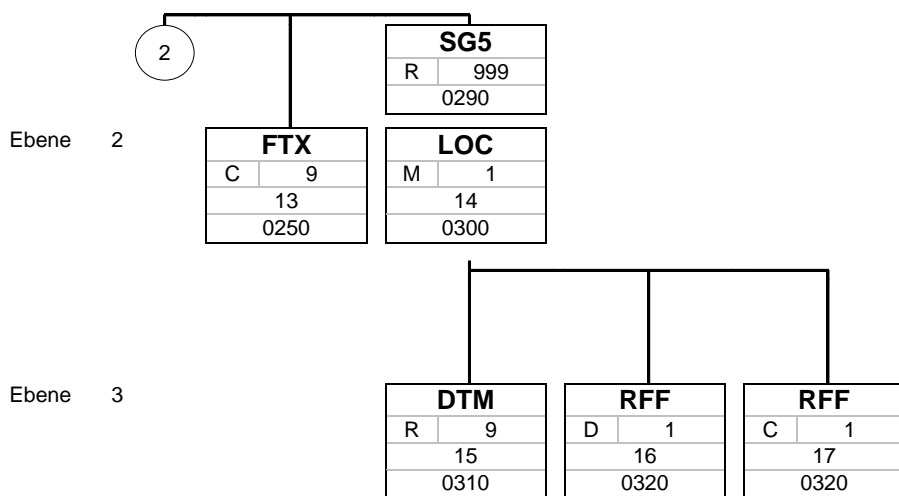
2 Nachrichtenstruktur

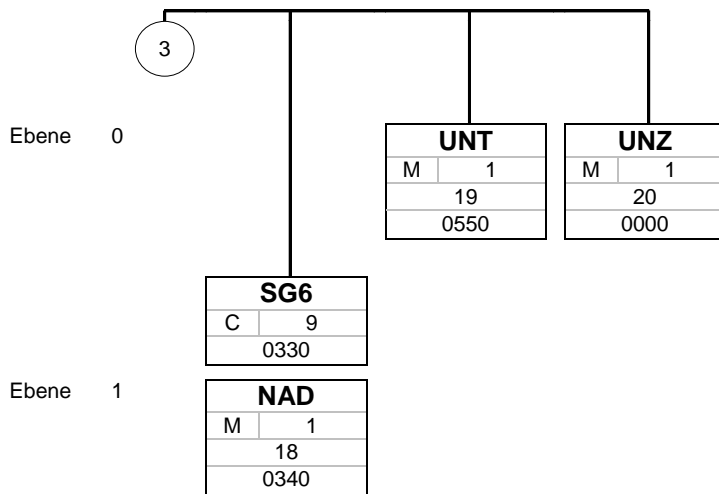
Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Inhalt
0000	1	UNA	C	1	0	Trennzeichen-Vorgabe
0000	2	UNB	M	1	0	Nutzdaten-Kopfsegment
0010	3	UNH	M	1	0	Nachrichten-Kopfsegment
0020	4	BGM	M	1	0	Beginn der Nachricht
0030	5	DTM	R	9	1	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne
0040	6	FTX	C	99	1	Freier Text
0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-RFF-RFF-RFF-FTX-FTX-SG5
0210	7	TDT	M	1	1	Transporteinzelheiten
0240	8	RFF	C	1	2	Call Sign
0240	9	RFF	O	6	2	Referenzangaben
0240	10	RFF	O	1	2	Referenzangaben
0240	11	RFF	D	1	2	DAKOSY Voyage Number
0250	12	FTX	C	9	2	Freier Text
0250	13	FTX	C	9	2	Freier Text
0290		SG5	R	999	2	LOC-DTM-RFF-RFF
0300	14	LOC	M	1	2	Ortsangabe
0310	15	DTM	R	9	3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne
0320	16	RFF	D	1	3	Referenzangaben
0320	17	RFF	C	1	3	B/L Layout key
0330		SG6	C	9	1	NAD
0340	18	NAD	M	1	1	Vessel Operator
0550	19	UNT	M	1	0	Nachrichten-Endesegment
0000	20	UNZ	M	1	0	Nutzdaten-Endesegment

3 Nachrichtenaufbaudiagramm









4 Segmentbeschreibung

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0000	1	UNA	C	1	0	Trennzeichen-Vorgabe

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNA				
UNA1	Gruppendatenelement-Trennzeichen	M an1	M an1	
UNA2	Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen	M an1	M an1	
UNA3	Dezimalzeichen	M an1	M an1	
UNA4	Freigabezeichen	M an1	M an1	
UNA5	Reserviert für spätere Verwendung	M an1	M an1	
UNA6	Segment-Endezeichen	M an1	M an1	

Bemerkung:

Beispiel:

UNA:+. ? ' '

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0000	2	UNB	M	1	0	Nutzdaten-Kopfsegment

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNB				
S001	Syntax-Bezeichner	M	M	
0001	Syntax-Kennung	M a4	M a4	
0002	Syntax-Versionsnummer	M n1	M n1	
S002	Absender der Übertragungsdatei	M	M	
0004	Absenderbezeichnung	M an..35	M an..35	
0007	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	C an..4	C an..4	ZZZ Beiderseitig vereinbart
S003	Empfänger der Übertragungsdatei	M	M	
0010	Empfängerbezeichnung	M an..35	M an..35	
0007	Teilnehmerbezeichnung, Qualifier	C an..4	C an..4	ZZZ Beiderseitig vereinbart
S004	Datum/Uhrzeit der Erstellung	M	M	
0017	Datum der Erstellung	M n6	M n6	
0019	Uhrzeit der Erstellung	M n4	M n4	
0020	Datenaustauschreferenz	M an..14	M an..14	
0035	Test-Kennzeichen	C n1	C n1	Bitte beachten Sie: Wenn es sich um eine Nachricht handelt, die im Produktivsystem verarbeitet werden soll, darf das Element NICHT gesendet werden. 1 Dieser Datenaustausch ist ein Test

Bemerkung:

Beispiel:

UNB+UNOC:3+HLF:ZZZ+DAKOSY:ZZZ+070507:1739+UNB0REFERENCE+++++1'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0010	3	UNH	M	1	0	Nachrichten-Kopfsegment

			Standard	Implementation		
Bez	Name	St	Format	St	Format	Anwendung / Bemerkung
UNH						
0062	Nachrichten-Referenznummer	M	an..14	M	an..14	
S009	Nachrichten-Kennung	M		M		
0065	Nachrichtentyp-Kennung	M	an..6	R	an..6	IFTSAI Speditions- und Transportzeitplan und - Verfügbarkeits-Information
0052	Versionsnummer des Nachrichtentyps	M	an..3	M	an..3	
0054	Freigabenummer des Nachrichtentyps	M	an..3	M	an..3	00B Ausgabe 2000 - B
0051	Verwaltende Organisation	M	an..2	M	an..2	UN UN/ECE/TRADE/WP.4, United Nations Standard Messages (UNSM)
0057	Anwendungscode der zuständigen Organisation	C	an..6	M	an..6	SMDG20

Bemerkung:

Beispiel:

UNH+UNH0REFERENCE+IFTSAI : D : 00B : UN : SMDG20 '

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0020	4	BGM	M	1	0	Beginn der Nachricht

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
BGM				
C002	Dokumenten-/ Nachrichtenname	C	C	
1001	Dokumentenname, Code	C an..3	R an..3	404 Means of transportation schedule information 404 = Beförderungsmittel Fahrplaninformationen
C106	Dokumenten-/Nachrichten- Identifikation	C	C	
1004	Dokumentenummer	C an..35	R an..35	Referenz des Absenders der Nachricht. Eindeutig je Nachricht.
1225	Nachrichtenfunktion, Code	C an..3	C an..3	1 Aufhebung/Stornierung 5 Ersetzung 9 Original

Bemerkung:

Beispiel:

BGM+404+DOCUMENTREFERENCE+9'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0030	5	DTM	R	9	1	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
DTM				
C507	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	M	M	
2005	Datums- oder Uhrzeits- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier	M an..3	R an..3	137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit
2380	Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert	C an..35	R an..35	
2379	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code	C an..3	R an..3	203 CCYYMMDDHHMM 303 CCYYMMDDHHMMZZZ 205 CCYYMMDDHHMMZHHMM

Bemerkung:

Datumsangaben, die für die Gesamtnachricht gelten.

Beispiel:

DTM+137:201404201523:203'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0040	6	FTX	C	99	1	Freier Text

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
FTX				
4451	Textbezug, Qualifier	M an..3	M an..3	AAI General information TRA Transportation information ZZZ Mutually defined
C108	Text	C	C	
4440	Freier Text	M an..512	M an..512	
4440	Freier Text	C an..512	C an..512	
4440	Freier Text	C an..512	C an..512	
4440	Freier Text	C an..512	C an..512	
4440	Freier Text	C an..512	C an..512	

Bemerkung:

Beispiel:

FTX+AAI+++GLOBAL ALLIANCE:X:X:X'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
------	--	------------	---	---	---	-----------------

0210	7	TDT	M	1	1	Transporteinzelheiten
------	---	------------	---	---	---	-----------------------

Standard			Implementation		
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung	
TDT					
8051	Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier	M an..3	M an..3	20 Hauptlauf	
8028	Transportmittel-Reisewegnummer	C an..17	R an..17	Eindeutige Reisennummer für VIP erforderlich. Falls nicht vorhanden, wird die interne VIP-Reisennummer zugeordnet.	
C220	Art des Transportes	C	C		
8067	Transportart, Code	C an..3	O an..3	1 Maritime transport	
C228	Transportmittel	C	C		
8179	Art des Transportmittels, Code	C an..8	C an..8	8 Container ship 66 Roll on - roll off vessel 67 Ferry 3 Beförderungsmittel für den Transport trockener Schüttgüter 11 Schiff 13 Seeschiff 50 Passenger vessel 52 General cargo vessel 54 Liquefied Petroleum Gas (LPG) carrier 55 Liquefied Natural Gas (LNG) carrier 56 Grain carrier 59 Steel products vessel 63 Ore carrier 1 Lastkahn für den Transport von Chemikalien in Tanks	
8178	Art des Transportmittels	C an..17	C an..17		
C040	Frachtführer	C	R		
3127	Frachtführer, Nummer	C an..17	R an..4		
1131	Codeliste, Code	C an..17	C an..17	172 Frachtführer-Code	
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	C an..3	C an..3	182 US, Standard Carrier Alpha Code (Motor) 87 Zugewiesen vom Frachtführer ZZZ Beiderseitig vereinbart ZZZ nur für Teilnehmer zulässig, die keinen SCAC-Code besitzen, i. d. R. Linienagenten oder NVOCCs	
3128	Frachtführer	C an..35	C an..35		
C222	Transportmittel-Identifikation	C	R		
8213	Transportmittel, Identifikation	C an..9	R N7	Zur Schiffsidentifikation wird ausschließlich die IMO-Nummer akzeptiert. Wenn der Schiffsname zum Zeitpunkt der Meldung noch unbekannt ist, darf 9999999 als Wert verwendet werden.	
1131	Codeliste, Code	C an..17	C an..17	146 Identifikation des Transportmittels	
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	C an..3	C an..3	11 Lloyd's Schiffsregister	
8212	Transportmittel	C an..35	C an..35		
8453	Nationalität des Transportmittels, Code	C an..3	C an..3	ISO Ländercode, z.B. GB für Großbritannien, DE für Deutschland.	

Bemerkung:

Beispiel:

TDT+20+89206+1+11:MEANSOFTRANSPORTTYPE+HLCU:172:182:HAPAG LLOYD+++8902541:146:11:LEVERKUSEN EXPRES S:AD'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
0240	8	RFF	C	1	2	Call Sign

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	M	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	M an..3	VM Schiffsidentifikation Funkrufzeichen Da im TDT-Segment die IMO-Nummer zur Identifikation eines Schiffes herangezogen wird, kann das Funkrufzeichen nur noch im RFF-Segment mitgegeben werden
1154	Referenz, Identifikation	C an..70	R an..70	

Bemerkung:

Beispiel:

RFF+VM: 98E45'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
0240	9	RFF	O	6	2	Referenzangaben

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	M	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	M an..3	VON Seereisenummer Import-Reisenummer muss bei Ankünften gesetzt werden CRN Reisenummer Interne Reisenummer des Carriers bei Abfahrten. ZZZ Beiderseitig vereinbarte Referenznummer CN Referenznummer des Frachtführers
1154	Referenz, Identifikation	C an..70	C an..70	

Bemerkung:

Beispiel:

RFF+VON: 789345'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0200		SG4	M	1	1	TDI-RFF-FTX-SG5
0240	10	RFF	O	1	2	Referenzangaben

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	M	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	M an..3	ANK Reference number assigned by third party Gibt an, ob die Reise in der DVZ veröffentlicht werden darf. Das Kennzeichen ist nur dann erforderlich, wenn die Daten nicht veröffentlicht werden sollen.
1154	Referenz, Identifikation	C an..70	C an..1	Standardwert "J" wird gesetzt, wenn das Segment vollständig weggelassen wird. J Fahrpläne werden von der DVZ veröffentlicht N Fahrpläne werden nicht von der DVZ veröffentlicht

Bemerkung:

Beispiel:

RFF+ANK:J'

Example RFF+ANK: '

Example RFF+ANK:N'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
0240	11	RFF	D	1	2	DAKOSY Voyage Number

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	M	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	M an..3	DAK DAKOSY-Reisenummer
1154	Referenz, Identifikation	C an..70	C an7	

Bemerkung:
 Die DAKOSY-Reisenummer wird angegeben, wenn die Reise mindestens einen der Ladehäfen Hamburg oder Bremerhaven enthält.
 Die Nummer wird von VIP vergeben bzw. zugeordnet. Sie wird NICHT von den Carriern übermittelt.

Beispiel:
 RFF+DAK:HLF1234'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
0250	12	FTX	C	9	2	Freier Text

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
FTX				
4451	Textbezug, Qualifier	M an..3	M an..3	AAI General information
C108	Text	C	C	
4440	Freier Text	M an..512	M an..512	
4440	Freier Text	C an..512	C an..512	

Bemerkung:

Beispiel:

FTX+AAI+++Additional information on voyage level::::X'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
0250	13	FTX	C	9	2	Freier Text

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
FTX				
4451	Textbezug, Qualifier	M an..3	M an..3	SSR Special service request SSR = Spezielle Serviceanforderungen
4453	Textfunktion, Code	C an..3	C an..3	J VISIT-ID/Transit-ID für mögliche Häfen beantragen N VISIT-ID/Transit-ID liegt vor / wird nicht benötigt Anfordern VISIT-ID/Transit-ID, gilt nur in Verbindung mit NAD+CPE - Vessel Operator - Standardwert = 'N' (liegt vor / nicht benötigt)

Bemerkung:

Im Fall von Transits (Anforderungen einer Transit-ID) muss ein Port of Call (SG5/LOC/Composit 3227 = 153) mit UNLOCODE = ZZNOK sowie die entsprechenden Abfahrts- und Ankunftszeiten angegeben werden.

Beispiel:

FTX+SSR+J'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
------	--	------------	---	---	---	-----------------

0290		SG5	R	999	2	LOC-DTM-RFF
------	--	------------	---	-----	---	-------------

In dem hier verwendeten Standard gilt noch ein Vorkommen von 99, das den Anforderungen der Transportwirtschaft allerdings nicht genügt, um sämtliche Lokationen einer Reise abzubilden. Es wird daher die von der SMDG vorgenommene und in späteren EDIFACT-Standards nachvollzogenen Erhöhung auf 999 übernommen.

0300	14	LOC	M	1	2	Ortsangabe
------	----	------------	---	---	---	------------

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
LOC				
3227	Ortsangabe, Qualifier	M an..3	M an..3	7 Lieferort 9 Ladeort/Ladehafen 11 Entladeort/Löschhafen 13 Umschlagsort 65 Final port or place of discharge 88 Place of receipt 153 Port of call 10 Übernahmeort
C517	Ortsangabe	C	R	
3225	Ortsangabe, Code	C an..25	R an..5	Only UN location codes are allowed.
1131	Codeliste, Code	C an..17	M an..17	139 Hafen
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	C an..3	R an..3	6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe)
3224	Ortsangabe	C an..256	C an..256	
C519	Zugehöriger Ort 1, Identifikation	C	D	Terminal anzugeben bei: Ladehafen (Export) bzw. Löschhafen (Import) Muss für Ladehafen Hamburg
3223	Erster zugehöriger Platz/Ort, Code	C an..25	D an..25	Hamburg: vierstelliger DAKOSY-Code Codeliste erreichbar über http://www.dakosy-direct.de
1131	Codeliste, Code	C an..17	C an..17	72 Container terminal
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	C an..3	C an..3	6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe) ZZZ Beiderseitig vereinbart
3222	Erster zugehöriger Platz/Ort	C an..70	C an..70	
C553	Zugehöriger Ort 2, Identifikation	C	C	Packbetrieb, sofern vorhanden
3233	Zweiter zugehöriger Platz/Ort, Code	C an..25	C an..25	
1131	Codeliste, Code	C an..17	C an..17	263 Packing and/or unpacking facility
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	C an..3	C an..3	6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe) ZZZ Beiderseitig vereinbart
3232	Zweiter zugehöriger Platz/Ort	C an..70	C an..70	
5479	Zuordnung/Zusammenhang, Code	C an..3	C an..3	

**Bemerkung:**

Wenn zwei Terminals für einen Hafen angegeben werden sollen, muss das LOC-Segment zweimal gesendet werden.

Dieser Fall tritt i. d. R. bei Feeder-Fahrplänen auf.

Container Terminal und Packbetrieb

Zwei Terminals innerhalb eines Hafens:

Packbetrieb ohne Angabe des Container Terminals:

Beispiel:

LOC+9+DEHAM:139:6:HAMBURG+BK9:72:ZZZ:CONTAINER TERMINAL BURCHARDKAI+BK5:263:ZZZ:Packing Facility+1

,

Example LOC+9+DEHAM:139:6:HAMBURG+BK9:72:ZZZ:CONTAINER TERMINAL BURCHARDKAI+BK5:263:ZZZ:Packing Facility'

Example LOC+9+DEHAM:139:6:HAMBURG+EUR:72:ZZZ'

Example LOC+9+DEHAM:139:6:HAMBURG+BK9:72:ZZZ'

Example LOC+9+DEHAM:139:6:HAMBURG++PCH:263:ZZZ'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
------	--	------------	---	---	---	-----------------

0290		SG5	R	999	2	LOC-DTM-RFF
------	--	------------	---	-----	---	-------------

In dem hier verwendeten Standard gilt noch ein Vorkommen von 99, das den Anforderungen der Transportwirtschaft allerdings nicht genügt, um sämtliche Lokationen einer Reise abzubilden. Es wird daher die von der SMDG vorgenommene und in späteren EDIFACT-Standards nachvollzogenen Erhöhung auf 999 übernommen.

0310	15	DTM	R	9	3	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne
------	----	------------	---	---	---	--------------------------

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
DTM				
C507	Datum/Uhrzeit/Zeitspanne	M	M	
2005	Datums- oder Uhrzeits- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier	M an..3	M an..3	132 Ankunftsdatum/-zeit, geschätzt 133 Abfahrtsdatum/-zeit, geschätzt 180 Ladungsschlußdatum/-zeit Annahmeschluss FCL: Spätester Zeitpunkt, zu dem ein Container am Terminal angeliefert werden kann. 262 Schließungszeitpunkt/-periode Annahmeschluss LCL: Spätester Zeitpunkt, zu dem Stückgut bzw. LCL-Ware am Schuppen bzw. Packbetrieb angeliefert werden kann. 756 Closing time for transmission of customs data according to 24h-rule (e.g. AMS, ACI) Schlusszeiten beziehen sich stets auf den Ladehafen. 189 Abfahrtsdatum/-zeit, geplant 232 Ankunftsdatum/-zeit, geplant 222 Abgabedatum, spätestens VGM Nachweisstichtag/-zeit. Spätester Zeitpunkt für die Vorlage der Details zum verifizierten Containerbruttogewicht.
2380	Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert	C an..35	C an..35	
2379	Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code	C an..3	C an..3	102 CCYYMMDD 203 CCYYMMDDHHMM 205 CCYYMMDDHHMMZHHMM 303 CCYYMMDDHHMMZZZ

Bemerkung:

Dieses Segment wird verwendet, um Datums-/Zeitangaben anzugeben, die sich auf den Ort beziehen, z.B. Datum/Uhrzeit der geplanten Abfahrt/Ankunft.

Beispiel:

DTM+133:20150301:102'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
------	--	------------	---	---	---	-----------------

0290		SG5	R	999	2	LOC-DTM-RFF
------	--	------------	---	-----	---	-------------

In dem hier verwendeten Standard gilt noch ein Vorkommen von 99, das den Anforderungen der Transportwirtschaft allerdings nicht genügt, um sämtliche Lokationen einer Reise abzubilden. Es wird daher die von der SMDG vorgenommene und in späteren EDIFACT-Standards nachvollzogenen Erhöhung auf 999 übernommen.

0320	16	RFF	D	1	3	Referenzangaben
------	----	------------	---	---	---	-----------------

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	M	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	M an..3	Reisenummer eines Kommunikationssystems, welches an dem jeweiligen Ladehafen eingesetzt wird. Die Nummern werden derzeit von VIP vergeben, bzw. zugeordnet. Sie wird NICHT von den Carriern übermittelt. Die dbh-SIS-Nummer wird übermittelt, wenn ein Ladehafen DEBRE oder DEBRV in der Reise existiert. Die SIS-Nummer ist beim Löschhafen anzugeben. DBH DbhVoyage
1154	Referenz, Identifikation	C an..70	C an..7	

Bemerkung:

Beispiel:

RFF+DBH:A123456'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
--------	----	-----	----	--------	-------	------

0200		SG4	M	1	1	TDT-RFF-FTX-SG5
------	--	------------	---	---	---	-----------------

0290		SG5	R	999	2	LOC-DTM-RFF
------	--	------------	---	-----	---	-------------

In dem hier verwendeten Standard gilt noch ein Vorkommen von 99, das den Anforderungen der Transportwirtschaft allerdings nicht genügt, um sämtliche Lokationen einer Reise abzubilden. Es wird daher die von der SMDG vorgenommene und in späteren EDIFACT-Standards nachvollzogenen Erhöhung auf 999 übernommen.

0320	17	RFF	C	1	3	B/L Layout key
------	----	------------	---	---	---	----------------

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
RFF				
C506	Referenz	M	M	
1153	Referenz, Qualifier	M an..3	M an..3	AJW Technical document number
1154	Referenz, Identifikation	C an..70	R an3	DAKOSY B/L-Formnummer

Bemerkung:

Dreistellige DAKOSY B/L-Formnummer über die das Layout eines B/Ls eines Carriers ermittelt werden kann. Wird in Relation zu einem Löschhafen angegeben.

Beispiel:

RFF+AJW:305'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0330		SG6	C	9	1	NAD
0340	18	NAD	M	1	1	Vessel Operator

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
NAD				
3035	Beteiligter, Qualifier	M an..3	M an..3	"Schornstein", nicht mit dem Schiffseigner bzw. Carrier zu verwechseln. CPE Vessel master
C082	Identifikation des Beteiligten	C	C	
3039	Beteiligter, Identifikation	M an..35	M an..4	SCAC-Code aus TDT-Segment (Feld 3127)
1131	Codeliste, Code	C an..17	C an..17	172 Frachtführer-Code
3055	Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code	C an..3	C an..3	182 US, Standard Carrier Alpha Code (Motor) ZZZ Beiderseitig vereinbart Die Angabe von ZZZ ist nur erlaubt, wenn keine SCAC vorhanden ist, z.B. Schiffsmakler, NVOCC.

Bemerkung:

Beispiel:

NAD+CPE+HLCU:172:182'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0550	19	UNT	M	1	0	Nachrichten-Endesegment

			Standard	Implementation		
Bez	Name	St	Format	St	Format	Anwendung / Bemerkung
UNT						
0074	Anzahl der Segmente in einer Nachricht	M	n..6	M	n..6	
0062	Nachrichten-Referenznummer	M	an..14	M	an..14	

Bemerkung:

Beispiel:

UNT+15+UNHOREFERENCE'

Zähler	Nr	Bez	St	MaxWdh	Ebene	Name
0000	20	UNZ	M	1	0	Nutzdaten-Endesegment

Standard			Implementation	
Bez	Name	St Format	St Format	Anwendung / Bemerkung
UNZ				
0036	Datenaustauschzähler	M n..6	M n..6	
0020	Datenaustauschreferenz	M an..14	M an..14	

Bemerkung:

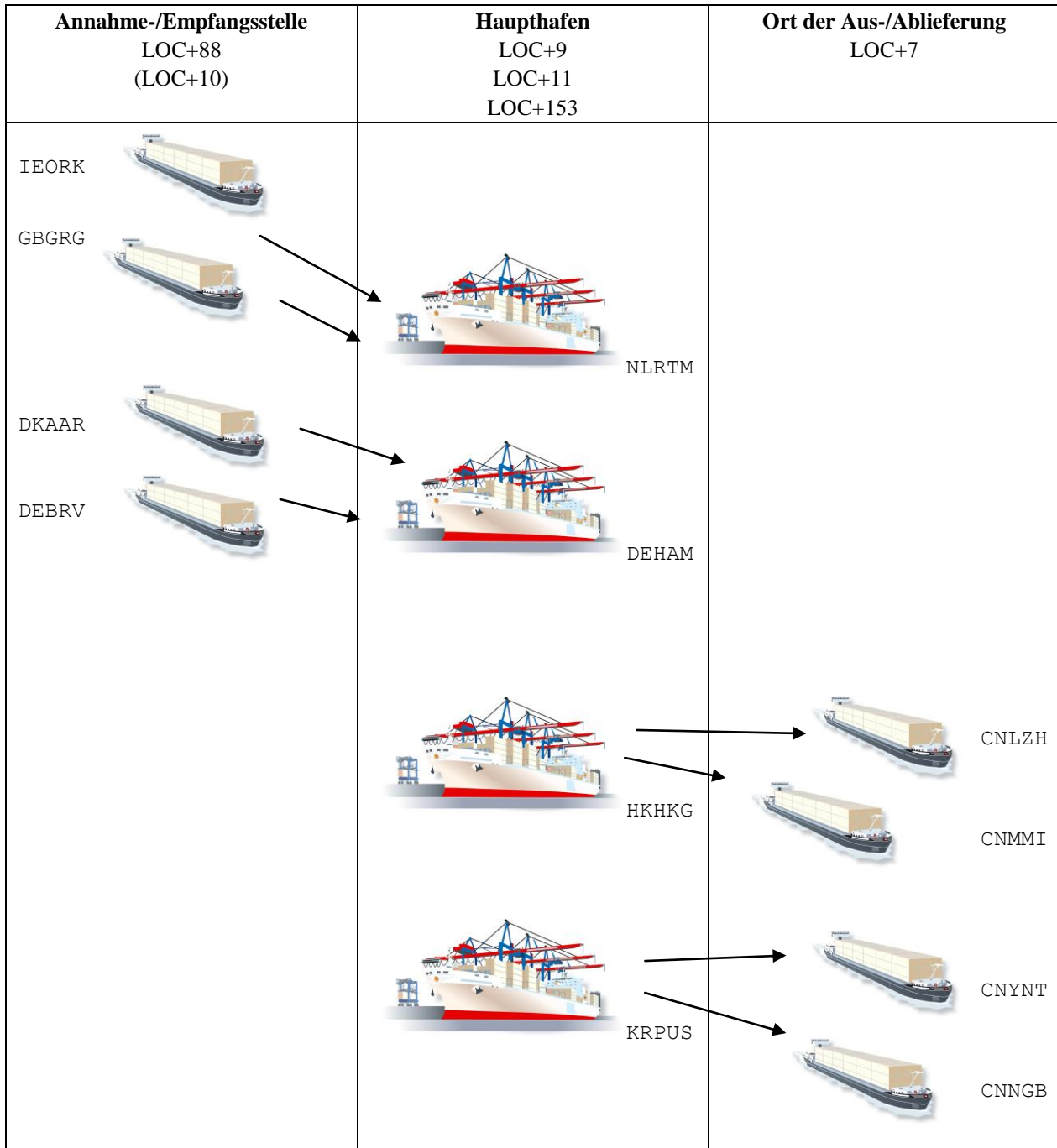
Beispiel:

UNZ+1+UNB0REFERENCE '



5 Anhang

Mit der folgenden Abbildung wird die Verwendung von Standorten im Segment 5 veranschaulicht. Um Haupt- und Feederhäfen, die durch Feeder-Operator bedient werden, auseinanderhalten zu können, sollten die Qualifier wie folgt verwendet werden:





Segment	Beschreibung
UNH+REF123456+IFTSAI:D:00B:UN:SMDG20'	
BGM+404+0123453+9'	
DTM+137:200811101203:203'	
FTX+AAI+++VESSEL ARRIVAL/DEPARTURE SCHEDULE'	
TDT+20+830293+1++HLCU:172:182+++9305685:146:11:TEST VESSEL:DE'	
RFF+VON:061A'	Call Sign/Rufzeichen
...	
LOC+88+IEORK:139:6'	Empfangsstelle, Handhabung durch den Feeder, bedient den Ladehafen NLRTM
DTM+133:20081120:102'	
LOC+88+GBGRG:139:6'	Andere Empfangsstelle, bedient den Ladehafen NLRTM
DTM+133:20081121:102'	
LOC+9+NLRTM:139:6+00060936:72:6'	Ladehafen, Haupthafen
DTM+132:200812260700:203'	Ankunftsdatum des Seeschiffs
DTM+133:200812280500:203'	ETS
...	
LOC+88+DKAAR:139:6'	
DTM+133:20081124:102'	
LOC+88+FITKU:139:6'	
DTM+133:20081124:102'	
LOC+88+DEBRV:139:6'	
DTM+133:20081126:102'	
LOC+9+DEHAM:139:6+CTA:72:6'	Ladehafen und Terminalcode
DTM+180:200811261100:203'	
DTM+132:200811272200:203'	Ankunft am Terminal, geschätzt
DTM+133:200811291900:203'	Abfahrtsdatum und -zeit, geschätzt
...	
LOC+11+HKHKG:139:6+00463632:72:6'	
DTM+132:200812211500:203'	
DTM+133:200812260001:203'	
LOC+7+CNLZH:139:6'	
DTM+132:20090104:102'	
LOC+7+CNMMI:139:6'	
DTM+132:20090103:102'	
...	
LOC+88+JPKIJ:139:6'	
DTM+133:20081222:102'	
LOC+153+KRPUS:139:6+00951704:72:6'	Haupthafen, an dem Beladung und Entladung stattfinden
DTM+132:200901021500:203'	
DTM+133:200901030100:203'	
LOC+7+CNYNT:139:6'	
DTM+132:20090108:102'	
LOC+7+CNNGB:139:6'	



Segment	Beschreibung
DTM+132:20090107:102'	
...	
UNT+347+REF123456'	